



МИНТРАНС РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«10» января 2023 г.

№ 18/02-04-01/02

**Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов  
морского порта Архангельск, допустимых осадках судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасности стоянки судов у причалов морского порта Архангельск на основании ч. 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение п. 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395, п. 148 «Обязательных постановлений в морском порту Архангельск», утвержденных приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183, учитывая предоставленные данные отчетов о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера:

1. Объявить сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадках судов согласно нижеприведенным таблицам:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
<b>Фарватеры (каналы) основного фарватера</b>						
1.	Мудьюгских башен	110	10,3	9,8	9,2 ПКВ	Судам с предельной осадкой следовать со скоростью не более 8 узлов. Высота волны не более 1,0 м.
2.	Васильевский	100	естественная глубина	10,4	9,2 ПКВ	
3.	Устьяновский	100	10,3	10,0	9,2 ПКВ	
4.	Баканский	100	естественная глубина	12,1	9,2 ПКВ	
5.	Лапоминский	100	10,3	10,2	9,2 ПКВ	
6.	Переходный	100	естественная глубина	13,6	9,2 ПКВ	
7.	Чижовский	100	10,3	10,2	9,2 ПКВ	
8.	Экономский	100	10,3	12,1	9,2 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
9.	Реушинский	80	8,2	8,6	8,2 ПКВ	
10.	Нижнекривяжский	80	8,2	8,3	8,2 ПКВ	
11.	Прилукский	80	8,2	9,0	8,2 ПКВ	
12.	Осиновый	80	естественная глубина	9,6	8,2 ПКВ	
13.	Среднекривяжский	80	естественная глубина	10,0	8,2 ПКВ	
14.	Верхнекривяжский	80	естественная глубина	10,5	8,2 ПКВ	
15.	Кривяжский	80	естественная глубина	9,7	8,2 ПКВ	
16.	Нижнеповракульский	80	естественная глубина	12,0	8,2 ПКВ	
17.	Повракульский	80	естественная глубина	9,8	8,2 ПКВ	
18.	Нижнекурьярецкий	80	естественная глубина	8,3	8,2 ПКВ	
19.	Курьярецкий	80	естественная глубина	10,2	8,2 ПКВ	
20.	Бревенниковский	80	естественная глубина	10,1	8,2 ПКВ	
21.	Амосовский	80	8,2	8,0	8,2 ПКВ	
22.	Удельнинский	80	8,2	8,2	8,2 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)	—	естественная глубина	8,3	8,2 ПКВ	
24.	Соломбальский	80	8,2	8,2	8,2 ПКВ	
25.	Хечеминский	80	8,2	8,2	8,2 ПКВ	
26.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	80	8,2	11,0	8,2 ПКВ	
27.	Окуловский	80	8,2	9,3	8,2 ПКВ	
28.	Бакарицкий переходный	80	8,2	9,1	7,5 МВ	
29.	Нижнетурдеевский	80	8,2	6,0	6,3 ПКВ	
30.	Турдеевский	80	8,2	7,1	5,2 МВ	
31.	Уймский	80	естественная глубина	6,0	5,2 МВ	
32.	Белая Гора	80	естественная глубина	2,7	3,5 ПКВ	
<b>Дополнительные фарватеры (каналы)</b>						
<b>река Кузнечиха</b>						
33.	Кузнечевский входной	120	10,3	10,6	9,2 МВ	
34.	Кузнечевский переходный	120	10,3	10,9	9,2 МВ	
35.	Богословский	100	10,3	11,1	9,2 МВ	
36.	Среднебогословский	100	10,3	11,4	9,2 МВ	
37.	Верхнебогословский	100	10,3	11,4	9,2 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
38.	Нижнелодостровский	100	10,3	11,1	9,2 МВ	
39.	Лодостровский	100	10,3	10,6	9,2 МВ	
40.	Лодемский	100	10,3	11,1	9,2 МВ	
41.	Пекостровский	100	10,3	10,7	9,2 МВ	
42.	Корельский	100	10,3	10,8	9,2 МВ	
<b>Никольский рукав</b>						
43.	Верхнекегостровский	60	7,0	5,0	5,5 ПКВ	
44.	Фарватер бесстворного участка (переход с фарватера Верхнекегостровский на фарватер Кегостровский)	60	естественная глубина	5,1	5,5 ПКВ	
45.	Кегостровский	60	7,0	5,4	5,5 ПКВ	
46.	Зеленецкий	60	7,0	5,1	5,5 ПКВ	
47.	Цигломинский	60	7,0	6,6	5,5 ПКВ	
48.	Глинникский	60	5,5	4,9	3,5 МВ	
49.	Лайский	60	5,5	3,8	3,5 МВ	
50.	Лайский входной	60	5,5	4,0	3,5 МВ	
<b>Бакарицкая протока</b>						
51.	Поворотного бассейна	80	8,2	7,6	7,5 МВ	
52.	Бакарицкий	80	8,2	7,5	7,5 МВ	
<b>Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината</b>						
