



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**

**И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О Е П И С Ь М О**

«30» июля 2019 г

№ 02/107-190

г. Санкт-Петербург

**О проведении концентрированной инспекционной кампании - КИК-2019**

С 01 августа по 30 ноября 2019 года в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» будет проводиться национальная концентрированная инспекционная кампания (далее КИК-2019) по аварийным системам и процедурам с использованием вопросов, утвержденных Федеральным Агентством морского и речного транспорта (АП-27/8471 от 19.07.2019г.). Вышеуказанная проверка будет проводиться при проведении осмотра судна в соответствии с пунктами 58-64 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных Приказом Минтранса от 26 октября 2017 года №463.

Аналогичная проверка судов будет проводиться также в иностранных портах по процедурам Парижского и Токийского региональных меморандумов. В целях оказания помощи судовладельцам и капитанам судов при подготовке к проверке КИК-2019 в приложении приведены вопросы по теме КИК-2019.

Прошу всех судовладельцев и капитанов судов под российским флагом проработать вопросы, приведенные в вопроснике и подготовиться к возможной проверке по КИК-2019.

Приложение:

1. Перечень вопросов для КИК-2019 – 1 лист.

И.о. капитана морского порта

М.С.Харьюзов

## Приложение к Информационному письму – вопросы по КИК-2019

### Документация

- Судовой план по действиям в аварийных ситуациях, перечень критического оборудования на судне, документация по борьбе за живучесть имеются и доступны?

### Эксплуатация аварийных систем

- Система громкоговорящей связи способна обеспечить должным образом передачу аварийно-предупредительных сообщений?
- Для судов, оборудованных датчиками уровня воды, система и устройства аварийной сигнализации находятся в рабочем состоянии?
- Система управления рулевым устройством и связанная с ней аварийно-предупредительная сигнализация находятся в надлежащем рабочем состоянии?
- Расписание по тревогам содержит информацию, требуемую Правилом 37 Главы III МК СОЛАС с внесенными в нее изменениями, принятыми в 1996-1998 гг.?
- Аварийный источник электроэнергии обеспечивает в достаточной мере питание основного оборудования, необходимого для обеспечения безопасности в аварийных условиях?
- Если аварийным источником электроэнергии является генератор, такой генератор находится в рабочем состоянии?
- Если аварийным источником электроэнергии является аккумуляторная батарея, аккумулятор и его распределительный щит находятся в хорошем состоянии?
- Аварийный пожарный насос полностью готов к использованию?

### Ознакомление членов экипажа с аварийными системами

- В случае проведения в ходе проверки учения по борьбе с пожаром, учение признано удовлетворительным?
- В случае проведения в ходе проверки учения по оставлению судна, учение признано удовлетворительным?
- Соответствующие члены экипажа ознакомлены с использованием аварийного оборудования, подлежащего проверке в рамках КИК (перечисленных в вопросе)?
- Судну отказано в выдаче разрешения на выход из морского порта по результатам КИК?

### **Documentation**

- Is the damage control plan readily available on board?

### **Operating of Emergency system**

- Is the public address system capable of broadcasting emergency announcements?
- For ships with water level detectors installed, is the system and alarm arrangements operational?
- Is the steering gear system and its related emergency alarms operational?
- Does the muster list specify details in accordance with the requirements of SOLAS 1996-1998 Amendment, Chapter III, Regulation 37?
- Does the emergency source of electrical power supply its power correctly to essential equipment for safety in an emergency?
- Where the emergency source of electrical power is a generator, is it in correct operational condition?
- Where the emergency source of electrical power is an accumulator battery, are the batteries and its switchboard in good condition?
- Is the emergency fire pump in full operational condition?

### **Crew familiarization with emergency systems**

- Where a fire drill and/or abandon ship drill was witnessed, was it found to be satisfactory?
- For the above checked emergency equipment, are the relevant crews familiar with the operation?
- Has the ship been detained, as a result of the Inspection Campaign?