ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2017 г. № 374

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы".

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 374

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

1. Наименование изложить в следующей редакции:

"**Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы**".

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы".".

3. Государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 304
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 374)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Ответственный исполнитель Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	-	подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
Цель Программы	-	увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году (в текущих ценах), а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
Задачи Программы	-	разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня сопоставимого со странами-лидерами судостроения; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений;

	поддержка развития производственных мощностей; развитие кадрового потенциала судостроения; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли
Целевые индикаторы и показатели Программы	- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; уровень локализации производства продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
Этапы и сроки реализации Программы	- 2013 - 2030 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	- объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию Программы составляет 325645462,7 тыс. рублей,

	в том числе: 2013 год - 27135296 тыс. рублей; 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей; 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей; 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей; 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей; 2018 год - 10001657,2 тыс. рублей; 2019 год - 9807866,3 тыс. рублей; 2020 год - 9807900 тыс. рублей; 2021 год - 28571200 тыс. рублей; 2022 год - 29748200 тыс. рублей; 2023 год - 32161200 тыс. рублей; 2024 год - 33402200 тыс. рублей; 2025 год - 29812200 тыс. рублей; 2026 год - 17226200 тыс. рублей; 2027 год - 11362200 тыс. рублей; 2028 год - 11380200 тыс. рублей; 2029 год - 11317200 тыс. рублей; 2030 год - 11272200 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке; осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического

задела для развития отрасли;
создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;
осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;
создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;
достижение следующих целевых индикаторов:
к 2020 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году - в 1,5 раза;
уровень локализации производства продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;
рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 1,7 раза;
к 2030 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году - в 5 раз;
уровень локализации производства продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов;
объем выпуска судостроительной продукции предприятий отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;
рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2,5 раза

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	-	развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциала отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет в

		общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, и объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2016 - 2030 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляет - 116143949,8 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 5438952,7 тыс. рублей; 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей; 2018 год - 3083650,7 тыс. рублей; 2019 год - 4087500 тыс. рублей; 2020 год - 4190000 тыс. рублей; 2021 год - 7411200 тыс. рублей; 2022 год - 7378200 тыс. рублей; 2023 год - 8781200 тыс. рублей; 2024 год - 9287200 тыс. рублей;

	2025 год - 10167200 тыс. рублей; 2026 год - 10726200 тыс. рублей; 2027 год - 10362200 тыс. рублей; 2028 год - 10380200 тыс. рублей; 2029 год - 10317200 тыс. рублей; 2030 год - 10272200 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского назначения; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли; осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами; обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли; достижение следующих целевых индикаторов: рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году - в 4 раза; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство по рыболовству
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	-	стимулирование разработки проектов судов, судового оборудования и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций

Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2016 - 2025 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляет 65060264,9 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061222,9 тыс. рублей; 2019 год - 2430579 тыс. рублей; 2020 год - 2217900 тыс. рублей; 2021 год - 11060000 тыс. рублей; 2022 год - 11070000 тыс. рублей; 2023 год - 11080000 тыс. рублей; 2024 год - 11115000 тыс. рублей; 2025 год - 9645000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации; обеспечение технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений достижение следующих целевых индикаторов: количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы - более 400; количество внедренных в производство технологий - более 300; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций - 40 процентов

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве
Задачи подпрограммы	-	укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2016 - 2026 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляет 54854799,3 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 371275,8 тыс. рублей; 2019 год - 289787,3 тыс. рублей; 2020 год - 500000,0 тыс. рублей; 2021 год - 6900000 тыс. рублей; 2022 год - 8100000 тыс. рублей; 2023 год - 9100000 тыс. рублей; 2024 год - 10200000 тыс. рублей; 2025 год - 7500000 тыс. рублей; 2026 год - 6500000 тыс. рублей; 2027 год - 1000000 тыс. рублей; 2028 год - 1000000 тыс. рублей; 2029 год - 1000000 тыс. рублей; 2030 год - 1000000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения достижение следующих целевых индикаторов: к 2020 году: рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году - в 3 раза

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
Задачи подпрограммы	-	реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации рыбопромысловых судов, судов речного и смешанного плавания; поддержка судостроительных организаций, предотвращение их банкротства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск пассажирских судов в рамках реализации лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; количество судов, приобретенных с

	использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2030 годы: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляет 65581092,8 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 8631293,27 тыс. рублей; 2014 год - 8428684,28 тыс. рублей; 2015 год - 3580161,18 тыс. рублей; 2016 год - 6190348 тыс. рублей; 2017 год - 3257198 тыс. рублей; 2018 год - 3485507,8 тыс. рублей; 2019 год - 3000000 тыс. рублей; 2020 год - 2900000 тыс. рублей; 2021 год - 3200000 тыс. рублей; 2022 год - 3200000 тыс. рублей; 2023 год - 3200000 тыс. рублей; 2024 год - 2800000 тыс. рублей; 2025 год - 2500000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание экономических стимулов для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям по безопасности; реализация проектов лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства; увеличение количества судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов);

реализация программы утилизации судов;
предотвращение банкротства организаций судостроительной отрасли;
достижение следующих целевых индикаторов:
количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования - 250 единиц;
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов;
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов.