53.	Ширшинский переходный	80	7,5	8,1	6,3 МВ	
54.	Ширшинский	80	7,5	6,7	6,3 МВ	
55.	Краснофлотский	60	7,0	7,1	6,3 МВ	
56.	Тралбазовский подходный	60	7,0	4,8	4,5 МВ	
57.	Жаровиха подходный	60	4,0	5,0	5,2 МВ	
58.	Судоверфи	60	естественная глубина	3,5	3,5 МВ	
59.	Архбумовский	80	6,0	2,0	1,7 МВ	
<b>Мурманский рукав</b>						
60.	Корабельный	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
61.	Бесстворный участок 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
62.	Выгонный	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
63.	Залахотский	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
64.	Тиноватик	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
65.	Онишевский	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
66.	Кневатый	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
67.	Щучий	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
68.	Бесстворный участок 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
69.	Солокоцкий	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
70.	Бесстворный участок 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
71.	Кумбыш Входной	80	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>Причалы</b>						
1.	Причал N 1	150	9,52	9,3	9,0	
2.	Причал N 2	180	9,63	8,7	8,4	ПК 0 – ПК 45*
				9,2	8,9	ПК 45 – ПК 180*
3.	Причал N 3	195	9,52	9,2	8,9	
4.	Причал N 4	170,8	9,52	9,2	8,9	
5.	Причал N 5	154	11,31	9,9	8,9	
6.	Причал N 6	158	11,31	9,2	8,9	
7.	Причал N 7	154,6	9,52	8,7	8,4	
8.	Причал N 8	94,8	3,0	–	–	ПК0 – ПК25*
				3,6	2,7	ПК25 – ПК82,8*
				–	–	ПК82,8 – ПК94,8* Данные промера глубин не предоставлены
9.	Причал N 13	125	7,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
10.	Причал N 14	125	7,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
11.	Причал N 15	150	9,6	9,6	9,2	
12.	Причал N 16	152,9	8,1	8,8	8,5	
13.	Причал N 17	185,8	10,4	9,7	9,2	
14.	Причал N 19	126,5	10,5	8,6	8,2	
15.	Причал N 20	126,9	10,5	8,1	7,8	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
16.	Причал N 21	126,0	10,0	10,8	8,2	
17.	Причал N 22	127,35	10,0	9,7	8,2	
18.	Причал N 26	148,4	9,4	8,7	8,2	
19.	Причал N 32	54,2	3,42	4,1	3,1	
20.	Причал N 33	70	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
21.	Причал N 34	128,5	8,0	8,2	7,9	
22.	Причал N 37	190	8,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
23.	Причал N 38	190	8,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
24.	Причал N 41	130	8,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
25.	Причал N 42	130	8,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
26.	Причал N 43	130	8,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
27.	Причал N 44	130	8,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
28.	Причал N 45	130	8,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
29.	Причал N 46	142,4	7,9	7,1	6,8	
30.	Причал N 47	155	10,5	9,4	8,2	
31.	Причал N 48	155	10,5	8,7	8,2	
32.	Причал N 50	160	8,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
33.	Причал N 51	60	5,5	0,1	–	ПК 0 – ПК 20*
				1,0	0,7	ПК 20 – ПК 40*
				0,4	0,1	ПК 40 – ПК 60*
34.	Причал N 52	110	5,5	3,6	3,3	ПК 0 – ПК 50*
				2,3	2,0	ПК 50 – ПК 95*
				1,5	1,2	ПК 95 – ПК 110*
35.	Причал N 52.1	25	–	1,0	0,7	
36.	Причал N 53	110,9	7,93	4,0	3,7	ПК 0 – ПК 16*
				6,0	5,7	ПК 16 – ПК 110,9*
37.	Причал N 57	85	6,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
38.	Причал N 58	50,38	9,93	7,8	7,5	
39.	Причал N 59	60	6,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
40.	Причал N 60	85	6,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
41.	Причал N 61	85	6,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
42.	Причал N 62	85	6,5	–	–	Данные промера глубин

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
