

Соглашение
о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития
транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта в
границах Алтайского края Обского бассейна внутренних водных
путей

" ____ " _____ 2019 года

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», именуемое в дальнейшем Учреждение, в лице руководителя Павлушкина Сергея Валентиновича, действующего на основании Устава, **Министерство транспорта Алтайского края,** далее именуемое Министерство, в лице министра Дементьева Александра Геннадиевича, действующего на основании Положения о Министерстве, утвержденного указом губернатора Алтайского края от 20.11.2018 № 187, **ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер»,** в лице генерального директора Андропова Алексея Алексеевича, действующего на основании Устава, **ООО «Малетинский каменный карьер»,** в лице генерального директора Андропова Алексея Алексеевича, действующего на основании Устава, **ООО «Бийский речной порт»,** в лице генерального директора Франка Виктора Александровича, действующего на основании Устава, **ООО «ТК «Речпорт»,** в лице генерального директора Франка Виктора Александровича, действующего на основании Устава, **ООО «Грузовой терминал Обь»,** в лице директора Черницина Константина Николаевича, действующего на основании Устава, далее совместно именуемые Стороны, договорились о нижеследующем:

ЦЕЛИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ

Стороны договорились, что Соглашение будет являться основанием для реализации п. 15 Указа Президента РФ от 07.02.2018 № 204 «**О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года**», а также следующих совместных целей:

- увеличение пропускной способности внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края и повышение эффективности функционирования рынка грузовых перевозок;
- увеличение срока службы автомобильных дорог, вследствие перераспределения перевозок с автомобильного транспорта на внутренний водный транспорт;
- создание новых рабочих мест;
- стратегического развития транспортной инфраструктуры внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края.

ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТЕКСТЕ СОГЛАШЕНИЯ

внутренний водный транспорт Российской Федерации (далее - **внутренний водный транспорт**) - один из видов транспорта, представляющего собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации;

внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;

проектный уровень воды – условный низкий уровень воды с заданной обеспеченностью. Применяется при путевых работах на внутренних водных путях и установлении гарантированных габаритов судового хода;

дноуглубительные работы – работы по обеспечению необходимых для судоходства глубин внутренних водных путей;

путевые работы - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судовых ходов.

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Реализация на территории Алтайского края проекта развития транспортной инфраструктуры осуществляется на участках внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края, с расположенными на них судовыми ходами:

р. Катунь (БГПК - устье (слияние с р. Бия) протяженностью 28 км;

р. Бия (Порт - устье (слияние с р. Катунь) протяженностью 16 км;

р. Обь (устье Бии - г. Барнаул) протяженностью 134 км;

р. Обь (г. Барнаул – г. Камень-на –Оби) протяженностью 251 км.

1.2. Реализация настоящего соглашения будет осуществляться:

1.2.1. Учреждением – в части проведения путевых работ на участках внутренних водных путей, указанных в пункте 1.1. настоящего Соглашения;

1.2.2. Министерством – в части обеспечения создания условий для функционирования рынка грузовых перевозок внутренним водным транспортом на судовых ходах внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края, путем осуществления софинансирования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

1.2.3. ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер» и ООО «Малетинский каменный карьер» - в части производства инертных материалов в объеме и в сроки, указанные в настоящем Соглашении;

1.2.4. ООО «Грузовой терминал Обь», ООО «Бийский речной порт», ООО «ТК «Речпорт», Учреждение – в части осуществления грузовых перевозок в объеме и в сроки, указанные в п. 2.4.2. настоящего Соглашения.

1.3. Объемы путевых работ в целях улучшения качественных характеристик участков внутренних водных путей определяются на основании системного мониторинга русел рек и финансового обеспечения Соглашения.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Учреждение обязуется:

2.1.1. Обеспечить проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, указанных в п. 1.1 настоящего Соглашения. Параметры судовых ходов и сроки их поддержания определяются в соответствии с таблицей № 1 (п. 2.4.2 Соглашения).

2.1.2. Участвовать в перевозках грузов внутренним водным транспортом в рамках целей настоящего Соглашения.