Федеральная целевая программа
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009 - 2016 годы

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы
"Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
Основание для принятия решения о разработке Программы	-	поручение Президента Российской Федерации от 9 марта 2007 г. № Пр-395, распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2007 г. № 1571-р
Государственный заказчик - координатор Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Государственные заказчики Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта
Основные разработчики Программы	-	Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	-	целью Программы является развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала и создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники, обеспечивающих принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения России и завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж.

	Задачами Программы являются: создание опережающего научного задела и технологий для разработки перспективной гражданской морской техники, а также проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на повышение конкурентоспособности гражданской продукции судостроения; строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы для сохранения и укрепления потенциала отрасли в целях проведения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с разработкой новой гражданской морской техники; совершенствование кооперации, развитие унификации, диверсификации, сертификации и систем обеспечения качества продукции
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	- количество вновь разработанных технологий - 1190 - 1290, в том числе соответствующих мировому уровню - 420 - 490; количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 1131 - 1246, в том числе права на которые закреплены за Российской Федерацией - 941 - 1141; доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли - 72 процента
Сроки и этапы реализации Программы	- 2009 - 2016 годы, в том числе: первый этап - 2009 - 2011 годы; второй этап - 2012 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования Программы	- всего по Программе - 126275,064 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

	за счет средств федерального бюджета - 84045,0059 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 62853,1949 млн. рублей; на капитальные вложения - 17742 млн. рублей, в том числе: бюджетные инвестиции для осуществления капитальных вложений - 17495 млн. рублей; субсидии для осуществления капитальных вложений - 247 млн. рублей; на прочие нужды - 3449,811 млн. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 42230,0581 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -33841,0581 млн. рублей; на капитальные вложения - 7275 млн. рублей, в том числе: инвестиции для осуществления капитальных вложений - 7155 млн. рублей; субсидии для осуществления капитальных вложений - 120 млн. рублей; на прочие нужды - 1114 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- выполнение Программы в полном объеме позволит: обеспечить разработку комплексных проектов морских платформ для освоения месторождений нефти и газа на арктическом континентальном шельфе, газовозов и крупнотоннажных танкеров ледового плавания, мощных арктических ледоколов нового поколения

и других объектов морской техники;
создать научно-технические предпосылки для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа;
сократить общее научно-техническое и технологическое отставание России от передовых стран, сохраняя и развивая в то же время приоритет в отношении ряда направлений развития морской техники;
снизить в значительной степени номенклатуру и объемы поставок из ближнего и дальнего зарубежья судового комплектующего оборудования путем создания новых отечественных технологий в сфере судового машиностроения и приборостроения, совершенствования и развития кооперации с учетом решения вопросов импортозамещения;
повысить конкурентоспособность гражданской продукции для внутреннего рынка и расширить возможности по поставке российской судостроительной продукции на экспорт;
обеспечить высокий социальный эффект от сохранения и увеличения количества рабочих мест в судостроительной и смежных отраслях промышленности;
обеспечить поступление за 2009 - 2016 годы в федеральный бюджет налогов от производства гражданской морской техники в размере 181097 млн. рублей при 84045,0059 млн. рублей бюджетных затрат на реализацию Программы;
обеспечить индекс доходности (рентабельность) бюджетных ассигнований - 2,08, срок окупаемости - около 1 года.

I. Приоритеты и цели государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (далее - Программы) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.

В указанной Концепции определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности являются:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавсредств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, высокотехнологичных среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологичных рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

дальнейшее развитие и оптимизация проведенных институциональных преобразований в отрасли, переход к формированию кластерной системы развития и построения отрасли, развитию интегрированных структур по выпуску судового оборудования, развитие лизинга морской рыбопромысловой и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включающее:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с мировым уровнем технологического развития, в том числе с привлечением средств от внебюджетной хозяйственной деятельности созданных интегрированных структур;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р, направлена на обеспечение интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, повышение эффективности основных видов морской деятельности, поддержание сбалансированности специализированного флота, а также на развитие морской деятельности в целом.

Основной целью Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу является создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур на основе структурных преобразований, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в соответствии с Основами государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Президентом Российской Федерации 1 марта 2010 г.

Целями государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительной промышленности, в среднесрочной перспективе являются реализация мер государственной поддержки стратегических организаций (прежде всего созданных интегрированных структур), поддержание факторов их самостоятельного инновационного развития и позиций на отечественном и мировом рынках.

Наиболее приоритетными направлениями развития отечественного судостроения в ближайшие десятилетия являются:

обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути, превращение Северного морского пути в национальную транзитную магистраль. Решение такой комплексной задачи требует в первую очередь строительства ледокольного флота и транспортных судов ледового плавания, а также новых технических решений, позволяющих рентабельно перевозить транзитные грузы;

эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации. Основной технической проблемой, которая должна быть решена в ближайшие десятилетия, являются производство и доставка конечного продукта переработки углеводородного сырья по конкурентным ценам. К этой общегосударственной задаче примыкает задача добычи морских биологических ресурсов, что напрямую связано с обеспечением продовольственной безопасности Российской Федерации;

обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок. Основной технической задачей для грузовых речных перевозок является максимально возможное продление сезона навигации при повышении скорости, комфортности и безопасности перевозок.

