



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«30» марта 2018 г.

№ 28-кп

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ОСАДОК СУДОВ НА КАНАЛАХ, ФАРВАТЕРАХ И У ПРИЧАЛОВ НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

С целью обеспечения безопасности плавания судов в соответствии с п. 94 Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 19 декабря 2016г. № 388, установить по состоянию на 30 марта 2018 года допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (в метрах, с учетом глубин, приведенных к нулю Кронштадтского футштока).

I. На каналах, фарватерах и акваториях:

| № п/п | Наименование | Допустимая осадка, м |
|------------------|---|---------------------------------|
| 1. | Большой Корабельный фарватер (фарватер №1) от меридиана 29°18,68' вост. долготы до буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера №2) | 12.2 |
| 2. | Кронштадтский Корабельный фарватер (далее - ККФ): участок ККФ шириной 150-200 м, ведущий от буя осевого ККФ через С-1 Комплекса защитных сооружений от наводнений (далее – КЗС) до места пересечения с Подходным каналом ММПК «Бронка» | 12.2 |
| | забровочная часть участка ККФ (в пределах 100 м от северной и южной бровок) от буя осевого ККФ до пикета ПК390 в 5 кбт от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1 КЗС | 4.0 |
| | участок ККФ шириной 100 м от места пересечения с Подходным каналом ММПК «Бронка» до буев №23, 24А Санкт-Петербургского морского канала | 11.0 |
| 3. | Санкт-Петербургский морской канал (далее - СПб МК): участок СПб МК шириной 80-100 м от буев №23, 24А и далее в акватории портовой части СПб МК до прихода на траверз северо-восточной оконечности причала №29 | 11.0 |
| | участок портовой части СПб МК от северо-восточной оконечности причала № 29 до прихода на траверз юго-западного | |

| | |
|--|------|
| угла причала № 2 | 9.8 |
| участок портовой части СПб МК от юго-западного угла причала № 2 до прихода на траверз северной оконечности причала № БЗ-7 | 9.2 |
| участок портовой части СПб МК шириной 80 м от северной оконечности причала № БЗ-7 до прихода на траверз здания Горного института | 8.0 |
| забровочная часть СПб МК от буев №№23 и 24А до пикета №132 (в пределах 40 м от северной и южной бровок, исключая участок южной бровки протяженностью 5 кбт от пикета №132) | 4.0 |
| 4. Участок реки Большая Нева от здания Горного института до нижней кромки Благовещенского моста, исключая зоны швартовки судов у причалов | 8.0 |
| 5. Фарватер реки Малая Нева от прихода на траверз причала №16 ЗАО «Василеостровский грузовой терминал» до нижней кромки Тучкова моста | 4.0 |
| 6. Участок Петровского канала шириной 80 м от места пересечения с Подходным каналом морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (в районе буев №№9, 10) до причалов ЗАО «Василеостровский грузовой терминал» | 4.2 |
| 7. Ломоносовский канал (фарватер №7) шириной 70 м | 7.0 |
| 8. Часть операционной акватории Угольной гавани до прихода на траверз южной оконечности причала №101-В, исключая зоны швартовки судов у причалов №№82, 83, 84, 86, 87, 101-А, 101-В, 102, 102-А, 103, 105 | 11.0 |
| 9. Часть операционной акватории рейда Лесного мола от СПб МК до прихода на траверз юго-восточной оконечности причала №71 | 11.0 |
| 10. Операционная акватория Барочного бассейна, исключая зоны швартовки у причалов №№ 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 46, 49, 50 и у переходного участка к причалу №42 | 11.0 |
| 11. Подход к Восточному бассейну со стороны Барочного бассейна и операционная акватория Восточного бассейна, исключая зоны швартовки судов у причалов | 7.7 |
| 12. Вход в Екатерингофский бассейн со стороны Барочного бассейна, акватория станции размагничивания завода «Северная верфь» и операционная акватория Екатерингофского бассейна, исключая зоны швартовки судов у причалов | 8.1 |
| 13. Новая Канонерская гавань. Допустимая осадка судов, следующих: | |
| к докам №3 и №4 | 7.4 |
| к доку №5 | 8.8 |
| 14. Канал Пассажирского бассейна шириной 100 м | 9.0 |
| 15. Корабельный канал шириной 80 м | 3.5 |
| 16. Часть операционной акватории Большой Турухтанной гавани от | |

| | |
|--|------|
| входа в гавань до северо-западной оконечности причала ИФ-2, исключая зоны швартовки судов у причалов № 94, Р-1 Р-2, Р-3, Р-4, БСМЗ-1, БСМЗ-2, БСМЗ-3, ЖБ-1, ЖБ-2, ЖБ-3 | 10.1 |
| 17. Акватория маневрирования на Большом Кронштадтском рейде судов для входа (выхода) на (из) подходной (ого) канал (а) гавани базы Литке | 8.9 |
| 18. Подходной канал гавани базы Литке шириной 66 м и углубленная акватория гавани, исключая зоны швартовки судов у причалов навалочных и тарно-штучных грузов | 8.9 |
| 19. Подходной канал ММПК «Бронка» | 12.2 |
| 20. Подходной канал гавани поселка Стрельна шириной 80 м | 2.65 |
| 21. Лахтинский канал шириной 55 м | 3.2 |
| 22. Паромная линия через реку Большая Нева от паромной пристани БЗ-3 до паромной пристани морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» | 5.3 |
| 23. Якорная стоянка №1А | 2.8 |
| 24. Якорная стоянка №1Б | 2.8 |
| Участок якорной стоянки, ограниченный прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42): | |
| Ш= 59°55,33' сев. широты Д= 29°56,52' вост. долготы | |
| Ш= 59°55,74' сев. широты Д= 29°57,13' вост. долготы | |
| Ш= 59°55,57' сев. широты Д= 29°58,11' вост. долготы | |
| Ш= 59°55,33' сев. широты Д= 29° 58,02' вост. долготы | 3.5 |
| 25. Якорная стоянка №2 на Восточном Кронштадтском рейде | 4.0 |
| 26. Якорная стоянка №3 на Большом Кронштадтском рейде (СК-42): | |
| - севернее параллели 59°58,90' сев. широты | 6.1 |
| - южнее параллели 59°58,90' сев. широты | 5.0 |
| 27. Якорная стоянка № 3а на Большом Кронштадтском рейде, ограниченная окружностью радиусом 1.4 кбт с центром в точке с координатами (СК-42): | |
| Ш= 59°59,16' сев. широты Д= 29°42,55' вост. долготы | 10.6 |
| 28. Якорная стоянка №4 на Красногорском рейде | 11.0 |
| 29. Якорная стоянка №4а на Красногорском рейде | 11.0 |
| 30. Якорная стоянка №5а к юго-западу от мыса Песочный | 17.5 |
| 31. Якорная стоянка на акватории реки Малая Нева, ограниченная прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42): | 3.8 |
| Ш= 59°57,00' сев. широты Д= 30°17,12' вост. долготы | |
| Ш= 59°57,08' сев. широты Д= 30°16,91' вост. долготы | |
| Ш= 59°57,11' сев. широты Д= 30°16,96' вост. долготы | |
| Ш= 59°57,04' сев. широты Д= 30°17,18' вост. долготы | |
| 32. Участок фарватера Санкт-Петербург–Петродворец (фарватер № 11), ведущий от Петровского канала в Петродворцовую гавань | 2.4 |

II. У причалов:

| № причала | Объявленная осадка судна, м |
|---|-----------------------------|
| Морской порт СПб | |
| Паромная пристань в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» | 5.3 |
| 1 | 9.6 |
| 2 | - |
| северо-восточный участок протяженностью 125.0 м, примыкающий к причалу № 1 | 9.5 |
| юго-западный участок протяженностью 50.0 м, примыкающий к причалу № 3 | 9.4 |
| 3 | - |
| юго-западный участок протяженностью 162.0 м, примыкающий к причалу № 4 | 9.6 |
| северо-восточный участок протяженностью 5.0 м, примыкающий к причалу № 2 | 9.5 |
| 4 | 9.6 |
| 5 | 9.8 |
| 6 | 9.6 |
| 7 | 9.8 |
| 8 | - |
| восточный участок протяженностью 115.0 м, примыкающий к причалу №9 | 6.3 |
| западный участок протяженностью 15.0 м | нет данных о глубинах |
| 9 | 5.9 |
| 10 | - |
| западный участок протяженностью 80.0 м | 6.0 |
| восточный участок протяженностью 20.0 м, примыкающий к берегоукреплению торца Гутуевского ковша | нет данных о глубинах |
| 12 | выведены из эксплуатации |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | - |
| западный участок протяженностью 120.0 м, примыкающий к причалу № 16 | 9.1 |
| восточный участок протяженностью 25.5 м, примыкающий к причалу №14 | 6.8 |
| 16 | - |
| юго-западный участок протяженностью 127.5 м, примыкающий к причалу № 17 | 9.8 |

