МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
Капитан морского порта Новороссийск

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«31» 10 2018 г. N СПТ-44-р

Новороссийск

Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Новороссийск и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь пунктом 126 Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск, утвержденных приказом Минтранса России от 30.11.2017 № 503, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 метра в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение к данному распоряжению).

2. Объявленные в Приложении глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. При производстве дноуглубительных работ и представления в адрес капитана морского порта Новороссийск в установленном порядке материалов съемки рельефа дна руководителю группы осуществления контроля за СНО и ГТС выполнять проверку данных материалов и представлять на утверждение капитану морского порта Новороссийск проекты дополнений к настоящему распоряжению об изменении глубин.

4. Распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 20.09.2018 № ЕТ-43-р «Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов

и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск» считать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Новороссийск Е.В. Тузинкевич

Приложение
к распоряжению Капитана морского порта Новороссийск

от «31» 10 2018 г. № ЕТ-44-р

Таблица 1

Ведомость глубин

на операционной акватории причалов морского порта Новороссийск

№ п/п	Наименование	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*			Предельно допустимая осадка судна,** м
		Длина, м	Проектная глубина у причала, м	Глубина, м	
1.	**Причал №1, В/пирс, ПАО «НМТП»**	171,3	5,5 5,8	-	**-**
	Участок 1 (от причала № 2)	67,9		5,5	**5,2**
	Участок 2 (от участка №1)	52,1		5,7	**5,4**
	Участок 3 (от участка № 2)	10,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
	Участок 4 (от участка №3)	41,3		-	**Данных нет, территория НСРЗ**
2.	**Причал №2, В/пирс, ПАО «НМТП»**	141,5	7,25 9,75	-	**-**
	Участок 1 (от причала №3)	110,0		9,3	**9,0**
	Участок 2 (от участка №1)	31,5		7,2	**6,9**
3.	**Причал №3, В/пирс, ПАО «НМТП»**	222,6	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №4)	215,0		11,4 (учитывать глубину 10,5м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК210-ПК222)	**11,1**
	Участок 2 (от участка №1)	7,6		11,0	**10,7**
4.	**Причал №4, В/пирс, ПАО «НМТП»**	155,2	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №3)	135,2		11,4	**11,1**
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		11,3	**11,0**
5.	**Причал №5, В/пирс, ПАО «НМТП»**	243,5	13,0	-	**-**
	Участок 1 (от причала №4)	153,5		12,9	**12,6**
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		12,8	**12,5**

	Участок 3 (от участка №2)	25,0		12,0	**11,7**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		10,5	**10,2**
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		9,9	**9,6**
6.	**Причал №6, В/пирс, ПАО «НМТП»**	160,7	7,15 9,75	-	**-**
	Участок 1 (от причала №5)	55,7		9,6	**9,3**
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		8,9	**8,6**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		8,3	**8,0**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		7,4	**7,1**
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		5,4	**5,1**
7.	**Причал №6а, В/пирс, ПАО «НМТП»**	67,6	3,4 5,0	-	**-**
	Участок 1 (от причала №6)	27,6		4,5	**4,2**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,1	**3,8**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		3,2	**2,9**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		2,3	**2,0**
8.	**Причал №7б, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	258,5	2,75 3,5 4,5	-	**-**
	Участок 1 (от торца причала)	138,5		4,5	**4,2**
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		3,6	**3,3**
	Участок 3 (от участка №2)	70,0		3,3	**3,0**
	Участок 4 (от участка №3)	25,0		2,0	**1,7**
9.	**Причал №7а, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	134,0	6,15 4,5 2,75	-	**-**
	Участок 1 (от причала №7)	25,0		5,7	**5,4**
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		4,4	**4,1**
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		3,5	**3,2**
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,6	**2,3**
	Участок 5 (от участка №4)	24,0		1,8	**1,5**
10.	**Причал №7, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	164,9	8,25	-	**-**
	Участок 1 (от причала №8)	145,0		8,0	**7,7**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		7,6	**7,3**
	Участок 3 (от участка №2)	4,9		7,1	**6,8**
11.	**Причал №8, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	186,9	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №9)	150,0		11,3	**11,0**