Учреждение имеет право:

2.1.3. В случае уменьшения размера финансирования или не направления полного размера финансирования в рамках целей настоящего Соглашения оставляет за собой право обратиться в Росморречфлот с целью согласования возможности уменьшения объема путевых работ или приостановления выполнения путевых работ до момента перечисления установленного размера финансирования.

2.1.4. Запрашивать данные, необходимые для контроля выполнения обязательств по производству, отгрузки и перевозки инертных материалов, осуществляемых в рамках настоящего Соглашения.

2.2. Министерство обязуется:

2.2.1. Обеспечить в соответствующем финансовом году софинансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей, расположенных в границах Алтайского края, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, с учетом индексации финансовых затрат на приобретение дизельного топлива.

2.2.2. Создать все необходимые условия для экономической привлекательности Соглашения, в том числе посредством привлечения организаций, сферой деятельности которых является осуществление транспортировки грузов на внутреннем водном транспорте;

2.2.3. Содействовать в выполнении грузовых перевозок внутренним водным транспортом с карьеров ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер», ООО «Малетинский каменный карьер», ООО «Бийский речной порт» до потребителей в период действия настоящего Соглашения.

2.2.4. Министерство имеет право запрашивать отчеты, необходимые для контроля выполнения обязательств в рамках настоящего Соглашения.

2.3. ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер», ООО «Малетинский каменный карьер» обязуются:

2.3.1. На условиях отдельно заключенных договоров осуществить в 2019 году финансирование в объеме 1 500 000 (один миллион пятьсот тысяч) рублей 00 копеек, в том числе 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек за счет средств ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер», 500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек за счет средств ООО «Малетинский каменный карьер» на выполнение путевых работ в целях улучшения качественных характеристик участков внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края. Финансирование на 2020-2021 годы будет определяться на основании дополнительных соглашений.

2.3.2. Обеспечить производство и отгрузку продукции для перевозок внутренним водным транспортом в объемах, соответствующих таблице № 1(п. 2.4.2 Соглашения).

2.4. ООО «Грузовой терминал Обь», ООО «Бийский речной порт», ООО «ТК Речпорт», Барнаульский район водных путей и судоходства-филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» обязуются:

2.4.1. На условиях отдельно заключенных договоров осуществить в 2019 году финансирование в объеме 1 700 000 (один миллион семьсот тысяч)

рублей 00 копеек, в том числе 1 100 000 (один миллион сто тысяч) рублей 00 копеек за счет средств ООО «Грузовой терминал Обь», 100 000 (сто тысяч) рублей 00 копеек за счет средств ООО «Бийский речной порт», 500 000 (пятьсот тысяч) 00 копеек за счет средств ООО «ТК «Речпорт»» на выполнение путевых работ в целях улучшения качественных характеристик судовых ходов внутренних водных путей Обского бассейна в границах Алтайского края. Финансирование на 2020-2021 годы будет определяться на основании дополнительных соглашений.

2.4.2. Осуществить подготовку грузового флота, перевалочных площадок и произвести перевозку внутренним водным транспортом грузов в объемах в соответствии с таблицей № 1:

Табл. 1

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год
Сроки поддержания параметров судового хода на участках ВВП*:			
- река Катунь (Бийский гравийно-песчаный карьер- устье (слияние с р. Бия)), глубина судового хода 140 см, ширина 40 м, радиус закруглений 300 м;	110	115**	120**
- река Обь (устье Бии – Усть-Чарышская пристань), глубина судового хода 140 см, ширина 40 м, радиус закруглений 200 м;	110	115**	120**
- река Обь (Усть-Чарышская пристань – г. Барнаул), глубина судового хода 140 см, ширина 40 м, радиус закруглений 250 м;	110	115**	120**
- река Бия (Порт – устье (слияние с р. Катунь)): глубина судового хода 140 см, ширина 40 м, радиус закруглений 200 м;	110	115**	120**
- река Обь (г. Барнаул – г. Камень-на-Оби): глубина судового хода 150 см, ширина 40 м, радиус закруглений 300 м	159	159	159
План отгрузки и перевозки грузов, тыс. тонн	не менее 920 ***	не менее 950 ***	не менее 1000 ***
в том числе:			
ООО «ГТО»	500		
ООО «ТК «Речпорт», ООО «Бийский речной порт»	200		
Учреждение	30		
ООО «МКК» и ООО «БГПК»	190		