Достижение положительных результатов при реализации приоритетных направлений развития отечественного судостроения возможно только при наличии научно-технического задела передового уровня, инновационных транспортных технологий и создании новых технических элементов, обеспечивающих получение эффективных технических решений при безусловном удовлетворении важнейших требований по безопасности и экологичности.

Все перечисленные направления, в большей или меньшей степени связанные с развитием технологий ледовой эксплуатации, представляют собой относительно свободные (от зарубежного присутствия) ниши на мировом судостроительном рынке. В этой сфере практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях воздействия тяжелых ледовых нагрузок.

Приоритеты государственной политики в области судостроения также определены в иных стратегических документах, утвержденных Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, в том числе указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" и № 603 "О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса" (в части развития оборонно-промышленного комплекса).

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Субъекты Российской Федерации не являются участниками реализации Программы, в то же время к общим требованиям к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении относятся:

создание особых экономических зон (в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах Российской Федерации"), территорий опережающего социально-экономического развития (в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации") и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Обеспечение приоритетов развития судостроения на Дальнем Востоке

Стратегическим целевым ориентиром Программы на Дальнем Востоке является устранение негативных последствий перекоса экономики региона, в том числе обозначенных в государственной программе Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона".

В этих целях в составе Программы предусмотрены мероприятия, направленные на строительство новых производственных и инфраструктурных объектов в регионе и отражающие целевые индикаторы и показатели.

В настоящее время в Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий в разрезе субъектов Российской Федерации. Единственным мероприятием, реализуемым с привязкой к определенному субъекту, является мероприятие "Взнос Российской Федерации в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда", г. Большой Камень, Приморский край, на цели возмещения процентов по кредитам, привлеченным в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда" подпрограммы 3. В остальных подпрограммах, связанных с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них регламентируется конкурсными процедурами (в части подпрограмм 1 и 2) и определенными постановлениями (в части подпрограммы 4).

Стратегическим целевым ориентиром Программы на Дальнем Востоке является устранение негативных последствий перекоса экономики региона, в том числе обозначенных в государственной программе Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона".

Создание судостроительного комплекса "Звезда" решает следующие социально-экономические задачи региона и страны в целом:

создание первой в России судостроительной верфи для строительства крупнотоннажных судов и сложной морской техники;

обеспечение топливно-энергетической безопасности как региона, так и страны в целом (поставка уникальных плавсооружений и необходимого технического флота для разведки и добычи углеводородного сырья на Арктическом и Дальневосточном шельфе России);

стимулирование разработки, приобретения и внедрения на предприятиях прогрессивных технологий и современного производственного оборудования, а также стимулирование процесса импортозамещения;

повышение инновационной активности в отрасли и увеличение доли России на мировом рынке гражданского судостроения;

закрепление имеющихся и привлечения новых кадров в регион;

развитие системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации производственных кадров.

Задача обеспечения кадрами судостроительных организаций Дальнего Востока является первостепенной и осложняется ограниченностью возможностей региональной системы образования, местного рынка труда и практическим отсутствием специалистов в области гражданского крупнотоннажного судостроения, в том числе по ряду таких профессий судоремонта, как слесари-судостроители, технологи, конструкторы, сварщики высокой квалификации, инженеры по подготовке производства, нормировщики и др.

Акционерным обществом "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" была инициирована программа по подготовке специалистов для формирования кадрового состава к началу запуска производства на судостроительном комплексе "Звезда".

Общее количество работников верфи при вводе двух очередей судостроительного комплекса производства составит до 10 тыс. сотрудников в зависимости от производственной программы, 80 процентов которых - рабочие основного производства. При этом помимо прямых рабочих мест проект способствует созданию новых рабочих мест компаний-подрядчиков и предприятий социальной сферы. На 1 рабочее место в судостроении приходится 7 рабочих мест в смежных отраслях.

В целом социально-экономические выгоды для региона от реализации проекта очевидны - от прекращения оттока работоспособного населения до развития инфраструктуры за счет налоговых отчислений в местные бюджеты. Сумма налоговых отчислений за 2019 - 2024 годы может составить более 260 млрд. рублей без учета мультипликативного эффекта, в то время как развитие подобного комплекса неизбежно приведет к развитию мелкого и среднего бизнеса, обеспечивающего потребности крупного производства.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований приведено в приложении № 4.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников, связанных с опережающим развитием Дальнего Востока, приведены в приложении № 5.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на Дальнем Востоке приведены в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на Дальнем Востоке приведены в приложении № 7.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на Дальнем Востоке приведены в приложении № 8.

План реализации Программы на период 2017 - 2019 годов приведен в приложении № 9.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей по годам и периодам																					
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт															
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"																								
1. Динамика выпуска гражданских судов и морской техники на отечественных судостроительных и судоремонтных предприятиях в денежном выражении по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	105	-	104	144	133	146	161	180	224	268	312	356	400	452	456	465	489	500
2. Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Минпромторг России	-	30	-	30	-	30	30	32	37	42	45	48	51	54	57	60	61	64	67	68	70
3. Объем выпуска судостроительной продукции предприятий отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн	Минпромторг России	117	95	105	96	110	100	110	120	125	130	150	190	230	270	310	350	370	390	410	430	450
4. Рост производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных	процентов	Минпромторг России	-	100	-	147	-	166	167	180	188	195	201	211	226	241	256	272	287	303	317	333	351

