



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

«01» января 2020 г.

№ 18/02-04/01

Об осадках судов совершающих плавание, стоящих у причалов и на рейдах акватории порта Архангельск в 2020 году.

Руководствуясь пунктом 148 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск (утв. Приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183) доводим до мореплавателей сведения о глубинах и допустимых осадках для плавания по фарватерам (каналам) и для стоянки судов у причалов в морском порту Архангельск в 2020 году согласно нижеприведенным таблицам:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
Фарватеры (каналы) основного фарватера					
1.	Мудьюгских башен ¹	110	10,3	9,5 ПКВ	Судам с предельной осадкой следовать со скоростью не более 8 узлов. Высота волны не более 1,5 м
2.	Васильевский	100	естественная глубина	9,5 ПКВ	
3.	Устьяновский	100	10,3	9,5 ПКВ	
4.	Баканский	100	естественная глубина	9,5 ПКВ	
5.	Лапоминский	100	10,3	9,5 ПКВ	
6.	Переходный	100	естественная глубина	9,5 ПКВ	
7.	Чижовский	100	10,3	9,5 ПКВ	
8.	Экономский	100	10,3	9,5 ПКВ	
9.	Реушинский	80	8,2	8,2 ПКВ	
10.	Нижнекривяжский	80	8,2	8,2 ПКВ	
11.	Прилукский	80	8,2	8,2 ПКВ	
12.	Осиновый	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
13.	Среднекривяжский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
14.	Верхнекривяжский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
15.	Бесстворный участок (переход с фарватера Верхнекривяжский на фарватер Кривяжский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
16.	Кривяжский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
17.	Нижнеповракульский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
18.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнеповракульский на фарватер Повракульский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
19.	Повракульский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
20.	Нижнекурьярецкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
21.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнекурьярецкий на фарватер Курьярецкий)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
22.	Курьярецкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с фарватера Курьярецкий на фарватер Бревенниковский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
24.	Бревенниковский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
25.	Амосовский	80	8,2	8,2 ПКВ	
26.	Удельнинский	80	8,2	8,2 ПКВ	
27.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
28.	Соломбальский	80	8,2	8,2 ПКВ	
29.	Хечеминский	80	8,2	8,2 ПКВ	
30.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	80	8,2	8,2 ПКВ	
31.	Окуловский	80	8,2	8,2 МВ	
32.	Бакарицкий переходный	80	8,2	7,5 МВ	
33.	Нижнегурдеевский	80	8,2	6,3 ПКВ	
34.	Турдеевский	80	8,2	5,2 МВ	
35.	Уймский	80	естественная глубина	5,2 МВ	
36.	Белая Гора	80	естественная глубина	3,8 ПКВ	
Дополнительные фарватеры (каналы)					
река Кузнечиха					
37.	Кузнечевский входной	120	10,3	9,5 ПКВ	Ширина каналов и радиусов поворота на створах Кузнечевский входной, Кузнечевский переходной в проектных

