

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«17» января 2020 г.

№ 2

г. Владивосток

О начале периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта Владивосток

В связи с интенсивным льдообразованием в границах морского порта Владивосток (Амурском заливе; бухтах: Золотой Рог, Диомид, Улисс; проливе Босфор Восточный и бухтах о. Русский) и в соответствии с п.178-182 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26 октября 2017г. № 463 (далее - Общие правила плавания), п.112-п.121 Обязательных постановлений в морском порту Владивосток, утвержденных приказом Минтранса России от 02 июля 2013г. № 229 (далее - Обязательные постановления в морском порту Владивосток), пп.9 п.14, пп.31 п.16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39,

1. Объявить с 00.00 часов 18 января 2020 г. начало периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта Владивосток.

2. Установить режим плавания судов, перевозящих грузы и пассажиров на акватории морского порта Владивосток, в соответствии с п.115-118 Обязательных постановлений в морском порту Владивосток.

3. Капитанов судов (агентов) подтверждать готовность судна и экипажа к ледокольной проводке при выполнении условий, изложенных в п.182 Общих правил плавания.

4. Инспекцию государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток допускать к плаванию в ледовых условиях на акватории морского порта Владивосток суда, имеющие ледовый класс не менее Ice 2 (ЛУ2, Л3) по классификации Российского морского регистра судоходства, или равнозначного ему ледового класса иностранных классификационных обществ, а также главную силовую установку достаточной мощности.

5. Ледокольную проводку судов осуществлять судами ледового класса не ниже Arc 4 (ЛУ4, Л1). Судовладельцев, занятых перевозками пассажиров в местных морских перевозках, заблаговременно предусмотреть ледокольную проводку в ледовых условиях интенсивного льдообразования при плавании в бухтах о. Русский, о. Попова.

6. Систему управления движением судов Владивосток при интенсивном льдообразовании и сплочении битого льда на фарватерах пролива Босфор Восточный осуществлять организацию движения судов на акватории морского порта Владивосток, сообразуясь с фактической ледовой обстановкой, используя для проводки судов участки акватории с наименьшей толщиной и сплочением льда. Отклонения от установленных фарватеров должны быть при этом безопасны в навигационном отношении и, насколько это возможно, минимальными.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Владивосток

 А.В. Ванюков