	Участок 2 (от участка №1)	36,9		10,9	**10,6**
12.	**Причал №9, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	239,7	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №8)	189,0		11,2	**10,9**
	Участок 2 (от участка №1)	50,7		11,0	**10,7**
13.	**Причал №10, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	182,8	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала № 9)	162,8		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		11,0	10,7
14.	**Причал №11, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	198,0	11,5	11,5	**11,2**
15.	**Причал №12, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	180,8	10,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №11)	170,8		10,5	**10,2**
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		10,0	**9,7**
16.	**Причал №13, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»**	165,0	8,25	-	**-**
	Участок 1 (от причала №12)	105,0		8,2	**7,9**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		8,0	**7,7**
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		7,7	**7,4**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		6,9	**6,6**
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		4,5	**4,2**
	Участок 6 (от участка №5)	5,0		-	**Ступени в море б/укрепления №2**
17.	**Причал №14, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	167,9	8,25	-	**-**
	Участок 1 (от б/укрепления №2)	82,9		8,2	**7,9**
	Участок 2 (от участка №1)	55,0		8,0	**7,7**
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		7,7	**7,4**
18.	**Причал №15, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	297,0	9,75 8,25	-	**-**
	Участок 1 (от причала №16)	260,0		9,6	**9,3**
	Участок 2 (от участка №1)	37,0		7,7	**7,4**
19.	**Причал №16, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	177,8	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №17)	155,0		11,5	**11,2**
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		11,0	**10,7**
	Участок 3 (от участка №2)	12,8		10,6	**10,3**
20.	**Причал №17, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	239,5	11,5	11,1	**10,8**
21.	**Причал №18, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	182,5	11,5	11,4	**11,1**
22.	**Причал №19, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	181,0	11,5	-	**-**
	Участок 1 (от причала №18)	176,0		11,4	**11,1**

	Участок 2 (от участка №1)	5,0		10,7	**10,4**
23.	**Причал №20, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»**	166,5	9,75	-	**-**
	Участок 1 (от причала №19)	141,5		9,2	**8,9**
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		7,0	**6,7**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	**5,0**
24.	**Причал «Порт», МИС**	109,5	4,5	-	**-**
	Участок 1 (от торца причала)	63,0		4,5	**4,2**
	Участок 2 (от участка №1)	7,5		3,6	**3,3**
	Участок 3 (от участка №2)	7,0		2,5	**2,2**
	Участок 4 (от участка №3)	32,0		-	**Данных нет, камни под водой**
25.	**Причал №21, Пристань №3, ПАО «НМТП»**	155,0	7,3	-	**-**
	Участок 1 (от причала №22)	150,0		7,3	**7,0**
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		7,0	**6,7**
26.	**Причал №22, Пристань №3, ПАО «НМТП»**	268,3	13,5	-	**-**
	Участок 1 (от торца причала)	130,0		13,3 (учитывать глубины **13,0м** на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК-205 и **12,9м** ПК-230)	**13,0**
	Участок 2 (от участка №1)	120,0		13,1 (учитывать глубину **12,6м** на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК-247)	**12,8**
	Участок 3 (от участка №2)	18,3		12,0	**11,7**
27.	**Причал №23, Пристань №3, ПАО «НМТП»**	258,0	13,4	13,4	13,1
28.	**Причал №24, Пристань №3, ПАО «НМТП»**	144,0	8,15	-	-
	Участок 1 (от причала №23)	44,0		8,15	**7,85**
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		7,3	**7,0**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,6	**5,3**
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		3,8	**3,5**
	Участок 5 (от участка №4)	20,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
29.	**Причал №25, Пристань №4, ПАО «НМТП»**	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	140,0		13,1 (учитывать глубины **12,9** на расстоянии 58м от линии кордона ПК-127)	**12,8**
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		12,8	**12,5**
	Участок 3 (от участка №2)	55,0		12,4 (учитывать глубины **11,2** на	**12,1**