						не предоставлены
43.	Причал N 63	42	3,42	3,8	3,1	
44.	Причал N 64	120	6,42	8,1	5,4	
45.	Причал N 65	156	6,42	5,8	5,5	ПК 0-ПК 110*
				5,5	5,1	ПК 110-ПК 156*
46.	Причал N 66	94,8	6,04	5,2	4,9	
47.	Причал N 67	18,3	6,04	5,7	5,4	
48.	Причал N 68	98,5	5,04	4,1	3,8	ПК 0-ПК 40*
				2,0	1,7	ПК 40-ПК 80*
				–	–	ПК 80-ПК 98,5* Данные промера глубин не предоставлены
49.	Причал N 69	139	4,42	–	–	ПК 0 – ПК 10* Данные промера глубин не предоставлены
				1,6	1,3	ПК 10 – ПК 80*
				4,5	4,2	ПК 80 – ПК 139*
50.	Причал N 70	138,5	4,42	3,8	3,5	ПК 0 – ПК 70*
				2,5	2,2	ПК 70 – ПК 120*
				1,7	1,4	ПК 120 – ПК 138,5*
51.	Причал N 71	114	4,0	2,5	2,2	ПК 0 – ПК 35*
				3,0	2,7	ПК 35 – ПК 114*
52.	Причал N 72	100	4,0	3,0	2,7	
53.	Причал N 72.1	93	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
54.	Причал N 72.2	100	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
55.	Причал N 72.3	78	3,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
56.	Причал N 72.4	72	10,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
57.	Причал N 72.5	70	5,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
58.	Причал N 72.6	108	2,92	2,5	2,2	ПК 0 – ПК 100*
				2,1	1,8	ПК 100 – ПК 108*
59.	Причал N 72.7	56,8	2,92	2,1	1,8	ПК 0 – ПК 17*
				2,7	2,4	ПК 17 – ПК 56,8*
60.	Причал N 73	111,2	2,92	4,0	2,6	ПК 0 – ПК 45*
			9,9	6,3	6,0	ПК 45 – ПК 111,2*
61.	Причал N 74	111,5	9,9	6,0	5,7	
62.	Причал N 75	73,3	5,0	4,9	4,6	
63.	Причал N 76	79,31	5,0	3,5	3,2	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
64.	Причал N 77	159,65	7,8	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
65.	Причал N 78	232,8	5,4	4,5	4,2	ПК0 – ПК5*
				6,3	5,1	ПК5 – ПК137,8*
					7,5	ПК137,8 – ПК232,8* При использовании проставки шириной 12 м. Подход (отход) с осадкой 7,5 м
66.	Причал N 79	65,3	6,5	2,5	2,2	
67.	Причал N 80	50	2,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
68.	Причал N 81	30	1,42	2,1	1,8	
69.	Причал N 82	143,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
70.	Причал N 83	62,5	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
71.	Причал N 84	62,5	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
72.	Причал N 85	46,98	2,27	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
73.	Причал N 86	165	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
74.	Причал N 91	90	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
75.	Причал N 93	119,1	8,25	6,9	5,5	
76.	Причал N 94	120	8,25	6,6	5,5	
77.	Причал N 95	80,55	8,25	2,7	2,4	
78.	Причал N 96	110	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
79.	Причал N 97	110	8,2	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
80.	Причал N 98	88	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
81.	Причал N 99	87	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
82.	Причал N 100	58,7	1,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
83.	Причал N 101	95	5,5	2,0	1,7	
84.	Причал N 102	95	8,7	5,9	5,6	
85.	Причал N 103	94,11	8,7	6,1	5,8	
86.	Причал N 104	74,4	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
87.	Причал N 105	113,3	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
88.	Причал N 106	83,4	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
89.	Причал N 107	35,6	3,82	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
90.	Причал N 108	76,62	3,82	2,2	1,9	ПК 0 – ПК 55*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
				–	–	ПК 55 – ПК 78,89* Данные промера глубин не предоставлены
91.	Причал N 109	111,3	3,82	0,9	0,6	ПК 0 – ПК 10*
				1,6	1,3	ПК 10 – ПК 96*
				1,1	0,8	ПК 96 – ПК 111,3*
92.	Причал N 110	55,56	4,92	1,3	1,0	
93.	Причал N 111	56,83	5,12	1,4	1,1	ПК0 – ПК20*
				2,2	1,9	ПК20 – ПК56,83*
94.	Причал N 112	79,6	5,0	4,4	4,1	
95.	Причал N 113	132,65	7,0	6,0	5,7	
96.	Причал N 114	100	6,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
97.	Причал N 116	120	3,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
98.	Причал N 117	76	1,53	1,3	1,0	
99.	Причал N 118	180	7,5	7,5	7,2	
100.	Причал N 119	180	7,8	7,4	7,1	
101.	Причал N 120	198	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
102.	Причал N 121	178	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
103.	Причал N 122	83	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
104.	Причал N 123	83	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
105.	Причал N 124	83	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
106.	Причал N 125	83	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
107.	Причал N 126	39	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
108.	Причал N 127	152,21	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
109.	Причал N 128	168,6	2,98 - 1,98	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
110.	Причал N 130	143,3	3,0	4,0	8,2	При использовании про- ставки шириной 9,0 м
111.	Причал N 132	60	5,0	3,5	3,2	
					7,3	1. При использовании про- ставки шириной 20,0 м. 2. Постановка судна к причалу (в зависимости от борта швартовки) осуществляется таким образом, чтобы нос (корма) не выступали за пределы причального пикета № 60*.



№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
112.	Причал N 133	219	8,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
113.	Причал N 134	94	8,0	5,0	4,7	
114.	Причал N 135	135,5	8,0	6,0	5,7	Подход (отход) с осадкой 6,0 м
115.	Причал N 136	160,9	8,0	–	–	Причал выведен из эксплуатации
116.	Причал N 137	93	8,0	–	–	Причал выведен из эксплуатации
117.	Причал N 138	113	8,0	6,1	5,8	
118.	Причал N 139	164,75	6,9	4,4	4,1	ПК 0 – ПК 70*
				5,7	5,4	ПК 70 – ПК 164,75*
119.	Причал N 140	217,25	8,0	2,9	2,6	
120.	Причал N 141	71,4	8,0	–	–	Причал выведен из эксплуатации
121.	Причал N 142	80,3	7,75	7,4	7,1	
122.	Причал N 143	162,9	7,7	7,5	7,2	
123.	Причал N 144	120	7,7	7,5	7,2	
124.	Причал N 145	181,5	7,7	6,0	5,7	ПК 0 – ПК 40*
				6,8	6,5	ПК 40–ПК 130*
				7,5	7,2	ПК 130–ПК 181,5*
125.	Причал N 146	34,5	4,1	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
126.	Причал N 147	35	4,1	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
127.	Причал N 148	35	4,1	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
128.	Причал N 149	126,6	5,8	5,5	5,2	ПК 0 – ПК 05*
				5,9	5,5	ПК 05 – ПК 126,6*
129.	Причал N 150	124,9	5,8	6,3	5,5	ПК 0 – ПК 115*
				5,2	4,9	ПК 115 – ПК 124,9*
130.	Причал N 151	64,2	3,2	3,3	3,0	
131.	Причал N 152	64,2	3,2	2,6	2,3	
132.	Причал N 153	64,2	3,2	2,9	2,6	
133.	Причал N 154	67	3,2	3,2	2,9	
134.	Причал N 155	63,9	0-3,2	0,9	0,6	ПК0-ПК22*
				–	–	ПК22-ПК63,9* Данные промера глубин не предоставлены
135.	Причал N 157	120	3,7	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
136.	Причал N 158	56,52	1,92	1,4	1,1	
137.	Причал N 159	150	3,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
138.	Причал N 160	126	8,0	6,7	6,4	ПК 0 – ПК 10*
				6,9	6,6	ПК 100 – ПК 126*
139.	Причал N 161	127,4	8,0	6,9	6,6	ПК 0 – ПК 120*
				6,5	6,2	ПК 120 – ПК 127,4*
140.	Причал N 162	100	8,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
141.	Причал N 163	123,5	7,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
142.	Причал N 164	78	7,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
143.	Причал N 165	125	7,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
144.	Причал N 166	117	7,0	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
145.	Причал N 167	125	6,0	6,2	4,5	
146.	Причал N 168	122,4	6,0	6,0	4,5	
147.	Причал N 169	110,0	7,5	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
148.	Причал N 170	113,6	8,35	7,0	6,3	
149.	Причал N 171	115	3,5	4,6	3,2	
				4,7	4,4	При использовании проставки шириной 8,0 м.