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей по годам и периодам																				
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт															
	предприятиях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году																						
5.	Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Минпромторг России	-	3,4	-	4,3	-	3,5	3,3	4,5	4,6	4,8	5	5,5	7	8	9	12	14	17	18	19	20
6.	Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Минпромторг России	-	70	-	45	-	52	40	46	50	54	58	60	62	64	66	70	72	74	76	78	80
7.	Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	1,3	1,5	1,6	1,9	2,6	3,1	3,8	4	4,5	4,9	5	5,3	5,5	5,7	6
8.	Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	100	-	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
9.	Объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	22	26	27	29	30	31	31	32	34	37	38	39	40	42	43
	Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																						
10.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	7	10	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
11.	Рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году	процент	Минпромторг России	-	100	-	115	-	130	130	140	140	150	180	204	228	252	276	300	320	340	360	380	400
12.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	39	39	41	42	44	40	42	42	45	45	45	45	44	43	43	42	42	43	41	41	40

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей по годам и периодам																					
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт															
13. Рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	122	-	126	131	137	143	147	150	154	167	171	178	180	183	189	194	200	210
14. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Минпромторг России	-	8	-	10	-	17	17	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
15. Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	120	-	144	173	205	250	300	358	430	516	543	619	645	774	850	929	1115	1160
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																							
16. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	10	20	30	50	70	130	180	200	240	250	-	-	-	-	-
17. Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20	100	100	110	110	130	130	120	100	80	75	75
18. Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по	процентов	Минпромторг России	-	24	-	20	-	16	19	20	23	25	30	32	34	36	38	40	44	48	52	56	60

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей по годам и периодам																					
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт															
	проектам российских проектных организаций																						
	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																						
19.	Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	110	-	100	105	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90
20.	Рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	106	-	112	119	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311
	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																						
21.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России	14	14	10	10	7	7	7	7	18	18	20	22	22	22	21	20	15	15	16	18	14
22.	Товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	12600	13940	15280	16620	17960	19300	19400	19550	19700	19900	20000
23.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Минпромторг России	-	56	-	72	-	81	91	103	116	130	150	167	181	215	233	240	241	242	243	244	250
24.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России	6	6	5	5	3	3	3	3	7	7	10	10	9	9	9	10	8	8	8	7	6

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей по годам и периодам																					
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт															
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы																								
25. Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России	110 - 130	311	130 - 150	307	80 - 100	87	50 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России	40 - 50	101	50 - 70	127	30 - 40	40	23 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Минпромторг России	120 - 140	155	70-90	205	40 - 70	89	175 - 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России	90-130	136	20-30	109	20-30	1	119 - 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	57	65,9	66	66	70	70	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году
2. Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях	Минпромторг России	2019 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследова-тельских, испытательных	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы	рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году;

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"				комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники	судостроительной промышленности	рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году
3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России	2019 год	2030 год	организована система отраслевого и междисциплинарного образования	организация систем отраслевого и междисциплинарного образования	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году
4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России	2016 год	2030 год	обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий государ-ственной программы	системно-аналитическое сопровождение реализации Программы; управление содержанием Программы	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-техничес-кого потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений.	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий
6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России	2019 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
5. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России	2016 год	2024 год	осуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"	взнос Российской Федерации в уставный капитал акционерное общество "Дальневосточный завод "Звезда" возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году
6. Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России	2020 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях	развитие производственных мощностей судостроительной промышленности; содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастополь; развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
7. Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Минпромторг России	2013 год	2019 год	приобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург	приобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
8. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных предприятиях	субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений с целью стимулирования создания судостроительной продукции на отечествен-ных судостроительных предприятиях	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы "

	Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
1.	Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, за счет собственных и заемных средств, а также средств, полученных в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк	предоставление субсидий из федерального бюджета Российской Федерации российским организациям на возмещение части затрат на приобретение путем строительства новых гражданских судов, построенных на российских судостроительных предприятиях взамен судов, сданных на утилизацию, за счет собственных и заемных средств, а также средств, полученных в российских кредитных организациях и в	июль 2017 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2

	Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
	развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) ", лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями.	государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями					
2.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (продление действия постановления на новый период)	предоставление субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга. В рамках продления действия постановления будут реализовываться проекты лизинга речных транспортных судов отечественного производства, увеличиваться количество судов под Государственным флагом Российской Федерации	ноябрь 2017 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2
3.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации	предоставление субсидий организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение за счет	ноябрь 2017 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
"О предоставлении субсидий организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах на закупку гражданских судов, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (продление действия постановления на новый период)	средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга					

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" за счет бюджетных ассигнований

(тыс. рублей)