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					границах. На остальных участках ширина канала 100м.
38.	Кузнечевский переходный	120	10,3	9,2 ПКВ	
39.	Богословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
40.	Среднебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
41.	Верхнебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
42.	Нижнелодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
43.	Лодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
44.	Лодемский	100	10,3	9,2 ПКВ	
45.	Пекостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
46.	Корельский	100	10,3	9,2 ПКВ	
Никольский рукав					
47.	Верхнекегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
48.	Кегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
49.	Зеленецкий	60	7,0	5,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
50.	Цигломенский	60	7,0	5,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
51.	Глинникский	60	5,5	3,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
52.	Лайский	60	5,5	3,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
53.	Лайский входной	60	5,5	3,5 ПКВ	См. ИМ 7871/13 УНиО
Бакарицкая протока					
54.	Поворотного бассейна	80	8,2	7,5 МВ	
55.	Бакарицкий	80	8,2	7,5 МВ	
Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината					
56.	Ширшинский переходный	80	7,5	6,3 МВ	См. ИМ 910/17 УНиО
57.	Ширшинский	80	7,5	6,3 МВ	См. ИМ 910/17 УНиО
58.	Краснофлотский	60	7,0	6,3 МВ	См. ИМ 910/17 УНиО
59.	Тралбазовский подходный	60	7,0	4,7 МВ	См. ИМ 910/17 УНиО
60.	Жаровиха подходный	60	4,0	5,2 ПКВ	См. ИМ 4738/15 УНиО
61.	Архбумовский	80	6,0	1,7 МВ	
62.	Хабаровский	60	8,0	3,6 МВ	
Мурманский рукав					
63.	Корабельный	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
64.	Бесстворный участок 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	80	8,2	—	Движение судов запрещено.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
65.	Выгонный	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
66.	Залахотский	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
67.	Тиноватик	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
68.	Онишевский	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
69.	Кневатый	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
70.	Щучий	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
71.	Бесстворного участок 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
72.	Солокоцкий	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
73.	Бесстворный участок 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
74.	Входной	80	8,2	—	Движение судов запрещено.
75.	От светящего буя Кузнечевский (основной фарватер справа) до автомобильного мостового перехода через реку Кузнечица	—	—	2,0 МВ	В светлое время суток. Отсутствует промер глубин
76.	От автомобильного мостового перехода через реку Кузнечица до места наведения понтонной переправы	—	—	1,5 МВ	В светлое время суток. Отсутствует промер глубин
77.	От места наведения понтонной переправы до причала № 17 ООО «РН- Архангельскнефтепродукт»	—	—	1,8 МВ	В светлое время суток. Отсутствует промер глубин
78.	От ПРР «Бакарица» до причалов Архангельской РЭБ флота	—	—	2,9 ПКВ	В светлое время суток при наличии на судне планшета промера глубин
79.	Правобережная протока в районе о. Краснофлотский	—	—	3,0 МВ	Для транспортных судов и судов внутривортового плавания с опасными грузами, движение в светлое время суток
				3,0 МВ	Для судов внутривортового плавания снабженных РЛС, движение в любое время суток

Причалы

1.	Причал N 1	150	9,52	9,2 МВ	
2.	Причал N 2	180	9,63	9,2 МВ	
3.	Причал N 3	195	9,52	9,2 МВ	
4.	Причал N 4	170,8	9,52	9,2 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
5.	Причал N 5	154	10,47	9,5 МВ	
6.	Причал N 6	158	10,47	9,5 МВ	
7.	Причал N 7	154,6	9,52	9,2 МВ	
8.	Причал N 8	94,8	3,0	1,0 МВ	ПК0 – ПК10*
				2,9 МВ	ПК10 – ПК82,8*
				–	ПК82,8 – ПК94,8* отсутствует промер глубин
9.	Причал N 13	125	7,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
10.	Причал N 14	125	7,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
11.	Причал N 15	150	9,6	9,2 МВ	Без работы подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
12.	Причал N 16	152,9	8,1	7,7 МВ	
13.	Причал N 17	185,8	10,4	9,2 МВ	Без работы подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
14.	Причал N 19	126,5	10,5	8,2 МВ	
15.	Причал N 20	126,9	10,5	8,2 МВ	
16.	Причал N 21	126,0	10,0	8,2 МВ	
17.	Причал N 22	127,35	10,0	8,2 МВ	
18.	Причал N 26	148,4	9,4	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
19.	Причал N 32	54,2	3,42	2,05 МВ	Внешняя стенка пирса. Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз)
20.	Причал N 33	70	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
21.	Причал N 34	128	7,0	4,0 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
22.	Причал N 37	190	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					Отсутствует промер глубин
23.	Причал N 38	190	8,0	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
24.	Причал N 41	130	8,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
25.	Причал N 42	130	8,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
26.	Причал N 43	130	8,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
27.	Причал N 44	130	8,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
28.	Причал N 45	130	8,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
29.	Причал N 46	142,4	7,9	6,2 МВ	
30.	Причал N 47	155	10,5	8,2 МВ	
31.	Причал N 48	155	10,5	8,2 МВ	
32.	Причал N 50	160	8,0	3,6 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
33.	Причал N 51	60	5,5	—	ПК 0 – ПК 10* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов
				1,0 МВ	ПК 10 – ПК 40*
				0,5 МВ	ПК 40 – ПК 60*
34.	Причал N 52	110	5,5	3,5 МВ	ПК 0 – ПК 50*
				2,0 МВ	ПК 50 – ПК 110*
35.	Причал N 52.1	25	—	1,3 МВ	
36.	Причал N 53	110,9	7,93	5,0 МВ	
37.	Причал N 57	85	6,5	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					тов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
38.	Причал N 58	50,38	9,93	7,5 МВ	
39.	Причал N 59	60	6,5	5,5 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
40.	Причал N 60	85	6,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
41.	Причал N 61	85	6,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
42.	Причал N 62	85	6,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
43.	Причал N 63	42	3,42	3,4 МВ	
44.	Причал N 64	120	6,42	5,5 МВ	
45.	Причал N 65	156	6,42	5,6 МВ	
46.	Причал N 66	94,8	6,04	5,0 МВ	
47.	Причал N 67	18,3	6,04	5,0 МВ	
48.	Причал N 68	98,5	5,04	3,5 МВ	ПК 0-ПК 65*
				–	ПК 65-ПК 98,5* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка)
49.	Причал N 69	139	4,42	–	ПК 0 – ПК 12* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка)
				1,4 МВ	ПК 12 – ПК 77*
				3,0 МВ	ПК 77 – ПК 139*
50.	Причал N 70	138,5	4,42	4,0 МВ	Отсутствует промер глубин
51.	Причал N 71	114	4,0	1,3	ПК 0 – ПК 7,5*
				2,8 МВ	ПК 7,5 – ПК 22,5*
				3,0 МВ	ПК 22,5 – ПК 114*
52.	Причал N 72	100	4,0	3,0 МВ	
53.	Причал N 72.1	93	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
54.	Причал N 72.2	100	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					Отсутствует промер глубин
55.	Причал N 72.3	78	3,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
56.	Причал N 72.4	72	10,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
57.	Причал N 72.5	70	5,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
58.	Причал N 72.6	108	2,92	1,4 МВ	ПК 0 – ПК 85* отсутствует промер глубин у стенки причала
				2,6 МВ	ПК 85 – ПК 108* отсутствует промер глубин у стенки причала
59.	Причал N 72.7	56,8	2,92	1,2 МВ	
60.	Причал N 73	111,2	2,92	2,6 МВ	ПК 0 – ПК 45*
			9,9	5,8 МВ	ПК 45 – ПК 111,2*
61.	Причал N 74	111,5	9,9	5,8 МВ	
62.	Причал N 75	73,3	5,0	4,5 МВ	
63.	Причал N 76	79,31	5,0	4,0 МВ	
64.	Причал N 77	159,65	7,8	5,5 МВ	ПК0 – ПК90*
				4,9 МВ	ПК90 – ПК159,3* Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз)
65.	Причал N 78	232,8	7,5	–	ПК0 – ПК137,8* Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
			5,4	5,4 МВ	ПК137,8 – ПК232,8* При использовании проставки шириной 14 м
66.	Причал N 79	64,3	6,5	3,8	
67.	Причал N 80	50	2,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
68.	Причал N 81	30	1,42	1,3 МВ	Отсутствует промер глубин
69.	Причал N 82	143,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					Отсутствует промер глубин
70.	Причал N 83	62,5	—	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
71.	Причал N 84	62,5	—	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
72.	Причал N 85	47	3,0	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
73.	Причал N 86	165	—	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
74.	Причал N 91	90	—	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
75.	Причал N 93	119,1	8,25	5,5 МВ	
76.	Причал N 94	120	8,25	5,5 МВ	
77.	Причал N 95	80,55	8,25	2,5 МВ	
78.	Причал N 96	110	8,2	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
79.	Причал N 97	110	8,2	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
80.	Причал N 98	90	2,4	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
81.	Причал N 99	90	2,4	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
82.	Причал N 100	60	2,4	—	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
83.	Причал N 101	92	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
84.	Причал N 102	95	8,7	7,2 МВ	
85.	Причал N 103	94,11	8,7	7,4 МВ	
86.	Причал N 104	72	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
87.	Причал N 105	117	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
88.	Причал N 106	83	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
89.	Причал N 107	32	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
90.	Причал N 108	83	5,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
91.	Причал N 109	117	4,9	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
92.	Причал N 110	55,56	4,92	1,1 МВ	На участке ПК0 – ПК8*
				1,5 МВ	На участке ПК8 – ПК55,56*
93.	Причал N 111	56,83	5,12	1,3 МВ	На участке ПК0 – ПК20*
				2,2 МВ	На участке ПК20 – ПК56,83*
94.	Причал N 112	79,6	5,0	4,2 МВ	
95.	Причал N 113	132,65	7,0	5,8 МВ	
96.	Причал N 114	100	6,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
97.	Причал N 116	120	3,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
98.	Причал N 117	76	1,53	0,9 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
99.	Причал N 118	180	7,5	7,3 МВ	ПК0 – ПК150*
				6,0 МВ	ПК154 – ПК180*
100.	Причал N 119	180	7,8	3,3 МВ	ПК0 – ПК75*
				7,5 МВ	ПК75 – ПК180*
101.	Причал N 120	198	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
102.	Причал N 121	178	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
103.	Причал N 122	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
104.	Причал N 123	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
105.	Причал N 124	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
106.	Причал N 125	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
107.	Причал N 126	39	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
108.	Причал N 127	152,21	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
109.	Причал N 128	168,6	2,98 - 1,98	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
110.	Причал N 130	143	1,9	8,2 МВ	При использовании проставок по согласованной схеме.
111.	Причал N 132	60	5,0	3,6 МВ	У стенки причала для военных кораблей, военно-вспомогательных судов и других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы.
				5,8 МВ	При использовании проставки шириной 12 м
112.	Причал N 133	219	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
113.	Причал N 134	94	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
114.	Причал N 135	135,5	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
115.	Причал N 136	160,9	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
116.	Причал N 137	93	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
117.	Причал N 138	113	8,0	6,2 МВ	Без грузовых операций
118.	Причал N 139	164,75	6,9	4,7 МВ	ПК 0 – ПК 90*
				5,7 МВ	ПК 90 – ПК 164,75*
119.	Причал N 140	217,25	8,0	3,0 МВ	
120.	Причал N 141	71,4	8,0	–	Причал утилизирован
121.	Причал N 142	80,3	7,75	7,5 МВ	ПК 0 – ПК 20*
				4,5 МВ	ПК 20 – ПК 80,3*
122.	Причал N 143	162,9	7,75	7,5 МВ	
123.	Причал N 144	120	7,75	7,5 МВ	
124.	Причал N 145	181,5	7,75	6,0 МВ	ПК 0 – ПК 50*
				7,5 МВ	ПК 50 – ПК 181,5* Швартовка (отшвартовка) судов к (от) причалу(а) 145 разрешается при отсутствии судов у