| | |
|--|-------------------------|
| северо-восточный участок протяженностью 05.0 м, примыкающий к причалу № 15 | 9.7 |
| 17 | 9.8 |
| 18 | - |
| северо-восточный участок протяженностью 120.0 м, примыкающий к причалу № 17 | 9.6 |
| юго-западный участок протяженностью 55.0 м, примыкающий к причалу № 19 | 9.3 |
| 19 | 9.4 |
| 20 | 9.1 |
| 21 | 9.2 |
| 22 | 9.5 |
| 23 | - |
| северо-восточный участок протяженностью 201.0 м, примыкающий к причалу № 22 | 9.6 |
| юго-западный участок протяженностью 80.0 м | 9.5 |
| 25 | 5.6 |
| 26 | 5.6 |
| 27 | 9.2 |
| участки акватории, находящиеся на линии продолжения кордона причала №27: | |
| на 28 м в сторону причала №26 | 8.6 |
| от 28 м до 56 м в сторону причала №26 | 7.3 |
| на 27 м в сторону причала №28 | 9.0 |
| от 27 м до 56 м в сторону причала №28 | 7.8 |
| 28 | - |
| юго-западный участок протяженностью 164.4 м, примыкающий к причалу № 29 | 6.2 |
| северо-восточный участок протяженностью 85.0 м, примыкающий к причалу № 27 | выведен из эксплуатации |
| 29 | 11.0 |
| 30 | - |
| юго-западный участок протяженностью 174.0 м, примыкающий к причалу № 32 | 10.5 |
| северо-восточный участок протяженностью 75.0 м, примыкающий к причалу № 29 | 10.4 |
| 32 | 10.6 |
| 33 | 9.4 |

| | |
|---|---|
| 34 | 11.0 |
| 35 | - |
| юго-западный участок протяженностью 140.0 м, примыкающий к причалу № 34 | 11.0 |
| северо-восточный участок протяженностью 35.0 м, примыкающий к причалу № 36 | 10.9 |
| 36 | - |
| юго-западный участок протяженностью 165.0 м, примыкающий к причалу № 35 | 11.0 |
| северо-восточный участок протяженностью 13.8 м, примыкающий к причалу № 37 | 10.4 |
| 37 | 10.4 |
| 38 | 10.8 |
| 39 | - |
| юго-западный участок протяженностью 125.0 м, примыкающий к причалу № 38 | 10.7 |
| северо-восточный участок протяженностью 50.0 м, примыкающий к причалу № 40 | 10.6 |
| 40 | - |
| северо-восточный участок протяженностью 160.0 м, примыкающий к причалу № 41 | 9.4 |
| юго-западный участок протяженностью 15.0 м, примыкающий к причалу № 39 | 9.3 |
| 41 | - |
| юго-западный участок протяженностью 95.0 м, примыкающий к причалу №40 (ПК0-ПК95) | 9.7 |
| участок протяженностью 50.0м (ПК95-ПК145) | 9.3 |
| северо-восточный участок протяженностью 30.0 м (ПК145-ПК175) | 7.0 |
| | осадка установлена на расстояние не более 21.0 м от кордона причала |
| Переходный участок к причалу №42 | 5.0 |
| 42 | 11.0 |
| 43 | 11.0 |
| 46 | 11.0 |
| рампа причала протяженностью 23.13 м | суда не швартовать |
| 47 | 11.0 |

| | |
|---|---|
| 48 | 11.0 |
| 49 | не введены в эксплуатацию |
| 50 | |
| 52 | выведен из эксплуатации |
| 56 | 7.7 |
| 57 | - |
| юго-западный участок протяженностью 115.0 м, примыкающий к причалу № 56 | 7.7 |
| северо-восточный участок протяженностью 12.0 м, примыкающий к причалу № 58 | 5.2 |
| 58 | - |
| юго-западный участок протяженностью 160.0 м, примыкающий к причалу № 57 | 4.3 |
| северо-восточный участок протяженностью 23.8 м | 3.1 |
| | осадка установлена на расстояние не более 35.0 м от кордона причала |
| 60 | 7.7 |
| | осадка установлена на расстояние не более 25.0 м от кордона причала |
| берегоукрепление между причалами №№ 58 и 60 с рампой | суда не швартовать |
| 61 | 7.7 |
| 62 | 7.7 |
| 63 | 7.7 |
| 64 | выведен из эксплуатации |
| 67 | - |
| северо-западный участок протяженностью 70.0 м, примыкающий к причалу № 68 | 7.8 |
| юго-восточный участок протяженностью 90.0 м | 8.0 |
| 68 | - |
| юго-восточный участок протяженностью 78.6 м, примыкающий к причалу № 67 | 6.6 |
| северо-западный участок протяженностью 92.6 м, примыкающий к причалу № 69 | 5.7 |
| 69 | выведены из эксплуатации |
| 70 | |
| 71 | 11.0 |
| 72 | 11.0 |
| 73 | 11.0 |

