



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 23 » января 2019 г.

№ СБ- 05 -р

Керчь

Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасной стоянки судов у причалов морского порта Керчь, учитывая данные технической документации (отчеты о выполнении гидрографических работ по детальной съемки рельефа дна способом промера), руководствуясь ст. 94 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, ст.12 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Керчь, проходные осадки судов, учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины акватории и у причалов морского порта Керчь, проходные осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. При производстве дноуглубительных работ и предоставлении в адрес капитана морского порта Керчь в установленном порядке материалов съемки рельефа дна, ведущему специалисту группы организации работ в морском порту и на подходах к нему Мочульской Т.В. осуществлять проверку данных материалов и представлять на утверждение капитану морского порта Керчь проекты дополнений к распоряжению об изменении глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжения капитана морского порта Керчь:

- от 15.09.2017 № АБ-97-р «Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов»;

- от 24.10.2017 № СБ-130-р «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Керчь от 15.09.2017 № АБ-97-р «Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов»».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Керчь Орлова Л.А.

И.о. капитана морского порта Керчь



С.Ю. Белых

Ведомость глубин
на операционной акватории причалов морского порта Керчь и подходах к нему
(глубины приведены к нулю порта*)

№ п/п	Наименование (причал, участок)	Длина, м	Фактическая глубина, м (минимальная)	Объявленная осадка судна, м
1	Паромный ж. д. пирс (сооружение № 5) Грузопассажирский терминал «Крым»	135,1	-	-
	Азовская сторона	135,1	3,8	3,5
	Черноморская сторона	135,1	4,5	4,2
2	Служебно- вспомогательный причал (сооружение № 7) Грузопассажирский терминал «Крым» с плавпричалом	123,5 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона**	108,8	5,8	5,3
	Черноморская сторона	108,8	3,7	3,4
3	Причальная набережная ООО «Судостроительный завод «Фрегат»	231,0	-	-
	Участок №1	151,2	3,3	3,0
	Участок №2	80,0	1,7	1,4
4	Доковая набережная ООО «Судостроительный завод «Фрегат»	173,6	3,4	3,1
5	Набережная причала Госгидрография	234,2	4,3	4,0
6	Ограждающая шпора Госгидрография	-	-	-
	Корневая часть Участок 1 (0-30 м)	30,0	3,8	3,5
	Корневая часть Участок 1 (30-98 м)	68,0	4,5	4,2
	Головная часть	171,9	4,4	4,1
7	Причал №1 Керченский торговый порт	231,74	-	-
	Участок №1 (0 – 130 м)	130,0	5,2	4,9
	Участок №2 (130 – 200 м)	70,0	4,7	4,4

8	Причал №2 Керченский торговый порт	130,1	2,8	2,5
9	Причал №3 Керченский торговый порт	258,05	5,0	4,7
10	Причал №4 Керченский торговый порт	206,0	-	-
	Участок №1 (30 – 90 м) ***	60,0	6,6	4,9
	Участок №2 (90 – 206 м) ***	86,0	6,4	4,9
11	Причал №5 ** Керченский торговый порт	198,8	6,8	4,9
12	Причал №6 Керченский торговый порт	197,6	-	-
	Участок №1 (0 -140 м) ***	140,0	7,0	4,9
	Участок №2 (140 -197,6 м) ***	57,6	7,5	4,9
13	Причал №7 ** Керченский торговый порт	214,9	7,2	4,9
14	Причал портофлота Керченский торговый порт	231,0	2,7	2,4
15	Причал морвокзала Керченский торговый порт	Пирс 44,3 плавпричал 64,4	-	-
	Азовская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (12,3-44,3 м)	32,0	2,5	2,2
	Участок №2 (44,3-108,7 м)	64,4	4,3	4,0
	Черноморская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (28,7-63,7 м)	35,0	3,4	3,1
	Участок №2 (63,7-108,7 м)	45,0	4,2	3,9
16	Пирс №1 ООО «Ювас-Транс»	-	-	-
	Азовская сторона	76,15	-	-
	Участок №1 (0-20м)	20,0	1,1	0,8
	Участок №2 (20-36 м)	16,0	2,1	1,8
	Участок №3 (36,0-76,15 м)	40,15	3,3	3,0
	Черноморская сторона	69,8	-	-
	Участок №1 (0-30 м)	30,0	3,4	3,1
	Участок №2 (30-69,8 м)	39,8	4,4	4,1
17	Набережная между пирсами ООО «Ювас-Транс»	56,6	3,2	2,9