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания	
					причала № 144	
125.	Причал N 146	34,5	4,1	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
126.	Причал N 147	35	4,1	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
127.	Причал N 148	35	4,1	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
128.	Причал N 149	126,6	5,8	5,6 МВ	ПК 0 – ПК 10*	
				5,7 МВ	ПК 10 – ПК 126,6*	
129.	Причал N 150	124,9	5,8	5,7 МВ	ПК 0 – ПК 100*	
				5,0 МВ	ПК 100 – ПК 124,9*	
130.	Причал N 151	64,2	3,2	3,0 МВ		
131.	Причал N 152	64,2	3,2	2,3 МВ		
132.	Причал N 153	64,2	3,2	2,61 МВ		
133.	Причал N 154	67	3,2	2,61 МВ		
134.	Причал N 155	63,9	0-3,2	1,0 МВ	ПК00-ПК22*	
				–	ПК22-ПК63,9* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка)	
135.	Причал N 157	120	3,7	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
136.	Причал N 158	56,52	1,92	0,5 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
137.	Причал N 159	150	3,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
138.	Причал N 160	126	8,0	6,8 МВ	ПК 0 – ПК 90*	
				7,8 МВ	ПК 90 – ПК 126* Судам с осадкой более 7,5 м разрешен подход (отход) к (от) причалу(а) при отсутствии судов,	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания	
						стоящих на Краснофлотском рейде
139.	Причал N 161	127,4	8,0	7,8 МВ	Судам с осадкой более 7,5 м разрешен подход (отход) к (от) причалу(а) при отсутствии судов, стоящих на Краснофлотском рейде	
140.	Причал N 162	100	8,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
141.	Причал N 163	123,5	7,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
142.	Причал N 164	78	7,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
143.	Причал N 165	125	7,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
144.	Причал N 166	117	7,0	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
145.	Причал N 167	125	6,0	4,7 МВ	Отсутствует промер глубин	
146.	Причал N 168	122,4	6,0	3,8 МВ	Отсутствует промер глубин	
147.	Причал N 169	110,0	7,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин	
148.	Причал N 170	113,6	8,35	6,3 МВ		
149.	Причал N 171	115	3,5	4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8 м.	
150.	Причал N 172	120	3,5	4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8 м.	
151.	Причал N 173	125	3,5	3,5 МВ		
152.	Причал N 174	225,5	2,65	1,5 МВ		
153.	Причал N 175	150	3,65	1,8 МВ		
154.	Причал N 176	205	2,65	–	ПК00-ПК50* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов	
				1,5 МВ	ПК50-ПК205*	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"					
155.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	31,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
156.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	22,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
ОАО "Архангельский траловый флот"					
157.	Причал N 1	57,3	8,0	6,1 МВ	
158.	Причал N 2	100,0	8,0	7,8 МВ	ПК 0 – ПК 30*
				7,1 МВ	ПК 30 – ПК 100*
159.	Причал N 3	100,0	8,0	7,8 МВ	
160.	Причал N 4	42,8	7,5	6,3 МВ	
161.	Причал N 5	89,7	5,4	3,0 МВ	ПК 0 – ПК 15*
				5,0 МВ	ПК 15 – ПК 89,7*
162.	Причал N 6	89,7	5,4	5,0 МВ	
163.	Причал N 7	89,7	5,4	5,0 МВ	ПК 0 – ПК 30*
				3,6 МВ	ПК 30 – ПК 89,7*
164.	Причал N 8	89,8	5,4	5,0 МВ	
Ковш Соломбальской судоверфи					
165.	Причал N 1	50,3	–	1,0 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
ОАО "СМП"					
166.	Причал "Маломерного флота"	25,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
ООО "Арктикрейд"					
167.	Причал "Мосеев остров 28"	63,0	1,92	–	ПК0-ПК8* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка)
				1,80 МВ	ПК8-ПК63*
ФГБУ "Севрыбвод"					
168.	Причал N 1	90,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
ОАО "Архангельский речной порт"					
169.	Причал N 1	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
170.	Причал N 2	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
171.	Причал N 3	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Отсутствует промер глубин
172.	Причал N 4	51,5	1,98	3,0 МВ	При использовании плав-причала
173.	Причал N 5	51,5	1,98	2,1 МВ	
174.	Причал N 6	52,0	1,98	2,1 МВ	
175.	Причал N 7	100,0	1,98	2,1 МВ	ПК0-ПК38*
				3,4 МВ	ПК38-ПК72*
				3,1 МВ	ПК38-ПК100*
176.	Причал N 8	45,0	1,98	2,1 МВ	
177.	Причал N 9	45,0	1,98	–	Отсутствует промер глубин
Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9					
178.	Причал N 1	446,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз»					
179.	Причал N 1	20,0	2,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"					
180.	Причал N 1	38,7	1,4	1,05	
ОАО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"					
181.	Причал N 1	122,55	3,4	4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8м.
182.	Причал N 2	97,45	3,4	5,2 МВ	При использовании проставки шириной 12 м.
183.	Причал N 3	97,80	3,4	4,4 МВ	При использовании проставки