| | |
|--|---|
| 74 | 11.0 |
| пирс катерный третьего района Морского порта | 3.1 |
| 82 | - |
| северо-западный участок протяженностью 85.0 м | 2.0 |
| участок протяженностью 83.8 м, примыкающий к причалу №83 | 5.8 |
| 83 | - |
| западный участок протяженностью 228.7 м, примыкающий к причалу № 82 | 11.0 |
| восточный участок протяженностью 15.0 м, примыкающий к пандусу № 1 причала №84 | нет данных о глубинах |
| 84 | - |
| участок причальной стенки протяженностью 110.2 м, примыкающий к пандусу №1 | 7.9 |
| участок причальной стенки протяженностью 43.7 м, примыкающий к пандусу №2 | 8.2 |
| 85 | 11.0 |
| 86 | - |
| юго-восточный участок протяженностью 165.0 м, примыкающий к причалу № 87 | 11.0 |
| северо-западный участок протяженностью 10.0 м, примыкающий к причалу № 85 | 10.9 |
| 87 | - |
| северо-западный участок протяженностью 166.0 м, примыкающий к причалу № 86 | 11.0 |
| юго-восточный участок протяженностью 09.0 м | нет данных о глубинах |
| 89 | 11.0 |
| 90 | - |
| юго-западный участок протяженностью 234.0 м, примыкающий к причалу № 89 | 6.4 |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м | 5.8 |
| 101-А (РО-РО) | 9.6 |
| 101-Б | 11.0 |
| 101-В | 11.0 |
| | осадка установлена на расстояние не более 33.0 м от кордона причала |
| 102 | - |
| северо-западный участок протяженностью 172.2.0 м, | |

| | |
|--|---|
| примыкающий к причалу № 102-А | 10.6 |
| юго-восточный участок протяженностью 5.0 м, примыкающий к причалу № 101-А | 9.6 |
| 102-А | 10.4 |
| 103 | 10.3 |
| 105 | выведен из эксплуатации |
| 106 | 11.0 |
| 107 | 11.0 |
| «охранная зона» дюкера длиной 100.0 м и шириной 40.0 м, расположенная в 30.0 м параллельно линии кордона причала между северо-западным углом причала и шпорой Угольной гавани | 8.3 |
| Санкт-Петербургский нефтяной терминал | |
| 112 (участок А) | 11.0 |
| 112 (участки Б и В) | - |
| юго-восточный участок причала протяженностью 55.0 м, примыкающий к причалу № 112-А | 10.6 |
| центральный участок причала протяженностью 127.0 м, примыкающий к юго-восточному участку | 11.0 |
| северо-западный участок причала протяженностью 48.0 м | 10.7 |
| ПНТ-1 | |
| северо-западный участок протяженностью 38.0 м, примыкающий к ограждающему палу | 6.5 |
| юго-восточный участок протяженностью 140.1 м, примыкающий к причалу ПНТ-2 | 7.0 |
| ПНТ-2 | - |
| северо-западный участок протяженностью 149.0 м, примыкающий к причалу ПНТ-1 | 5.3 |
| юго-восточный участок протяженностью 20.0 м | 4.6 |
| | осадка установлена на расстояние не более 20.0 м от кордона причала |
| ПНТ-3 | - |
| участок протяженностью 350.0 м от головного пала | 11.0 |
| участок 350.0-415.0 м от головного пала | 4.3 |
| ПНТ-4 | - |
| участок протяженностью 340.0 м от головного пала | 11.0 |