* Суммарная длительность поддержания параметров судового хода определяется путем сложения количества суток с наиболее благоприятными гидрологическими условиями в период апрель - сентябрь, на протяжении которых поддерживаются вышеуказанные параметры судового хода, при уровнях по опорным водомерным постам не ниже:

р. Бия – 140 см по водомерному посту «Бийский»;

р. Катунь – 310 см по водомерному посту «Сростки»;

р. Обь – 110 см по водомерному посту «Фоминское»; 290 см по водомерному посту «Усть-Чарышская Пристань»; 70 см по водомерному посту «Барнаульский».

Информация об уровнях по водомерным постам предоставляется ФБУ «Администрация Обского БВП» Федеральным государственным бюджетным учреждением «Западно – Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды».

** Сроки корректируются в зависимости от объемов путевых работ с учетом п. 1.3 настоящего Соглашения.

*** Объем отгрузки и перевозки корректируется в зависимости от состояния судового хода и количества флота, задействованного в перевозках, сроков навигации с гарантированными габаритами пути.

2.4.3. Для выполнения запланированного объема перевозок возможно привлечение сторонних организаций внутреннего водного транспорта.

2.5. Стороны договорились ежегодно совместно утверждать в период с 15 ноября по 15 декабря планы работ на следующий календарный год.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. В случае нарушения своих обязательств, установленных в рамках настоящего Соглашения, стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае отказа от выполнения взятых на себя обязательств или невыполнения обязательств в полном объеме одним из перевозчиков, ответственность несет индивидуально каждый перевозчик в пределах взятых на себя обязательств.

4. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

4.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Соглашения и носящих чрезвычайный и непредотвратимый характер, а именно: стихийные природные действия (землетрясения, наводнения, раннее льдообразование), а также обстоятельства общественной жизни (военные действия, эпидемии, запретительные меры государственных органов).

4.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, указанных в п. 4.1. настоящего Соглашения, сторона, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств по настоящему Соглашению, должна в течение семи суток известить иные стороны об обстоятельствах в письменном виде или иным способом, с приложением документов от органов МЧС, ТПП Алтайского края, подтверждающих данные обстоятельства.

После прекращения действий обстоятельств непреодолимой силы, потерпевшая сторона должна незамедлительно предоставить Уведомление об этом другим сторонам настоящего Соглашения, указав при этом дату, с которой она предполагает возобновить выполнение своих обязательств.

В случае, когда обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более двадцать суток, стороны в возможно короткий срок должны провести совещание с целью выявления приемлемых для всех сторон путей продолжения действия в рамках настоящего Соглашения.

5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Все споры, возникающие из настоящего Соглашения, должны первоначально урегулироваться путем переговоров.

5.2. При недостижении согласия, спорные вопросы разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Ежеквартально Стороны на совместном заседании уполномоченных должностных лиц рассматривают итоги исполнения настоящего Соглашения и при необходимости вносят уточнения и дополнения в Соглашение.

6.2. Расторжение Соглашения допускается по основаниям и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. Настоящее Соглашение составлено в семи экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

6.4. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31.12.2021.

7. ПОДПИСИ СТОРОН

Руководитель Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»

/С.В. Павлушкин/

Министр транспорта Алтайского края

/А.Г. Дементьев/

Генеральный директор ООО «Бийский гравийно-песчаный карьер»

/А.А. Андронов/

Генеральный директор ООО «Малетинский каменный карьер»

/А.А. Андронов/

Генеральный директор ООО «Бийский речной порт»

/В.А. Франк/

Генеральный директор ООО «ТК «Речпорт»

/В.А. Франк/

Директор ООО «Грузовой терминал Обь»

/К.Н. Черницын/