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					шириной 8 м.
ОАО "Завод силикатного кирпича"					
184.	Причал N 1	85,2	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
ООО "Архангельский судоразделочный завод"					
185.	Причал N 1	151,8	4,8	3,1 МВ (без проставок)	ПК0-ПК65,0* 1 Подход к причалу с осадкой 3,1 метра на МВ.
				3,8 МВ (с проставками шириной 13 м)	2. Подход к причалу с осадкой 3,8 метра на ПКВ.
				–	ПК65-ПК150* Отсутствует промер глубин
ОАО "Лайский судоремонтный завод"					
186.	Причал N 1	82,7	–	3,2 МВ	
187.	Причал N 2	117,0	–	3,2 МВ	
188.	Причал N 3	90,00	–	3,5 МВ	
ОАО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"					
189.	Причал N 1	37,9	1,92	0,6 МВ	
190.	Причал N 2	94,3	1,92	1,2 МВ	
191.	Причал N 3	109,8	3,42	2,0 МВ	ПК 0 – ПК 40*
				2,9 МВ	ПК 40 – ПК 110*
192.	Причал N 4	102,5	3,42	2,9 МВ	
Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"					
193.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на "Лесозаводе N 22)	50,6	–	3,6 МВ	
				1,8 МВ	
194.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	29,65	3,53	3,4 МВ	
195.	Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	17,6	3,5	3,0 МВ	
196.	Причал N 4 (о. Бревенник на ле-	25,85	3,7	3,0 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к «0» 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
	вом берегу Маймаксанского рукава)				
197.	Причал N 5 (на набережной г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	30,0	4,17	3,6 МВ	
198.	Причал № 6 (о. Хабарка Соломбальского территориального округа)	43,5	4,06	3,6 МВ	
Паромная переправа "Лесозавода N 14"					
199.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	15	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин
200.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	28,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин

* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

Рейды порта

№ п/п	Название рейда	Габариты В*L (м)	Проектная глубина к «0» 1881г.	Объявленная осадка (м)	Примечания
1.	Чижевский рейд				
	Якорная стоянка № 1		8,2	7,0 МВ	Суда длиной до 80 м
	Якорная стоянка № 2		8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 110м
	Якорная стоянка № 3		10,3	9,2 МВ	Суда длиной до 165 м.
	Якорная стоянка № 4		10,3	5,5 МВ	Суда длиной до 130 м.
2.	Соломбальский рейд	(100-400)			
	Северный участок	*830	8,0	4,5 МВ	Суда длиной до 100 м
	В верхней части северного участка рейда	(100-320) *600	8,0	6,3 МВ	Суда длиной до 100 м
	Южный (основной) участок	(150-480) *1800	8,0	5,5 МВ	Суда длиной до 160 м
	В верхней части южного участка рейда	(150-370) *680	8,0	7,5 МВ	Суда длиной до 100 м
3.	Нижегородской рейд	(180-160) *1890	Естеств.	5,0 МВ	Суда длиной до 85 м
4.	Городской рейд	500*1300	Естеств.	8,2 МВ	Суда длиной до 165 м

5.	Краснофлотский рейд	(280-450) *1360	8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м Наиболее благоприятное место для постановки судов – верхняя часть рейда
6.	Нижне-Бакарицкий рейд В верхней части Нижнего участка На расстоянии 200 м от линии параллельной оси Окуловского створа	300*920	Естеств.	5,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
	На расстоянии 300 м от линии параллельной оси Окуловского створа	300*1670	Естеств.	2,0 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Верхний участок	430*360	Естеств.	4,0 МВ	Суда длиной до 55 м.
7.	Верхне-Бакарицкий рейд Западный участок	(180-200) *760	Естеств.	3,4 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Центральный участок	(200-290) *580	Естеств.	2,2 МВ	Суда длиной до 75 м.
	Восточный участок	(290-460) *290	Естеств.	7,0 МВ	Суда длиной до 100 м.
8.	Зеленецкий рейд	(125-225) *950	Естеств.	5,5 МВ	

С момента издания данного Информационного сообщения считать утратившими силу все предыдущие Информационные сообщения порта, касающиеся объявления осадок судов, совершающих плавание по фарватерам и каналам порта, стоящих у причалов и на рейдах порта.

И.о. капитана морского порта Архангельск



В. А. Ермолин