				расстоянии 55м от линии кордона ПК-220)	
	Участок 4 (от участка №3)	19,5		10,5 (учитывать глубины **9,9** на расстоянии 57м от линии кордона ПК-230)	**10,2**
30.	**Причал №25а, Пристань №4, ПАО «НМТП»**	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	140,0		13,3	**13,0**
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		13,2	**12,9**
	Участок 3 (от участка №2)	55,0		13,0	**12,7**
	Участок 4 (от участка №3)	9,5		-	**Данных промера нет**
31.	**Причал №26а, Пристань №5, ПАО «НМТП»**	160,0	5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №26)	145,0		4,9	**4,6**
	Участок 2 (от участка №1)	11,0		4,4	**4,1**
	Участок 3 (от участка №2)	4,0		-	**Данных промера нет**
32.	**Причал №26, Пристань №5, ПАО «НМТП»**	369,4	13,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	220,0		13,1	**12,8**
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		12,8	**12,5**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,6 (учитывать глубину **10,1** на расстоянии 73 м от линии кордона ПК-247)	**12,3**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		10,4	**10,1**
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		9,0	**8,7**
	Участок 6 (от участка №5)	94,4		4,7	**4,4**
33.	**Причал №27, Пристань №5, ПАО «НМТП»**	339,0	12,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	225,0		12,0 (учитывать глубину **10,7м** ПК-145 и **10,2**м ПК-200 на расстоянии 70,0м от линии кордона)	**11,7**
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		11,8	**11,5**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		10,5	**10,2**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,4	**8,1**
	Участок 5 (от участка №4)	14,0		4,3	**4,0**
	Участок 6 (от участка №5)	50,0		-	**Данных промера нет**
34.	**Причал №28а, АО «Новорослесэкспорт»**	100,6	13,0; 8,15		-
	Участок 1 (от причала №28)	35,6****		8,3	**8,0**

	Участок 2 (от участка №1)	30,0****		8,0	**7,7**
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		7,9	**7,6**
35.	**Причал №28, АО «Новорослесэкспорт»**	211,9	13,0		-
	Участок 1 (от торца пирса)	105,4		12,0	**11,7****
	Участок 2 (от участка №1)	97,0		10,1	**9,8**
	Участок 3 (от участка №2)	9,5		9,5	**9,2**
36.	**Причал №29, АО «Новорослесэкспорт»**	232,0	13,9		-
	Участок 1 (от головного пала)	187,0		12,5/10,7	**12,2/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		12,4/10,7	**12,1/10,4***
37.	**Причал №30, АО «Новорослесэкспорт»**	122,8	13,9	-	-
	Участок 1 (от причала №29)	87,8		12,9/10,7	**12,6/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,6/10,7	**12,3/10,4***
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,1/10,7	**11,8/10,4***
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,2	**8,9**
38.	**Причал №31, АО «Новорослесэкспорт»**	118,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №30)	63,0		6,5	**6,2**
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		6,3	**6,0**
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		5,9	**5,6**
39.	**Причал №31а, АО «Новорослесэкспорт»**	96,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №31)	26,0		5,7	**5,4**
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		-	**Суда обеспечения ВМФ**
40.	**Причал №32-1, АО «Новорослесэкспорт»**	108,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-2)	75,0		7,2	**6,9**
	Участок 2 (от участка №1)	33,0		6,8	**6,5**
41.	**Причал №32-2, АО «Новорослесэкспорт»**	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-3)	60,0		7,7	**7,4**
	Участок 2 (от участка №1)	61,0		7,5	**7,2**
42.	**Причал №32-3, АО «Новорослесэкспорт»**	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-4)	90,0		7,8	**7,5**
	Участок 2 (от участка №1)	31,0		7,5	**7,2**
43.	**Причал №32-4, АО «Новорослесэкспорт»**	146,0	8,25	8,0	**7,7**
44.	**Причал №32-5, АО «Новорослесэкспорт»**	146,0	6,5	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	41,0		6,5	**6,2**
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		-	**Стоянка судна «Роксолана»**
45.	**Причал №33, Каботажный мол, ФГУП «Росморпорт»**	240,0	9,75; 8,25 7,25; 4,50	-	-
	Участок 1 (от причала №34)	190,0		-	**Стоянка крейсера «М. Кутузов»**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		3,9	**3,6**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		3,2	**2,9**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		2,3	**2,0**
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
46.	**Причал №34, Каботажный мол, ПАО «НМТП»**	209,0	9,75	-	**Не введен в эксплуатацию**
	Участок 1 (от торца причала)	75,4		9,0	**8,7**
	Участок 2 (от участка №1)	185,0		9,5	**-9,2**
	Участок 3 (от участка №2)	24,0		-	**Корма крейсера «М. Кутузов»**
47.	**Причал №34а, Каботажный мол, ПАО «НМТП»**	70,3	6,5	-	**Не введен в эксплуатацию**
	Участок 1 (от торца причала)	75,4		7,4	**7,1**
	Участок 2 (от участка №1))	60,3		6,5	**6,2**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		3,5	**3,2**
48.	**Причал №35, Каботажный мол, ПАО «НМТП»**	241,8	5,0 6,5	-	-
	Участок 1 (от шпоры)	161,8		-	**Стоянка судна типа Ро-Ро «Севастополь»**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		5,4	**5,1**
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		4,3	**4,0**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		3,5	**3,2**
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
49.	**Причал №39, ООО «КТ «НУТЭП»**	397,0	10,9 12,5	-	-
	Участок 1 (от берегоукрепления причала №39)	57,0		12,3	**12,0**
	Участок 2 (от участка №1)	250,0		12,5	**12,2**
	Участок 3 (от участка №2)	65,0		10,9	**10,6**
	Участок 4 (от участка №3)	25,0		10,6	**10,3**
50.	**Берегоукрепление причала № 39, ООО «КТ «НУТЭП»**	184,1	12,5	12,3	**12,0**
51.	**Причал №39а, ООО «КТ «НУТЭП»**	211,5	10,7	9,2	**8,9**

52.	**Причал №39б, ООО «КТ «НУТЭП»**	87,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	55,0		11,0	**10,7**
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		10,6	**10,3**
	Участок 3 (от участка №2)	7,0		9,9	**9,6**
53.	**Причал №40, АО «КСК»**	251,0	12,4	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	5,0		8,8	**8,2**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		11,6	**11,0**
	Участок 3 (от участка №2)	226,0		12,4	**11,8**
	Участок 4 (от участка №3)	5,0		12,3	**11,7**
54.	**Причал №41, АО «КСК»**	128,5	11,4	-	-
	Участок 1 (от причала №40)	50,0		11,1	**10,5**
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		10,9	**10,3**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		10,3	**9,7**
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,5	**8,9**
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		8,4	**7,8**
	Участок 6 (от участка№5)	13,5		7,3	**6,7**
	Берегоукрепление причала № 41 (от причала № 41)	23,4	8,0	7,3 (учитывать глубины 4,2-5,4м к ЮВ от б/у)	**6,7**
55.	**Причал №1-р, АО «НСРЗ»**	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	131,0		10,9	**10,6**
	Участок 2 (от участка №1)	70,0		10,8	**10,5**
56.	**Причал №2-р, АО «НСРЗ»**	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №1-р)	13,0		10,5	**10,2**
	Участок 2 (от участка №1)	153,0		10,6	**10,3**
	Участок 3 (от участка №2)	12,0		10,3	**10,0**
	Участок 4 (от участка №3)	23,0		10,0	**9,7**
57.	**Причал №3-р, АО «НСРЗ»**	200,0	9,0 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №2-р)	65,0		9,9	**9,6**
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		8,9	**8,6**
	Участок 3 (от участка №2)	58,0		8,5	**8,2**
	Участок 4 (от участка №3)	45,0		6,5	**6,2**