18	Пирс №2 ООО «Ювас-Транс»	-	-	-
	Азовская сторона	245,0	-	-
	Участок №1 (0-75 м)	75,0	5,2	4,9
	Участок №2 (75-245 м) ***	170,0	6,3	4,9
	Черноморская сторона	254,0	-	-
	Участок №1 (0-40 м)	40,0	2,2	1,9
	Участок №2 (40-124 м)	84,0	4,5	4,2
	Участок №3 (124-254 м) ***	130,0	5,3	4,9
19	Набережная плавпричала	78,0 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона	108,8	4,0	3,7
	Черноморская сторона	108,8	4,3	4,0
20	Набережная для окраски якорных цепей ООО «Ювас-Транс»	50,0	3,2	2,9
21	Доковая набережная ООО «Ювас-Транс»	82,30	-	-
	Участок №1 (0-60 м)	60,0	3,2	2,9
	Участок №2 (60-82,3 м)	22,30	4,2	3,9
22	Причал №1 Керченский рыбный порт	124,0	-	-
	Участок 1 (0 – 42 м)	42,0	5,2	4,9
	Участок 2 (42 – 80 м) ***	38,0	6,2	4,9
	Участок 3 (80 – 124 м) ***	44,0	6,6	4,9
23	Причал №2 Керченский рыбный порт	167,0	-	-
	Участок 1 (0 -27 м) ***	27,0	6,7	4,9
	Участок 2 (27 – 167 м) ***	140,0	7,2	4,9
24	Причал №3 Керченский рыбный порт	175,0	-	-
	Участок 1 (0 –115 м) ***	115,0	6,4	4,9
	Участок 2 (115 -175 м) ***	60,0	7,1	4,9
25	Причал №4 Керченский рыбный порт	205,0	-	-
	Участок №1 (0-80 м) ***	80,0	6,9	4,9
	Участок №2 (80-175 м) ***	95,0	6,5	4,9
	Участок №3 (175-205 м) ***	30,0	6,0	4,9

26	Причал №5 Керченский рыбный порт	155,0		-
	Участок 1 (0 – 70 м) ***	70		4,9
	Участок 2 (70 – 125 м)	55	5,2	4,9
	Участок 3 (125 – 155 м)	30	4,5	4,2
27	Причал №7/1 *** Керченский рыбный порт	108,6	7,2	4,9
28	Причал №7/2 Керченский рыбный порт	143,1	-	-
	Участок № 1 (0-60 м) ***	60,0	5,3	4,9
	Участок №2 (60-143,1 м)	83,1	4,8	4,5
29	Причал №7/3 Керченский рыбный порт	178,4	5,1	4,8
	Участок №1 (0-20 м)	20,0	2,9	2,6
	Участок №2 (20-110 м)	90,0	5,1	4,8
	Участок №3 (110-178,4 м) ***	68,4	5,7	4,9
30	Причал №6а ООО «Морская компания «Корвет» с плавпричалом и плавмастерской	Пирс 15,0 Плав- причал 36,0 Плав- мастерская 60,0	-	-
	Западная сторона плавпричала	36,0	-	-
	Участок №1(0-10)	10,0	3,3	3,0
	Участок №2 (10-36,0)	26,0	4,5	4,2
	Северная сторона плавмастерской	60,0	-	-
	Участок №1(0-12)	12,0	2,1	1,8
	Участок №2 (12-60,0)	48,0	4,2	3,9
31	Причал №8 Керченский рыбный порт	155,1		
	Участок №1 (10-50)	40,0	2,5	2,2
	Участок №2 (50-120)	70,0	3,6	3,3
	Участок №3 (120-155,1)	35,1	2,2	1,9
32	Причал №9 Керченский рыбный порт	195,2	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м)	50,0	4,8	4,5
	Участок 2 (50 – 130 м) ***	80,0	5,9	4,9
	Участок 3 (130 – 195,2 м) ***	65,2	6,6	4,9

