

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16 октября 2019 г.

№ ТТ-17-р

Морской порт Махачкала

В связи с выполнением требований специализированной организации (проведение работ по демонтажу всех конструкций поврежденного головного пала нефтепирса № 1), согласно проведенного освидетельствования по возможности постановки расчетных судов к нефтепирсу №1 (причала №1 и №2), руководствуясь подпунктом 1 пункта 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 08.11.2007 № 261-ФЗ,

1. Разрешить швартовку танкеров типа «Аладжа» и «ВФ Танкер-3» к причалу № 1 и причалу №2 нефтепирса №1 морского порта Махачкала при соблюдении следующих условий:
 - швартовку судна к причалу № 1 осуществлять левым бортом;
 - швартовку судна к причалу № 2 осуществлять правым бортом;
 - при швартовке/отшвартовке в обязательном порядке использовать буксир;
 - при швартовке судна скорость подхода судна к причалу не должна превышать 0,1 м/с;Швартовку/отшвартовку судна осуществлять в обязательном порядке с лоцманом на борту.
2. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Махачкала от 10.07.2019 г. № ТТ-13-р.

И.о. капитана морского порта Махачкала

Т.М. Тагирбегов