58.	**Причал №4-р, АО «НСРЗ»**	163,4	7,46	-	-
	Участок 1 (от причала №3-р)	123,4		7,4	**7,1**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		7,0	**6,7**
59.	**Причал №5-р, АО «НСРЗ»**	222,1	10,5 9,0 7,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	50,0		10,2	**9,9**
	Участок 2 (от участка №1)	110,0		9,1	**8,8**
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		8,1	**7,8**
	Участок 4 (от участка №3)	37,1		6,8	**6,5**
60.	**Причал №9-а, АО «НСРЗ»**	66,1	8,22	7,1	**6,8**
61.	**Причал №10-р, АО «НСРЗ»**	140,0	8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №9-А)	100,0		8,2	**7,9**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		8,1	**7,8**
62.	**Причал №11-р, АО «НСРЗ»**	145,0	5,02; 5,85 7,25; 8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №10-р)	65,0		7,25	**6,95**
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		6,3	**6,0**
	Участок 3 (от участка №2)	28,0		5,6	**5,3**
	Участок 4 (от участка №3)	17,0		4,5	**4,2**
63.	**Причал №13-р, АО «НСРЗ»**	252,4	4,75	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	35,0		3,8	**3,5**
	Участок 2 (от участка №1)	62,0		4,5	**4,2**
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		-	**Переходной участок**
	Участок 4 (от участка №3)	70,0		4,7	**4,4**
	Участок 5 (от участка №4)	20,0		4,4	**4,1**
	Участок 6 (от участка №5)	10,0		4,0	**3,7**
	Участок 7 (от участка №6)	17,7		-	**Стоянка маломерных судов НСРЗ**
	Технологическая площадка	30,0		-	-
64.	**Причал №1, АО «КСК»**	61,4		-	**Выведен из эксплуатации**
65.	**Причал №2, АО «КСК»**	174,7	4,7 6,1	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	49,7		5,9	**5,3**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		4,9	**4,3**
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		4,4	**3,8**

	Участок 4 (от участка №3)	21,3		4,1	**3,5**
	Берегоукрепление	43,7		-	-
66.	**Причал №3, АО «КСК»**	133,5	6,5	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	25,0		5,9	**5,6**
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		-	**Разрушенные палы**
	Участок 3 (от участка №2)	40,0		5,8	**5,5**
	Участок 4 (от участка №3)	3,5		5,3	**5,0**
67.	**Причал №4, АО «КСК»**	61,3	4,5	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	30,0		4,5	**4,2**
	Участок 2 (от участка №1)	31,3		4,3	**4,0**
68.	**Причал №4-а, ООО «ННК»**	47,5	4,5	-	**Не эксплуатируется**
69.	**Причал №5, ООО «ННК»**	184,8	3,5…7,9 7,9…9,3	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	100,0		7,2	**6,9**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		5,5	**5,2**
	Участок 3 (от участка №2)	34,8		3,5	**3,2**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
70.	**Причал №6, ООО «ННК»**	156,0	10,1..12,3	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	30,0		8,8	**8,5**
	Участок 2 (от участка №1)	126,0		9,0	**8,7**
71.	**Причал №7, ООО «ННК»**	165,0	9,3..12,3	-	**Не эксплуатируется**
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		10,5	-
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		8,9	-
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		8,0	-
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		7,1	-
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		5,2	-
72.	**Причал №1, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	490,0	24,0	24,0	**23,4**
73.	**Причал № 1-а, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	490,0	20,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	470,0		20,0	**19,4**
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		14,5	**13,9**
74.	**Причал №2, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	320,3	14,5	-	-
	Участок 1 (от причала №1)	315,0		14,3	**13,7**
	Участок 2 (от участка №1)	5,3		13,8	**13,2**

75.	**Причал №3, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	227,5	11,5 8,7	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	202,5		11,2	**10,6**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		10,6	**10,0**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		9,9	**9,3**
76.	**Причал №4 (бункерный), н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	148,0	4,5	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления)	110,0		4,1	**3,5**
	Участок 2 (от участка №1)	38,0		-	**Швартовка судов запрещена, в связи с выходом водозабора за линию кордона**
77.	**Причал №5, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	125,0		9,7	**9,1**
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,4	**8,8**
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		9,1	**8,5**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,9	**8,3**
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		8,4	**7,8**
78.	**Причал №6, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	215,0		13,1	**12,5**
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		12,3	**11,7**
79.	**Причал №7, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	223,0		13,2	**12,6**
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		12,1	**11,5**
80.	**Причал №8, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	140,0		9,5	**8,9**
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,1	**8,5**
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		8,5	**7,9**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,3	**7,7**
81.	**ББЗ, Оградительно-причальное сооружение, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»**	273,2	6,0 3,9 5,6	-	-
	Участок 1 (от насыпной дамбы)	15,2		-	**Данных промера 2017 г нет**
	Участок 2 (от участка №1)	92,0		3,0	**2,4**
	Участок 3 (от участка №2)	11,6		3,2	**2,6**
	Участок 4 (от участка №3)	43,0		4,4	**3,8**
	Участок 5 (от участка №4)	25,0		5,4	**4,8**

	Участок 6 (от участка №5)	10,0		4,1	**3,5**
	Участок 7 (от участка №6)	20,4		4,1	**3,5**
	Участок 8 (от участка №7)	35,0		2,5	**1,9**
	Участок 9 (от участка №8)	21,0		-	**Данных промера 2017 г нет**
82.	**Причал для вспомогательных судов АО «КТК-Р»**	267,2	6,4	-	-
	Участок 1 (от эстакады)	50,0		5,9	**5,6**
	Участок 2 (от участка №1)	140,0		6,3	**6,0**
	Участок 3 (от участка №2)	28,6		5,1	**4,8**
	Участок 4 (от участка №3)	32,0		5,1	**4,8**
	Участок 5 (от участка №4)	16,6		2,6	**2,3**
83.	**Причал «БТОФ-Терминал», ООО «НТТ»**	51,9	6,5	-	-
	Участок 1 (от Y130 до Y0)	130,0		6,0	**5,4**
	Участок 2 (от Y0 до Y-10)	10,0		5,8	**5,2**
	Участок 3 (от Y-10 до Y-20)	10,0		5,7	**5,1**
	Участок 4 (от Y-20 до Y-27)	7,0		5,5	**4,9**
	Участок 5 (от Y-27 до Y-35)	8,0		5,0	**4,4**
	Участок 6 (от Y-35 доY-50)	15,0		4,1	**3,5**
	Участок 7 (от Y-50 доY-60)	10,0		3,8	**3,2**
84.	**Причал «Набережная», АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»**	117,4	5,0	-	-
	Причал №7	-		-	-
	Участок 1 (от причала № 25)	6,0		-	**Данных промера нет**
	Участок 2 (от участка №1)	36,0		3,8	**3,5**
	Участок 3 (от участка №2)	8,0		-	**Аппарель плавпирса**
	Причал №4 (от участка №3)	67,4		3,7	**3,4**
	Причал №3 (открылок)	39,5		-	-
	Участок 1 (от причала №4)	30,0		2,1	**1,8**
	Участок 2 (от участка №1)	9,5		1,3	**1,0**
85.	**Плавпирс, АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»**	64,0		Глубины определены на расстоянии до 20 м от линии кордона	-
	Причал №5/6 (торец плавпирса)	8,0	-	7,5	**7,2**
	Причал №5	64,0		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	53,0		7,0	**6,7**
	Участок 2 (от участка №1)	11,0		5,4	**5,1**

