



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ УСТЬ-ЛУГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 июля 2018 г

№ 21 /18 - р

пос. Усть-Луга

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ОСАДОК СУДОВ
НА КАНАЛАХ, ФАРВАТЕРАХ И У ПРИЧАЛОВ
НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА**

С целью обеспечения безопасности плавания судов в соответствии с п. 81 Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2013 года № 6, установить по состоянию на 10 июля 2018 года допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов морского порта Усть-Луга (в метрах, с учетом глубин, приведенных к нулю Кронштадтского футштока), как указано ниже:

I. На навигационных путях:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Лужский морской канал | 13,7 м для судов длиной до 320,0 м и шириной до 42,8 м. |
| 2. Северный подходной канал (СПК) | 15,0 м для судов длиной до 285,0 м и шириной до 50,0 м. |
| 3. Усть – Лужский канал | 5,4 м для судов длиной до 128,2 м и шириной до 16,5 м. |
| 4. Рекомендованный путь № 21 | 6,5 м при нулевом либо положительном ординаре глубин. |

II. У причалов:

№№ причалов	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, отхода, швартовки судов и прочие условия)
ООО «Терминал Новая Гавань», причал № 1	6,0	Постановка судов длиной до 140,0 м
ООО «Терминал Новая Гавань», причал портофлота	3,8	Постановка вспомогательных судов водоизмещением 300-400 т.
ООО «Стивидорно-судоходная компания», причал № ТБ-3	3,8/5,0	Постановка судов длиной до 94,95 м, допускается постановка судов с максимальной осадкой 5,0 м длиной до 96,65 м вторым корпусом и длиной до 96,35 м третьим корпусом к стоечной барже «Белуга»
ООО «НОВАТЭК - Усть – Луга», причал № 7 (2)	13,7	Постановка судов длиной до 256,17 м. Вывод судна в СПК между буйами №№ 12А, 14А, держась на расстоянии не менее 50 м от причальной линии

ООО «НОВАТЭК - Усть – Луга», причал № 6 (1)	15,0	Постановка судов длиной до 256,17 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 5	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 4	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 3	15,0	Постановка судов длиной до 320,0 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 2	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 1	15,0	Постановка судов длиной до 253,0 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал МСП	12,8	Постановка судов длиной до 78,3 м
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 5	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м, дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 6. Допускается постанoвка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 6	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5. Допускается постанoвка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м, 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 4	13,7	Постановка судов длиной до 237,0 м
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 3	13,7	Постановка судов длиной до 237,0 м
АО «Ростерминалуголь», причал № 2	14,6	Постановка судов длиной до 280,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 3 ООО «УПК»
АО «Ростерминалуголь», причал № 1	12,83	Постановка судов длиной до 260,0 м, шириной до 41,0 м
АО «Морской торговый порт Усть – Луга» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 21 (5)	7,6/8,3	Постановка судов длиной до 174,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 22. Допускается постанoвка судов с осадками $7,6 \text{ м} < T \leq 8,3 \text{ м}$ на расстоянии не менее 12 м от траверза буя № 12 по линии причала в западном направлении.

АО «Морской торговый порт Усть – Луга» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 22 (4)	10,0	Постановка судов длиной до 237,0 м, шириной до 32,2 м, дедвейтом до 50000 тонн с частичным использованием причального фронта причала № 22 только в балласте со скоростью сближения с причалом при контакте с отбойными устройствами не более 0,06 м/с.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 23 (3)	10,0	Постановка судов длиной до 237,0 м, шириной до 32,2 м, дедвейтом до 50000 тонн с частичным использованием причального фронта причала № 22 только в балласте со скоростью сближения с причалом при контакте с отбойными устройствами не более 0,06 м/с.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 24 (2)	11,1	Постановка судов длиной до 237,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 25.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 25 (1)	11,1	Постановка судов длиной до 237,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 24.
ФГУП «Росморпорт» Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 1	7,2	Постановка судов длиной до 190,9 м
ФГУП «Росморпорт» Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 2	7,2	Постановка судов длиной до 188,38 м
ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 52	11,2	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 53. Не допускается судам с максимальной осадкой использовать 45 м причального фронта от восточной границы причала № 52
ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 53	11,2	Постановка судов длиной до 335,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 52.
ООО «Портэнерго» Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 59	11,2	Постановка судов длиной до 174,0 м
ООО «Портэнерго» Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 60	11,2	Постановка судов длиной до 200,0 м
ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), паловый причал № 7	2,0/4,8	Постановка судов запрещена. Причал выведен из эксплуатации.
ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), причал № 5	5,4	Допускается постановка и обработка судов длиной до 128,2 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. т с частичным использованием причального

		фронта причала № 3
ФГУП «Росморпорт», ЛТФ, причал № 3	5,4	Допускается постанковка и обработка судов длиной до 128,0 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. т с частичным использованием причального фронта причала № 5 и с максимальным выступом бака/кормы не более 15,0 м за срез причала № 3
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 1	2,8/5,4/5,4	Постановка судов длиной до 132,6 м с макс.осадкой 2,8 м. Допускается стоянка вторым корпусом к стоечной барже «ББ-11» стоечных судов «Эмма» и «Авотс» с макс. осадками 5,4 м/2,68 м. Допускается постанковка третьим корпусом к стоечному судну «Эмма» судов длиной до 86,86 м с макс. осадкой 5,4 м
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 2, паловый причал	3,5	Постановка судов длиной до 50,0 м.
ООО «Усть – Лужская производственно-торговая компания», причал Усть - Лужской судовой верфи	2,4	Постановка судов длиной до 128,2 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», причал № 2	2,5	Постановка судов длиной до 110,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», плавучий причал	2,5	Постановка судов длиной до 65,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 4	2,0/2,6	Постановка судов запрещена.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 6	0,9	Постановка судов запрещена.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 8	2,2	Постановка судов длиной до 50,0 м.

III. Превышение допустимых значений объявленных осадок требует согласования со службой капитана порта при условии соблюдения дополнительных требований для обеспечения безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды (ровный киль, отсутствие крена, ограниченное использование судовой силовой установки и пр.) при благоприятных гидрометеорологических условиях.

IV. Ввиду продолжающегося строительства порта и проведения дноуглубительных работ на его акватории и у причальной линии, допустимые осадки у причалов и на подходных путях подлежат изменениям и будут объявляться распоряжениями капитана порта по мере поступления официальных данных.

2. Распоряжение капитана морского порта Усть – Луга *от 16.11.2017 г. № 16/17-р* считать утратившим силу.

3. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Усть-Луга



И. Е.Золотых