| Балтийский завод | |
|--|-----|
| БЗ-1 | - |
| юго-восточный участок протяженностью 155.0 м, примыкающий к причалу БЗ-2 | 9.0 |
| на северо-западном участке протяженностью 5.0 м | 6.6 |
| БЗ-2 | 8.9 |
| БЗ-3 | - |
| северо-западный участок протяженностью 35.0 м, примыкающий к причалу БЗ-2 (до батопорта) | 8.9 |
| участок протяженностью 42.0м, примыкающий к юго- западной оконечности участка А (за батопортом) | 6.5 |
| участок А протяженностью 90.0 м, примыкающий к стапелю | 5.0 |
| участок Б протяженностью 110.0 м (от участка А до паромной пристани) | 3.2 |
| паромная пристань причала БЗ-3 | 5.3 |
| БЗ-4 | 5.4 |
| БЗ-5 | 9.0 |
| БЗ-6 | - |
| юго-западный участок протяженностью 100.0 м, примыкающий к причалу БЗ-5 | 9.1 |
| северо-восточный участок протяженностью 70.0 м, примыкающий к причалу БЗ-7 | 6.6 |
| БЗ-7 | - |
| южный участок причала протяженностью 110.0 м, примыкающий к причалу № БЗ-6 | 7.7 |
| северный участок причала протяженностью 100.0 м, примыкающий к причалу № БЗ-8 | 8.0 |
| БЗ-8 | - |
| южный участок причала протяженностью 148.0 м, примыкающий к причалу № БЗ-7 | 5.0 |
| северный участок причала протяженностью 56.0 м, примыкающий к причалу № БЗ-9 | 8.0 |
| БЗ-9 | - |
| юго-западный участок протяженностью 162.0 м, примыкающий к причалу № БЗ-8 | 9.0 |

| | |
|---|--|
| северо-восточный участок протяженностью 44.0 м | нет данных о глубинах |
| Адмиралтейские верфи | |
| набережная реки Большая Нева от аккумуляторного участка до Ново-Адмиралтейского канала: северо-восточный участок от батопорта протяженностью 88.8 м | - 5.2 |
| юго-западный участок от батопорта протяженностью 183.0 м | 3.0 |
| достроечная набережная северной площадки: северо-восточный участок протяженностью 300.0 м (ПК0-ПК300) за исключением северо-восточной части участка протяженностью 10.0 м (ПК0-ПК10) юго-западный участок протяженностью 86.0 м (ПК300-ПК386) | - 2.3 нет данных о глубинах |
| участок набережной «Демаг» по реке Большая Нева: юго-западная часть участка набережной от реки Мойка протяженностью 45.0 м | - 3.7 |
| северо-восточная часть участка набережной протяженностью 26.5 м | нет данных о глубинах |
| новая достроечная набережная: северо-восточный участок протяженностью 50.0 м (ПК0-ПК50) юго-западный участок протяженностью 58.5 м (ПК165.0-ПК223.5) центральный участок протяженностью 115 м (ПК50-ПК165) | - 5.4 7.2 нет данных о глубинах |
| глубоководная достроечная набережная: северо-восточный участок протяженностью 10.0 м (ПК0-ПК10), примыкающий к новой достроечной набережной участок протяженностью 145.0 м (ПК10-ПК155), примыкающий к северо-восточному участку участок протяженностью 135 м (ПК155-ПК290), прилегающий к участку ПК10-ПК155 участок протяженностью 105.0 м (ПК290-ПК395), прилегающий к юго-западному участку | - 5.2 7.0 8.2 8.8 |

| | | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| юго-западный участок протяженностью 75 м (ПК395-ПК470) | | 5.4 |
| 17 | | |
| северо-восточный участок от стапеля 5-Ю протяженностью 87.0 м | | 3.3 |
| западный участок от навигационного знака острова Галерный протяженностью 40.0 м | | 4.6 |
| Канонерский судоремонтный завод | | |
| 1-К | | - |
| юго-западный участок протяженностью 105.0 м, примыкающий к причалу 2-К | | 7.0 |
| северо-восточный участок протяженностью 21.0 м | | 5.9 |
| 2-К | | - |
| северо-восточный участок протяженностью 91.0 м, примыкающий к причалу № 1-К | | 7.0 |
| юго-западный участок протяженностью 09.0 м, примыкающий к причалу № 3-К | | 6.8 |
| 3-К | | 6.2 |
| 4-К | | - |
| южный участок протяженностью 133.0 м, примыкающий к причалу № 5-к | | 6.6 |
| участок протяженностью 3.4 м, примыкающий к причалу № 3-к | | 5.8 |
| 5-К | | 6.0 |
| 9-к | участок А от причала №17-К | 8.5 |
| 9-К | участок Б от причала №10-К | 7.0 |
| 10-К | | 6.1 |
| 11-К | | 5.4 |
| Набережная №12 (12-К) | | - |
| северо-восточный участок протяженностью 74.0 м, примыкающий к причалу 11-К | | 5.7 |
| юго-западный участок протяженностью 30.0 м | | нет данных о глубинах |
| 14-К | | - |
| (бывший доковый пирс № 1) | | |
| участок северной стенки, прилегающий к торцевому участку, длиной 34.0 м | | 4.0 |
| участок южной стенки, прилегающий к торцевому участку, длиной 42.8 м | | 4.8 |

| | | |
|---|--|--|
| 15-К | | - |
| юго-западный участок протяженностью 118.0 м, примыкающий к причалу 16-К | | 8.7 |
| северо-восточный участок протяженностью 20.0 м | | 4.5 |
| 16-К | | 8.7 |
| 17-К | | - |
| восточный участок протяженностью 183.0 м | | 9.8 |
| западный участок протяженностью 17.8 м | | 9.7 |
| пал № 1- пал №2 (бывшие палы № 1 и № 2 плавдока № 2) | | 8.0 |
| Хоз. причал 115 м | участок А, примыкающий к переходному участку пр. № 17-К | 4.0 |
| | участок Б, примыкающий к участку А | 3.7 |
| Доковые палы (литеры АТ и АУ) | | 3.6 |
| Остров Белый, Новая Канонерская гавань | | |
| Причал № 20-С ГУП «Водоканал СПб» | | - |
| южный участок протяженностью 150.0 м | | 2.9 |
| северный участок протяженностью 6.9 м | | 1.6 |
| Северная верфь | | |
| СВ-1 | | - |
| западный участок протяженностью 30.0 м | | 5.4 |
| восточный участок протяженностью 64.4 м | | нет данных о глубинах осадка установлена на расстояние не более 20 м от кордона причала |
| СВ-2 | | - |
| участок протяженностью 82.0 м, примыкающий к причалу № СВ-1 | | 6.1 |
| участок протяженностью 38.6 м, примыкающий к причалу СВ-3 | | 4.8 |
| | | осадка установлена на расстояние не более 20 м от кордона причала |
| СВ-3 | | 5.1 |
| СВ-4 | | - |
| северо-западный участок протяженностью 185.0 м, примыкающий к причалу № СВ-3 | | 4.2 |

| | |
|--|------------------------------|
| юго-восточный участок протяженностью 25.0 м, примыкающий к причалу № СВ-5 | 3.5 |
| СВ-5 | 2.7 |
| СВ-7 | - |
| исключая участки: протяженностью 30.0 м, примыкающий к причалу СВ-6; протяженностью 32.0 м, примыкающий к причалу СВ-8 | 5.7 |
| СВ-13 | 7.4 |
| СВ-14 | - |
| юго-западный участок протяженностью 20.0 м участок протяженностью 105.0 м, примыкающий к причалу СВ-13 | 5.8 нет данных о глубинах |
| СВ-15 | 4.5 |
| СВ-16М | - |
| участок протяженностью 90.0 м от пожарного пирса вдоль кордона причала с палом №1 | 3.0 |
| паловый участок причала (палы №№2-5) | 3.9 |
| паловый участок причала (палы №№2-4) с юго- западной стороны от линии палов | 2.8 |
| Кировский завод | |
| Причал ОП-4 (№4 Грузовой) | 5.2 |
| Причал ОП-3 (Пирс тяжеловесов) | 6.3 |
| КЗ-1 | выведен из эксплуатации |
| Набережная № 1, участок № 3: юго-западный участок протяженностью 130.0 м, примыкающий к участку № 2 Набережной 1 | - 1.4 |
| северо-восточный участок протяженностью 54,5 м | 0.8 |
| Причал пиломатериалов: Участок причала С-С («Сетос-Сервис»): западный участок протяженностью 135 м | - - 3.5 |
| участок протяженностью 65 м, примыкающий к участку причала Т-Т | 2.6 |
| Участок причала Т-Т («Тетрамет»): западный участок протяженностью 90 м | - 4.5 |
| восточный участок протяженностью 60 м | 4.4 |
| Набережная №4 | 5.5 |
| Набережная №5 | - |

| | |
|--|---|
| западный участок протяженностью 70.0 м восточный участок протяженностью 75.0 м, примыкающий к насосной станции причала пиломатериалов | 3.2 суда не швартовать |
| Большая и Малая Турухтанные гавани | |
| БСМЗ-1 | 6.2 |
| БСМЗ-2 | 5.8 |
| БСМЗ-3 юго-восточный участок протяженностью 132.5 м, примыкающий к причалу БСМЗ-2 северо-западный участок протяженностью 16.0 м | - 6.2 нет данных о глубинах |
| ЖБ-1 | 8.5 |
| ЖБ-2 | 8.5 |
| ЖБ-3 юго-восточный участок протяженностью 83.0 м, примыкающий к причалу № ЖБ-2 северо-западный участок протяженностью 11.7 м | - 8.5 8.0 |
| ИФ-1 юго-восточный участок протяженностью 136.0 м северо-западный участок протяженностью 40.0 м | - 3.0 нет данных о глубинах |
| ИФ-2 | 10.1 |
| ИФ-3 северо-западный участок протяженностью 55.0 м, примыкающий к причалу № ИФ-2 юго-восточный участок протяженностью 68.4 м | - 10.1 3.8 осадка установлена на расстояние не более 55 м от кордона причала |
| 94 (АП БАСУ) северо-западный участок протяженностью 127.5 м юго-восточный участок протяженностью 20.0 м | - 5.3 3.8 |
| 1 (ЗАО «ЛСР-Базовые») | 3.7 |
| 2 (ЗАО «ЛСР-Базовые») | 2.4 |
| БТФ-1 северо-западный участок протяженностью 144.4 м юго-восточный участок протяженностью 10.0 м | - 3.4 нет данных о глубинах |
| паловый причал ПК-1 | 2.2 |
| берегоукрепление и швартовно-отбойные палы в Малой Турухтанной гавани | 2.0 |

| | |
|---|----------|
| причал ОАО «Ленэнерго»: участок «А» | - 1.6 |
| участок «В», за исключением участка протяженностью 5.0 м, примыкающего к участку «С» (к пирсу) | 1.8 |
| северо-восточная часть участка «С» (пирса) за исключением участка протяженностью 10.0 м, примыкающего к участку «В» | 2.3 |
| юго-западная часть участка «С» (пирса) | 1.6 |
| участок «D» протяженностью 25.0 м, примыкающий к участку «С» (пирсу) | 1.4 |
| паловый причал (вдоль восточного берега Малой Турухтанной гавани): | - |
| юго-восточный участок протяженностью 05 м (ПК0- ПК05) | 1.8 |
| участок протяженностью 58 м (ПК05-ПК63) | 2.0 |
| северо-западный участок протяженностью 120.4 м (ПК63-ПК183.4) | 1.5 |
| НТП-1 | 5.1 |
| Р-1 | 7.2 |
| Р-2 | 8.6 |
| Р-3 | 7.9 |
| Р-4 | 8.5 |
| Р-5 | 10.1 |
| Р-6 | 10.1 |
| Пассажирский плавучий причал Английской набережной | |
| верхняя часть | 8.0 |
| средняя часть: | - |
| северо-восточный участок протяженностью 60.0 м. примыкающий к верхней части плавучего причала | 6.8 |
| юго-западный участок, протяженностью 84.0 м, примыкающий к нижней части плавучего причала | 6.4 |
| нижняя часть | 5.7 |
| Пассажирский плавучий причал набережной Лейтенанта Шмидта | |
| верхняя часть: | - |
| внешняя сторона - участок протяженностью 196.0 м, примыкающий к нижней части причала | 8.0 |
| внутренняя сторона - участок протяженностью 100.0 м от северной оконечности плавпричала | 3.5 |

| | |
|--|-----------------------|
| нижняя часть: внешняя сторона | - 8.0 |
| внутренняя сторона - участок протяженностью 75.0м от южной оконечности плавпричала | 4.0 |
| Причальные железобетонные палы набережной Лейтенанта Шмидта | |
| причальная линия из шести железобетонных палов: северо-восточный участок (от пала № 1 до пала №2) протяженностью 37.0 м; | - 3.8 |
| юго-западный участок (от пала № 2 до пала № 6) протяженностью 143.0 м | 4.3 |
| Пассажирские причалы Васильевского острова | |
| причал «А» В.О. | 8.0 |
| причал «Б» В.О. | 8.4 |
| причал «В» В.О. | 7.8 |
| причал «Г» В.О. | 6.4 |
| причал «Д» В.О. | 6.9 |
| причал «Е» В.О. на юго-западном участке протяженностью 128.3 м | - 6.9 |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м | 4.8 |
| Река Малая Нева | |
| причал № 7 набережной Макарова | 2.7 |
| причальная набережная ООО «РЭБ флота»: участок № 1 (ПК0 - ПК284.85) | - 3.5 |
| участок № 2 (ПК284.85 – ПК650.3) | - |
| северо-западная часть участка № 2 протяженностью 40.15 м (ПК284.85 – ПК325), примыкающая к участку № 1 | 3.2 |
| средняя часть участка № 2 протяженностью 155.0 м (ПК325 – ПК480) | 3.5 |
| юго-восточная часть участка № 2 протяженностью 170.03 м (ПК480 – ПК650.03) | нет данных о глубинах |
| участок № 3 (ПК650.3 – ПК694) | нет данных о глубинах |
| причалы ЗАО «Василеостровский грузовой терминал» (сверху вниз по течению) | - |
| причал В-13 западный участок протяженностью 35.0 м, | - |