33	Причал №10 Керченский рыбный порт	225,2	-	-
	Участок 1 (0 – 110 м) ***	110,0	6,1	4,9
	Участок 2 (110 – 225,2 м) ***	115,2	5,5	4,9
34	Причал №1 ООО «ПТК «Керчь»	245,7	-	-
	Участок 1 (45 – 65 м)	20,0	3,6	3,3
	Участок 2 (65 – 80 м)	15,0	5,0	4,7
	Участок 3 (80 – 155 м) ****	75,0	5,7	4,9
	Участок 4 (155 – 245,7 м) ****	90,7	6,0	4,9
35	Причал №2 ООО «ПТК «Керчь»	125,9	-	-
	Участок 1 (0 – 86 м) ****	86,0	5,3	4,9
	Участок 2 (86-101 м)	15,0	3,7	3,4
	Участок 3 (101 – 125,9 м)	24,9	5,0	4,7
36	Причал №3 ООО «ПТК «Керчь»	127,6	-	-
	Участок 1 (0 – 15 м)	15,0	4,6	4,3
	Участок 2 (15 – 30 м) ****	15,0	5,4	4,9
	Участок 3 (30- 127,6 м) ****	97,6	5,6	4,9
37	Причал №4 ООО «ПТК «Керчь»	129,4	-	-
	Участок 1 (0 – 40 м) ****	40,0	5,5	4,9
	Участок 2 (40 – 60 м)	20,0	4,9	4,6
	Участок 3 (60 - 127,6 м) ****	67,6	5,3	4,9
38	Причал №2 ООО «Судостроительный завод «Залив»	222,0	3,0	2,7
39	Причал №3 ООО «Судостроительный завод «Залив» ****	259,0	6,3	5,2
40	Причал Северный ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»	65,6	-	-
	Азовская сторона	-	-	-
	Участок №1(10-30)	20,0	1,3	1,0
	Участок №2 (30,0-65,6)	35,6	2,6	2,3
	Черноморская сторона	-	-	-
	Участок №1 (10-30)	20,0	1,6	1,3
	Участок №2 (30-65,6)	35,6	2,7	2,4

41	Причал Южный ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»	46,3	-	-
	Азовская сторона	43,6	-	-
	Участок №1 (10-20)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3)	26,3	2,1	1,8
	Черноморская сторона	43,6		
	Участок №1 (10-20)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3)	26,3	2,1	1,8
42	Причал ООО «Звезда рыбака город Керчь»	35,6	-	-
	Азовская сторона	35,6	3,0	2,7
	Черноморская сторона	35,6	3,0	2,7
43	Пирс холодильника ООО «Гласс Трейд +»	96,0	-	-
	Азовская сторона	96,0	4,7	4,4
	Черноморская сторона	96,0	4,3	4,0
44	Подходной канал ООО «Керченская морская верфь «Фрегат»	-	-	-
	Участок 1	250,0 (b=50,0)	3,9	3,6
	Участок 2	-	4,5	4,2
45	Керченский подходной канал	5 100,0 (b=80,0)	5,2	4,9
46	Подходной канал Керченского рыбного порта***	2 037,20 (b=100,0)	6,5	4,9
47	Подходной канал порта Камыш-Бурун	3 053,0 (b=60,0)	-	-
	1-е колено	1 174,0	5,2	4,9
	2-е колено	1 879,0	5,5	5,2
48	Керчь-Еникальский канал	35 050,0 (b=120,0)	-	-
	Павловское колено	8 570,0	8,3	8,0
	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено *****	-	8,3	8,0
	Бурунское колено	3 650,0	9,1	8,0
	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	9,1	8,0
	Еникальское колено	14 650,0	9,3	8,0
	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено*****	-	8,3	8,0
Чушкинское колено	8 180,0	9,2	8,0	

49	Таманский судоходный путь *****	31 558,0	-	-
	ФВК №50 *****	20 260,8	3,9	3,6
	ФВК №52	11 297,2	-	-
	Колено направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
	Колено направлением 335°-175°	3 333,6	6,1	5,4
	Колено направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4

* - «0» порта Керчь соответствует отметке минус 0,451 м в Балтийской системе высот.

** - ограничение по фарватеру №28 на входе в порт Крым.

*** - ограничение по Керченскому подходному каналу.

**** - ограничение по первому колену подходного канала порта Камыш-Бурун.

***** - ограничение по второму колену подходного канала порта Камыш-Бурун.

***** - ограничение для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3 м.

***** - на Таманском судоходном пути глубины приведены к среднемноголетнему уровню моря (СМУ) минус 0,32 м в Балтийской системе высот.

***** - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его более заносимому участку-колену направлением 67°-247°; на колене направлением 7°- 187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом в виду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются.