

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13.09.2018

г. Ейск

№ 01-03/15

О внесении изменений в распоряжение 01-03/13 от 05.07.2018 г. об объявлении фактических глубин и допустимых осадок судов на подходном канале и акватории морского порта Ейск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на подходном канале, акватории порта и стоянки у причалов морского порта Ейск, по результатам материалов съёмки рельефа дна, руководствуясь ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, и ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п.п. 39, 79, 80 Обязательных постановлений в морском порту Ейск, утв. приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324:

1. На основании представленных Ейским управлением АЧБФ ФГУП «Росморпорт» данных о минимальных глубинах на подходном канале от 06.09.2018г., внести изменения в данные о глубинах в приложении к распоряжению об объявлении фактических глубин на подходном канале и акватории морского порта Ейск № 01-03/13 от 05.07.2018г.
2. Объявленные в приложении допустимые осадки принять к руководству при плавании судов на акватории, стоянке у причалов и проведении грузовых операций в морском порту Ейск.
3. Признать утратившим силу распоряжение и.о. капитана морского порта Ейск от 16.04.2018 № 01-03/11 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности мореплавания на подходном канале морского порта Ейск».
4. Настоящее распоряжение вступает в силу в 00 час. 00 мин. 14.09.2018 года.
5. Контроль над исполнением настоящего распоряжения возложить на инспекторов дежурной группы ИГПК.

И.о. капитана морского порта Ейск



С.А. Гречкин

Ведомость глубин и допустимых осадок

№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нулю порта ¹		
			Фактическая (наименьшая), м		Допустимая осадка судов при ноле порта ² , м
			На канале или у причала	Операционной акватории	
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
1	Подходной канал	2220	4,20	-«-»	4,00
2	Подрайон N 456-А ³		3,80		3,60
	Подрайон N 456-В ³		4,40		4,20
	Подрайон N 456-С ³		4,70		4,50
АО «Ейский морской порт»					
3	Причал №1	165,00	4,10	4,60	3,90
	Причал №2	160,00	4,10	4,10	3,90
	Причал №3	161,85	4,10	4,30	3,90
	Причал №4	165,00	4,10	4,40	3,90
	Шпора Восточная	35,90	2,70	3,70	2,50
	Причал №5	130,22	4,20	4,30	4,00
	Западная шпора	33,72	2,90	3,00	2,70
	Причал №6	273,40	4,70	4,70	4,50
	Причал №0	170,18	4,70	4,70	4,50
ООО «Ейск-Порт-Виста»					
4	Причал №8	154,00	4,60	4,80	4,40
	Причал №9	125,00	4,40	4,70	4,20
АО «Ейский портовый элеватор»					
5	Причал №11	130,70	4,60	4,70	4,40
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
6	Акватория аванпорта		-«-»	4,70	4,50
	Акватория ковша		-«-»	4,70	4,50
	Пассажирский причал	127,80	4,00	4,60	3,80
	Участок I Восточного мола	176.56	3,60	-«-»	3,40
	Участок II Восточного мола	138.10	-	-	-
	Участок IV Западного мола	377.58	3,70	4,60	3,20
	Участок Северного	667,00	0,60	-«-»	0,40

	мола					
	Акватория Восточного бассейна			-«-	4,70	4,5
	ООО «Ейск-Приазовье-порт»					
7	Причал №22	Участок № 1	77,20	4.60	4,60	4,40 прим ⁴
		Участок № 2	140,00	4,70	4,70	4,40 прим ⁴
	ЗАО «Азовская судоремонтная компания»					
8	Причал № 21		101,40	4,40	4,50	4,20

Примечания:

1. «Ноль» порта соответствует отметке минус 0,4 м в Балтийской системе высот.
2. В зависимости от изменения уровня моря относительно ноля порта (сгонно-нагонные явления), осадка судов может изменяться при условии наличия под килем судна навигационного запаса не менее 0,20 м, при этом не допускается превышение параметров расчетного судна (водоизмещение, длина, ширина), установленных для причала. В любом случае максимальная осадка не должна превышать 4,50 м.
3. Якорная стоянка N 456 включает в себя три подрайона: N 456-А; N 456-В; N 456-С.
 Подрайон N 456-А (для судов с осадкой до 3,5 метра):
 46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;
 46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы.
 Подрайон N 456-В (для судов с осадкой до 4,5 метра):
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы.
 Подрайон N 456-С (для судов с опасными грузами):
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;
 46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;
 46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.
4. На причале №22 осадка в грузу не должна превышать 4.40 метра.

Гл. специалист



А.В. Коницев