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"	Всего в том числе:		18			27135296	26822013,3	24618098,9	24707365,9	9188472,8	9399914	17729300,7	15535190,9	10292343,6	10001657,2	9807866,3	9807900	28571200	29748200	32161200	33402200	29812200	17226200	11362200	11380200	11317200	11272200
	федеральный бюджет		18			27135296	26822013,3	24618098,9	24707365,9	9188472,8	9399914	17729300,7	15535190,9	10292343,6	10001657,2	9807866,3	9807900	28571200	29748200	32161200	33402200	29812200	17226200	11362200	11380200	11317200	11272200
	Минпромторг России		18			26646046	26509463,3	23971638,2	24103745,9	9425550,5	9344714	17729300,7	15235190,9	10126603,6	9550624,9	9709787,3	9647900	28411200	29588200	32001200	33242200	29652200	17226200	11362200	11380200	11317200	11272200
	Росморречфлот		18			489250	312550	646460,7	603620	55200	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Росрыболовство		18			-	-	-	-	-	-	-	300 000	165740	451032,3	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Всего	020	18	1		-	-	-	-	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3083650,7	4087500	4190000	7411200	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200
	федеральный бюджет	020	18	1		-	-	-	-	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3083650,7	4087500	4190000	7411200	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200
	Минпромторг России	020	18	1		-	-	-	-	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3083650,7	4087500	4190000	7411200	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Всего	020	18	1	1.1	-	-	-	-	-	-	5338952,7	2335399,9	4032846,4	2848285,7	3907500	3000000	4500000	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
	федеральный бюджет	020	18	1	1.1	-	-	-	-	-	-	5338952,7	2335399,9	4032846,4	2848285,7	3907500	3000000	4500000	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
	Минпромторг России	020	18	1	1.1	-	-	-	-	-	-	5338952,7	2335399,9	4032846,4	2848285,7	3907500	3000000	4500000	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
						2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Всего	020	18	1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		750000	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200	1250000
	федеральный бюджет	020	18	1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		750000	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200	1250000
	Минпромторг России	020	18	1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		750000	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200	1250000
Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Всего	020	18	1	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
	федеральный бюджет	020	18	1	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
	Минпромторг России	020	18	1	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Всего	020	18	1	1.4	-	-	-	-	-	-	100000	95200	228000	235365	180000	240000	300000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000
	федеральный бюджет	020	18	1	1.4	-	-	-	-	-	-	100000	95200	228000	235365	180000	240000	300000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000
	Минпромторг России	020	18	1	1.4	-	-	-	-	-	-	100000	95200	228000	235365	180000	240000	300000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Всего		18	2		-	-	-	-	-	-	1000000	1169500	2380563	3061222,9	2430579	2217900	11060000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет		18	2		-	-	-	-	-	-	1000000	1169500	2380563	3061222,9	2430579	2217900	11060000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	2		-	-	-	-	-	-	1000000	869500	2214823	2610190,6	2332500	2057900	10900000	10910000	10920000	10955000	9485000	-	-	-	-	-
	Росрыболовство	076	18	2		-	-	-	-	-	-	-	300000	165 740	451032,3	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Всего		18	2	2.1	-	-	-	-	-	-	1000000	1169500	2380563	3061222,9	2430579	2017900	10760000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет		18	2	2.1	-	-	-	-	-	-	1000000	1169500	2380563	3061222,9	2430579	2017900	10760000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	2	2.1	-	-	-	-	-	-	1000000	869500	2214823	2610190,6	2332500	1857900	10600000	10610000	10620000	10655000	9185000	-	-	-	-	-
	Росрыболовство	076	18	2	2.1	-	-	-	-	-	-	-	300000	165740	451032,3	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Всего	020	18	2	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	300000	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	2	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	300000	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	2	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		200000	300000	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Всего	020	18	3		-	-	-	-	-	-	1000000	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	6900000	8100000	9100000	10200000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
	федеральный бюджет	020	18	3		-	-	-	-	-	-	1000000	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	6900000	8100000	9100000	10200000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
	Минпромторг России	020	18	3		-	-	-	-	-	-	1000000	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	6900000	8100000	9100000	10200000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Всего	020	18	3	3.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	3	3.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3	3.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1 "Взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда", г. Большой Камень, Приморский край, на цели возмещения процентов по кредитам, привлеченным в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда" (Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности)"	Всего	020	18	3	3.1.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	3	3.1.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3	3.1.1	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Всего	020	18	3	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	5200000	6100000	7000000	8000000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
	федеральный бюджет	020	18	3	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	5200000	6100000	7000000	8000000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
	Минпромторг России	020	18	3	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	5200000	6100000	7000000	8000000	7500000	6500000	1000000	1000000	1000000	1000000
Мероприятие 3.2.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Всего	020	18	3	3.2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	федеральный бюджет	020	18	3	3.2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	Минпромторг России	020	18	3	3.2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Всего	020	18	3	3.2.2													4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	3	3.2.2													4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3	3.2.2													4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																				
						2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Всего	020	18	4		8642696	8631293,3	7989660	8428684,3	3660883,7	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	3485507,8	3000000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4		8642696	8631293,3	7989660	8428684,3	3660883,7	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	3485507,8	3000000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4		8642696	8631293,3	7989660	8428684,3	3660883,7	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	3485507,8	3000000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Всего	020	18	4	4.1	8040696	8040696	7390000	6813627,4	1794883,7	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.1	8040696	8040696	7390000	6813627,4	1794883,7	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.1	8040696	8040696	7390000	6813627,4	1794883,7	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судо-строительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"	Всего	020	18	4	4.1.1	3200000	3200000	3230000	2653627,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.1.1	3200000	3200000	3230000	2653627,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.1.1	3200000	3200000	3230000	2653627,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.2 "Взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях погашения кредита (основного долга и процентов), привлеченного для покупки на торгах, организованных Центральным банком Российской Федерации, акций открытого акционерного общества "Судостроительный завод "Северная верфь"	Всего	020	18	4	4.1.2	484069	484069	4160000	4160000	1794883,7	1794883,7	430000	401886,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.1.2	484069	484069	4160000	4160000	1794883,7	1794883,7	430000	401886,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.1.2	484069	484069	4160000	4160000	1794883,7	1794883,7	430000	401886,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.3 "Взнос Российской Федерации в уставный капитал акционерного общества "Объединенная	Всего	020	18	4	4.1.3	-		-		-	-	4000000	5000000	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.1.3	-		-		-	-	4000000	5000000	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
						2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург в целях реализации проектов лизинга пассажирских судов"	Минпромторг России	020	18	4	4.1.3	-		-		-	-	4000000	5000000	950000	923000	900000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.4 Взнос в уставный капитал акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях осуществления последующих взносов в уставные капиталы его дочерних обществ в целях погашения убытков, возникших у этих дочерних обществ в связи с завершением строительства линейного дизельного ледокола "Виктор Черномырдин" и линейного дизель-электрического ледокола "Новороссийск"	Всего	020	18	4	4.1.4	-	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.1.4	-	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.1.4	-	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации от дельных групп судов"	Всего	020	18	4	4.2	602000	590597,3	599660	1615056,9	1866000	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2562507,8	2100000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.2	602000	590597,3	599660	1615056,9	1866000	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2562507,8	2100000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России бюджет государственного внебюджетного фонда	020	18	4	4.2	602000	590597,3	599660	1615056,9	1866000	1785277,5	1760348,0	1759670,9	2307198	2562507,8	2100000	2900000	3200000	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешне-экономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и	Всего	020	18	4	4.2.1	185000	173875,5	135660	1019477,2	856000	841079,1	704348	703718	669130,6	923000	750000	1000000	1200000	1200000	1200000	1000000	1000000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.2.1	185000	173875,5	135660	1019477,2	856000	841079,1	704348	703718	669130,6	923000	750000	1000000	1200000	1200000	1200000	1000000	1000000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.2.1	185000	173875,5	135660	1019477,2	856000	841079,1	704348	703718	669130,6	923000	750000	1000000	1200000	1200000	1200000	1000000	1000000	-	-	-	-	-

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"																											
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Всего	020	18	4	4.2.2	417000	416721,7	464000	595579,7	1010000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1639507,8	1350000	1900000	2000000	2000000	2000000	1800000	1500000	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	4.2.2	417000	416721,7	464000	595579,7	1010000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1639507,8	1350000	1900000	2000000	2000000	2000000	1800000	1500000	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	4.2.2	417000	416721,7	464000	595579,7	1010000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1639507,8	1350000	1900000	2000000	2000000	2000000	1800000	1500000	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	федеральный бюджет		18			18492600	18190720	16628438,9	16278681,7	5819866,8	5819752,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18			18003350	17878170	15981978,2	15675061,7	5764666,8	5764552,9	4100000	3773543,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Росморречфлот	110	18			489250	312550	646460,7	603630	55200	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1-7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы" по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков"	федеральный бюджет	020	18	5	5.1	14132600	13834728	12870603,9	12566228,2	4523366,5	4523253	3342000	3037409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	5	5.1	13643350	13522178	12224143,2	11962598,2	4468166,5	4468053	3342000	3037409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Росморречфлот	110	18	5	5.1	489250	312550	646460,7	603630	55200	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.2 "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы"	федеральный бюджет	020	18	5	5.2	3707000	3702992	3145000	3100999,1	952500,3	952499,8	243000	236137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	5	5.2	3707000	3702992	3145000	3100999,1	952500,3	952499,8	243000	236137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Статус и наименование Программы, подпрограммы Программы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Основное мероприятие 5.3 "Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по направлению "Прочие нужды"	федеральный бюджет	020	18	5	5.3	653000	653000	612835	611464,3	344000	344000	515000	499996,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	5	5.3	653000	653000	612835	611464,3	344000	344000	515000	499996,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников, связанных с опережающим развитием Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы Программы, мероприятия, объекта	Территории	Источник финансирования	Оценка расходов																			
			2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2014 год		2015 год		план.	факт.														
			план.	факт.	план.	факт.																
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" Мероприятие 3.1.1 "Взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда", г. Большой Камень, Приморский край, на цели возмещения процентов по кредитам, привлеченным в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда" (Капитальные	Дальневосточный федеральный округ	всего	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		компании с государственным участием	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы Программы, мероприятия, объекта	Территории	Источник финансирования	Оценка расходов																			
			2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2014 год		2015 год		план.	факт.														
			план.	факт.	план.	факт.																
вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности)"	г. Большой Камень, Приморский край	всего	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		компании с государствен-ным участием	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" на Дальнем Востоке

Территории	Значения показателей											
	2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2025 год	2030 год
	2014 год		2015 год		план.	факт.						
	(план.)	(факт.)	(план.)	(факт.)								
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"												
Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году" (процентов)												
1. Российская Федерация	100	100	100	100	100	100	100	100	119	133	205	210
2. Дальневосточный федеральный округ	100	100	100	100	145	145	185	225	265	305	345	400

Территории	Значения показателей											
	2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2025 год	2030 год
	2014 год		2015 год		план.	факт.						
	(план.)	(факт.)	(план.)	(факт.)								
3. Город Большой Камень, Приморский край	100	100	100	100	145	145	185	225	265	305	345	400
Подпрограмма "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"												
Показатель "Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году" (процентов)												
1. Российская Федерация	110	110	100	100	105	105	110	110	110	100	90	90
2. Дальневосточный федеральный округ	80	80	70	70	75	75	75	70	70	60	50	60
3. Город Большой Камень, Приморский край	80	80	70	70	75	75	75	70	70	60	50	60

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" на Дальнем Востоке

(тыс. рублей)

Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Территории	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2 года, предшествующие отчетному году				Отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очеред-ной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						2014 год		2015 год		2016 год															
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Государственная программа "Развитие судо-строения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"	Дальне-восточный федераль-ный округ	020	18	000	00000	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	г. Большой Камень, Примор-ский край	020	18	000	00000	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей	Дальне-восточный федераль-ный округ	020	18	183	18300	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-

Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Территории	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2 года, предшествующие отчетному году				Отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очеред-ной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						2014 год		2015 год		2016 год															
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	г. Большой Камень, Примор-ский край	020	18	183	18300	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1. "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей граждан-ского судостроения"	Дальне-восточный федераль-ный округ	020	18	183	18301	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	г. Большой Камень, Примор-ский край	020	18	183	18301	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1. "Взнос Российской Федерации в устав-ный капитал откры-того акционерного общества "Дальне-восточный завод "Звезда", г. Большой Камень, Примор-ский край, на цели возмещения процен-тов по кредитам, привлеченным в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда" (Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности)"	Дальне-восточный федераль-ный округ	020	18	183	18301	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	г. Большой Камень, Примор-ский край	020	18	183	18301	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" на Дальнем Востоке

(тыс. рублей)

Территорияи	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																			
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 год		2015 год		2016 год															
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Дальневосточный федеральный округ	всего в том числе:	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	средства компаний с государственным участием	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Город Большой Камень,	всего в том числе:	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-

Территорияи	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																			
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 год		2015 год		2016 год															
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Приморский край	федеральный бюджет	-	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	средства компаний с государственным участием	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений
на 2013 - 2030 годы"

П Л А Н

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" на период 2017 - 2019 годов