| | |
|---|-----------------------|
| примыкающий к причалу В-14 | 3.7 |
| западный участок протяженностью 110.0 м | нет данных о глубинах |
| причал В-14 | 4.0 |
| причал В-15 | 4.2 |
| причал В-16 | 4.2 |
| причал пассажирский Крестовского острова | 1.6 |
| Остров Котлин, гавань базы Литке | |
| Л-1 | 8.9 |
| Л-2 | 8.9 |
| причал навалочных грузов: | - |
| Палы №№ 1, 2 | 1.5 |
| Палы №№ 3, 4 | 2.5 |
| Палы №№ 5, 6 | 4.2 |
| Палы №№ 7, 8 | 3.5 |
| причал тарно-штучных грузов: | - |
| юго-западный участок протяженностью 170.7 м, примыкающий к причалу навалочных грузов | 4.8 |
| северо-восточный участок протяженностью 95.0 м | 4.2 |
| 1 форта Константин | 2.2 |
| плавучий причал форта Константин | - |
| восточная сторона плавучего причала: | |
| северный участок плавучего причала протяженностью 72.0 м | 4.5 |
| южный участок плавучего причала протяженностью 37.1 м | 2.5 |
| западная сторона плавучего причала: | |
| южный участок плавучего причала протяженностью 74.1 м | 2.2 |
| северный участок плавучего причала протяженностью 35.0 м | нет данных о глубинах |
| плавучий причал № 2 форта Константин | - |
| северная сторона плавучего причала: | |
| западный участок плавучего причала протяженностью | |

| | |
|---|---|
| 100.0 м восточный участок плавучего причала протяженностью 8.8 м южная сторона плавучего причала: западный участок плавучего причала протяженностью 101.0 м восточный участок плавучего причала протяженностью 7.8 м | 4.4 5.1 нет данных о глубинах |
| Ломоносовская гавань | |
| №ЛО-11 исключая участки: протяженностью 66.8 м, примыкающий к причалу №ЛО-10; протяженностью 80 м, примыкающий к причалу №ЛО-12 | - 4.0 |
| №ЛО-22 | 3.1 |
| №ЛО-23 (без швартовых палов) северо-восточный участок причала с палами протяженностью 86.5 м | 4.8 3.8 |
| №ЛО-25 участок протяженностью 87.5 м от северо-восточного угла причала №ЛО-24 до ПК-70 причала №ЛО-25 участок протяженностью 85.0 м от ПК-70 до ПК-155 | - 4.8 4.1 |
| №ЛО-28 северо-восточный участок причала протяженностью 145.0 м, примыкающий к причалу № 29 юго-западный участок причала протяженностью 45.0м, примыкающий к причалу № ЛО-27 | - 6.8 5.5 м |
| №ЛО-29 юго-западный участок причала протяженностью 168.0м, примыкающий к причалу № ЛО-28 восточный участок протяженностью 107.0м | - 6.7 суда не швартовать |
| Гавань поселка Стрельна | |
| Причальная линия западной транспортной зоны | 2.65 |
| Судопропускные сооружения КЗС | |
| Причал С-1 (восточная стенка причала) | 6.0 |
| Причал С-2 (западная стенка причала) | 4.4 |

| ММПК «Бронка» | |
|--|---|
| 1 | 12.2 |
| 2 (причальная часть) | 8.3 |
| 3 | 12.2 |
| 4 | 12.2 |
| 5 | 12.2 |
| 6 | 11.0 |
| Временный причал перегрузки камня (причал № 8 в районе ИЗУ-2) | 7.0 |
| Петродворцовая гавань | |
| Пассажирский причал (пирс) Нижнего парка ГМЗ «Петергоф» | - |
| сторона А (северная сторона) | - |
| восточный участок протяженностью 126.4 м | 3.2 |
| западный участок протяженностью 22.0 м | 2.8 |
| сторона Б (южная сторона): | - |
| восточный участок протяженностью 120.0 м | 2.7 |
| западный участок протяженностью 18.0 м, примыкающий к пешеходной эстакаде | суда не швартовать |
| сторона В (восточная сторона) | 3.3 |
| | осадки установлены на расстояние не более 30.0 м от причала |

Распоряжение капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 13 февраля 2018 года № 13-кп признать утратившим силу.

Контроль выполнения данного распоряжения возложить на заместителя капитана порта Турцева Е. А.

Капитан морского порта

А. Б. Волков