	Причал №6	64,0	-	-	**-**
	Участок 1 (от торца плавпирса)	55,0		6,2	**5,9**
	Участок 2 (от участка №1)	9,0		3,8	**3,5**
86.	**Малый причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»**	106,0	2,9	2,8	**2,5**
87.	**Набережная груз/причала, ООО «Рыб/компания «Черноморец»**	50,0	2,9	-	-
	Участок 1 (от Малого причала)	35,0		2,8	**2,5**
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		1,9	**1,6**
88.	**Большой причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»**	232,1	3,2..2,6	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	45,0		2,8	**2,5**
	Участок 2 (от участка №1)	12,7		2,5	**2,3**
	Участок 3 (от участка №2)	7,0		1,9	**1,6**
	Участок 4 (от участка №3)	13,0		1,1	**0,8**
	Участок 5 (от участка №4)	8,0		1,1	**0,8**
	Участок 6 (от участка №5)	10,0		1,4	**1,1**
	Участок 7 (от участка №6)	66,4		2,0	**1,7**
	Участок 8 (от участка №7)	43,0		3,1	**2,8**
	Участок 9 (от участка №8)	13,0		2,2	**1,9**
	Участок 10 (от участка №9)	14,0		1,9	**1,6**
89.	**Причал «Город», ФГУП «Росморпорт»**	54,7	2,4	-	**-**
	Участок 1 (от Набережной)	21,7		-	**Данных промера 2017 г нет**
	Участок 2 (от участка №1)	33,0		2,4	**2,1**
	Участок 3 (от торца причала)	20,0		1,9	**1,6**
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		1,4	**1,1**
	Участок 5 (от участка №4)	24,7		-	**Данных промера 2017 г нет**
90.	**Западный оградительный мол (пониженная площадка в корне мола), ФГУП «Росморпорт»**	182,5	1,06..5,0	-	**Данные промера 2015 г**
	Участок 1 (от корня причала)	35,0		0,9	**0,6**
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		1,4	**1,1**
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		2,3	**2,0**
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,8	**2,5**
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		3,2	**2,9**
	Участок 6 (от участка №5)	10,0		4,2	**3,9**
	Участок 7 (от участка №6)	32,5		4,5	**4,2**
91.	**Причал «Кабардинка», ООО «Командор»**	102,5	5,0	-	-

	Участок 1 (причальная часть с севера)	42,2		2,8	**2,5**
	Участок 2 (причальная часть с юга)	42,2		2,5	**2,2**

Таблица 2

Ведомость глубин

на акваториях районов якорных мест и РП

№ п/п	Наименование	Площадь, км², длина, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			Истинная глубина, м	Глубина, м
1.	Район якорных мест №408	4,4	**18,3 – 49,6**	**18,3**
2.	Район якорных мест №410	2,5	**14,2 – 51,7**	**14,2**
3.	Район якорных мест №412	1,45	**13,7 – 24,4**	**13,7**
4.	Район якорных мест №413	0,4	**15,7 – 22,4**	**15,7**
5.	Район якорных мест №414	5,98	**12,9 – 27,3**	**12,9**
6.	Район якорных мест №415	6,9	**13,0 – 28,8**	**13,0**
7.	Район якорных мест №416	17,86	**17,6 – 51,7**	**17,6**
8.	РП № 74,75 (154,2° – 334,2°)	7408,0	**19,0 – 38,0**	**19,0**

Примечания: * - «0» порта Новороссийск соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977года.

** - Предельно допустимая осадка судов определена с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3м, за исключением причалов №№ 2, 40, 41, АО «КСК», причала «БТОФ-Терминал» ООО «НТТ» и причалов нефтегавани «Шесхарис» ПАО «НМТП», где запас воды под килем не менее 0,6м.

*** - Предельно допустимая осадка судов у причалов № 29,30 определена с учетом глубин на подходе к Лесной пристани для судов длиной до 225,0м/ для судов 225,0 и более.

**** - Внесены изменения по глубинам и длинам участков причалов № 28А, 28 Лесной пристани.

Руководитель группы ОК за СНО и ГТС Бенедык В.Н.