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.	Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.	Контрольное событие 1.1.1.2. Заключено не менее 10 контрактов на выполнение работ по созданию научно-технического задела в области развития морской и речной техники	1	Минпромторг России	-	-	1 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Контрольное событие 1.1.1.3. Определены технические характеристики работ по созданию	1	Минпромторг России	1 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	научно-технического задела на 2017 год														
1.3.	Контрольное событие 1.1.1.5. Заключены контракты на выполнение работ по созданию научно-технического задела в 2017 году	1	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Контрольное событие 1.1.1.7. Определены технические характеристики работ по созданию научно-технического задела на 2018 год	1	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Контрольное событие 1.1.1.9. Определены приоритеты создания научного задела по основным направлениям развития морской и речной техники на 2019 год	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
1.6.	Контрольное событие 1.1.2.2. Определены технические характеристики работ по созданию научно-технического задела в обеспечение	1	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений на 2017 год														
1.7. Контрольное событие 1.1.2.3. Заключены контракты на выполнение работ по созданию научно-технического задела в обеспечение ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений в 2017 году	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8. Контрольное событие 1.1.2.5. Определены технические характеристики работ по созданию научно-технического задела в обеспечение ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений на 2017 год	1	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9. Контрольное событие 1.1.2.6. Заключены контракты на выполнение работ по созданию научно-технического задела в обеспечение	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений в 2017 году														
1.10. Контрольное событие 1.1.2.8. Определены технические характеристики работ по созданию научно-технического задела в обеспечение ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений на 2017 год	1	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
1.11. Контрольное событие 1.1.2.9. Заключены контракты на выполнение работ по созданию научно-технического задела в обеспечение ускоренного развития техники для освоения шельфовых месторождений в 2017 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
1.12. Контрольное событие 1.4.1.1. Подготовлены материалы для доклада в Правительство Российской	1	Минпромторг России	1 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Федерации о ходе реализации Программы в 2016 году														
1.13. Контрольное событие 1.4.1.2. Проведено заседание научно-координационного экспертного совета в 1 полугодии 2017 г.	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14. Контрольное событие 1.4.1.4. Подготовлены предложения по внесению изменений в Программу и структуру финансирования Программы	1	Минпромторг России	1 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15. Контрольное событие 1.4.1.5. Проведено заседание научно-координационного совета по тематике работ 2017 года	1	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16. Контрольное событие 1.4.1.6. Подготовлены материалы для доклада в Правительство	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Российской Федерации о ходе реализации Программы в период 2014 - 2016 годов														
1.17. Контрольное событие 1.4.1.7. Подготовлен проект плана реализации Программы на период 2020 - 2023 годов	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
1.18. Контрольное событие 1.4.1.8. Подготовлены предложения по внесению изменений в Программу и структуру финансирования Программы	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
1.19. Контрольное событие 1.4.1.9. Подготовлены материалы для доклада в Правительство Российской Федерации о ходе реализации Программы в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	1 марта	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.20. Контрольное событие 1.4.1.10. Проведено заседание научно-координационного экспертного совета по тематике работ 2018 года	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
1.21. Контрольное событие 1.4.1.11. Подготовлен проект плана реализации Программы на период 2019 - 2021 годов	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
1.22. Контрольное событие 1.4.1.12. Подготовлены предложения по внесению изменений в Программу и структуру финансирования Программы	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
1.23. Контрольное событие 1.4.2.1. Представлены отчетные данные о получении результатов научно-технической деятельности по подпрограммам 1 и 2	1	Минпромторг России	-	-	-	31 января	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	Программы по состоянию на конец 2016 года														
1.24.	Контрольное событие 1.4.2.5. Представлены отчетные данные о получении результатов научно-технической деятельности по подпрограммам 1 и 2 Программы по состоянию на конец 2017 года	1	Минпромторг России	-	-	-	-	31 января	-	-	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.	Контрольное событие 2.1.1.6. Сформирован перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2017 года	1	Минпромторг России	1 января	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2.2.	Контрольное событие 2.1.1.7. Определены требования к техническим характеристикам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2017 года	1	Минпромторг России	-	1 апреля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Контрольное событие 2.1.1.8. Подведены итоги конкурсов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы для реализации начиная с 2017 года	1	Минпромторг России	-	-	1 июля	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.	Контрольное событие 2.1.1.10. Внесены изменения в основные направления реализации подпрограммы по результатам второго года ее реализации	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Контрольное событие 2.1.1.12.	1	Минпромторг России	-	-	-	-	1 января	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	Сформирован перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2018 года														
2.6.	Контрольное событие 2.1.1.13. Определены требования к техническим характеристикам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2018 года	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	1 апреля	-	-	-	-	-	-
2.7.	Контрольное событие 2.1.1.14. Подведены итоги конкурсов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы для реализации начиная с 2018 года	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	1 июля	-	-	-	-	-
2.8.	Контрольное событие 2.1.1.16. Внесены изменения в основные	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	направления реализации подпрограммы по результатам ее реализации в 2016 - 2018 годах														
2.9.	Контрольное событие 2.1.1.17. Разработан технический проект универсального оффшорного ледокола	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
2.10.	Контрольное событие 2.1.1.18. Разработан технический проект ледокола-лидера мощностью 120 МВт	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
2.11.	Контрольное событие 2.1.2.19. Определены требования к техническим характеристикам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2019 года	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 апреля	-	-
2.12.	Контрольное событие 2.1.2.19.	1	Минпромторг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	Определены требования к техническим характеристикам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации начиная с 2019 года		России										апреля		
2.13.	Контрольное событие 2.1.2.20. Внесены изменения в основные направления реализации подпрограммы по результатам первого года ее реализации	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
2.14.	Контрольное событие 2.1.2.21. Внесены изменения в основные направления реализации подпрограммы по результатам ее реализации в 2017 - 2019 годах	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
3.	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	технической базы отрасли"														
3.1.	Контрольное событие 3.1.1.5. Завершены пусконаладочные работы на открытом достроечном тяжелом стапеле	1	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Контрольное событие 3.1.1.6. Завершена сдача в эксплуатацию открытого тяжелого стапеля	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3.	Контрольное событие 3.1.1.7. Завершена сдача в эксплуатацию транспортно-логистического центра	1	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Контрольное событие 3.1.1.8. Завершена сдача в эксплуатацию транспортно-передаточного стального дока	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Контрольное событие 3.1.1.9. Начало II очереди строительства	1	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
3.6.	Контрольное событие 3.1.1.10. Завершена сдача в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
3.7.	Контрольное событие 3.1.1.11. Завершено создание достроечных цехов I очереди строительства	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
3.8.	Контрольное событие 3.1.1.12. Завершено создание транспортно-передаточного дока	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
3.9.	Контрольное событие 3.1.1.13 Ввод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причалов	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 апреля	-	-
3.10.	Контрольное событие 3.1.1.14 Завершение I очереди строительства	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 апреля	-	-
4.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.1.	Контрольное событие 4.2.1.1. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2017 году	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Контрольное событие 4.2.1.2. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2017 году	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Контрольное событие 4.2.1.3. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
4.4.	Контрольное событие 4.2.1.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.5.	Контрольное событие 4.2.1.5. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2019 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.6. Контрольное событие 4.2.2.6. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2017 году	1	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7. Контрольное событие 4.2.2.7. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2017 году	1	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8. Контрольное событие 4.2.2.8. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2017 году	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9. Контрольное событие 4.2.2.9. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-
4.10. Контрольное событие 4.2.2.10. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.11. Контрольное событие 4.2.2.11. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.12. Контрольное событие 4.2.2.12. Построено не менее 50 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.13. Контрольное событие 4.2.2.13. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
4.14. Контрольное событие 4.2.2.14. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
4.15. Контрольное событие 4.2.2.15. Возмещена часть затрат на уплату	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
лизинговых платежей в 2019 году														
4.16. Контрольное событие 4.2.2.16. Построено не менее 45 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.17. Контрольное событие 4.2.3.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2017 году	1	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.18. Контрольное событие 4.2.3.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2017 году	1	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.19. Контрольное событие 4.2.3.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
4.20. Контрольное событие 4.2.3.4. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2018 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.21. Контрольное событие 4.2.3.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-

	Наименование подпрограммы, контрольного события	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.22.	Контрольное событие 4.2.3.4. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году	1	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

* Статус "1" - контрольное событие включено только в настоящий план.".