150.	Причал N 172	120	3,5	4,3	3,2	
				4,4	4,1	При использовании проставки шириной 8,0 м.
151.	Причал N 173	125	3,5	3,7	3,2	
152.	Причал N 174	225,5	2,65	1,26	1,0	
153.	Причал N 175	150	3,65	1,56	1,2	
154.	Причал N 176	205	2,65	–	–	ПК0-ПК12* Данные промера глубин не предоставлены
				1,33	1,1	ПК12-ПК205*
<b>Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"</b>						
155.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	31,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
156.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	22,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>АО "Архангельский траловый флот"</b>						
157.	Причал N 1	57,3	8,0	6,1	5,8	
158.	Причал N 2	100,0	8,0	7,7	7,4	ПК 0 – ПК 65*
				7,2	6,9	ПК 65 – ПК 100*
159.	Причал N 3	100,0	8,0	8,0	7,7	
160.	Причал N 4	42,8	7,5	6,6	6,3	
161.	Причал N 5	89,7	5,4	3,4	3,1	ПК 0 – ПК 15*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
				5,3	5,0	ПК 15 – ПК 89,7*
162.	Причал N 6	89,7	5,4	5,8	5,1	
163.	Причал N 7	89,7	5,4	5,5	5,1	ПК 0 – ПК 30*
				4,0	3,7	ПК 30 – ПК 89,7*
164.	Причал N 8	89,8	5,4	5,6	5,1	
<b>Ковш Соломбальской судовой верфи</b>						
165.	Причал N 1	50,3	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>ОАО "СМП"</b>						
166.	Причал маломерного флота	25,0	–	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>ООО "Арктикрейд"</b>						
167.	Причал "Мосеев остров 28"	63,0	1,92	–	–	ПК0-ПК10* Данные промера глубин не предоставлены
				2,0	1,7	ПК10-ПК63*
<b>ФГБУ "Севрыбвод"</b>						
168.	Причал N 1	90,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>АО "Архангельский речной порт"</b>						
169.	Причал N 1	–	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
170.	Причал N 2	–	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
171.	Причал N 3	–	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
172.	Причал N 4	51,5	1,98	2,7	2,4	
173.	Причал N 5	51,5	1,98	2,3	1,7	
174.	Причал N 6	52,0	1,98	2,5	1,7	
175.	Причал N 7	100,0	1,98	2,9	1,7	
176.	Причал N 8	45,0	1,98	2,8	1,7	
177.	Причал N 9	45,0	1,98	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9</b>						
178.	Причал N 1	446,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз»</b>						
179.	Причал N 1	20,0	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"</b>						
180.	Причал N 1	38,7	1,4	1,0	0,7	
<b>АО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"</b>						
181.	Причал N 1	122,55	3,4	3,9	3,1	
				4,1	3,8	При использовании проставки шириной 8,0

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
						м.
182.	Причал N 2	97,45	3,4	4,0	3,1	
				5,0	4,7	При использовании проставки шириной 12,0 м.
183.	Причал N 3	97,80	3,4	4,6	3,1	
				4,8	4,4	При использовании проставки шириной 8,0 м.
<b>ОАО "Завод силикатного кирпича"</b>						
184.	Причал N 1	85,2	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>ООО "Архангельский судоразделочный завод"</b>						
185.	Причал N 1	151,8	4,8	4,0	3,5	ПК0-ПК38*
				–	–	ПК38-ПК151,8* Данные промера глубин не предоставлены
<b>АО "Лайский судоремонтный завод"</b>						
186.	Причал N 1	82,7	–	3,8	3,5	
187.	Причал N 2	117,0	–	–	–	ПК0 – ПК58* Данные промера глубин не предоставлены
				3,5	3,2	
188.	Причал N 3	90,00	–	4,2	3,5	
<b>АО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"</b>						
189.	Причал N 1	37,9	1,92	1,0	0,7	ПК 0 – ПК 26*
				0,8	0,5	ПК 26 – ПК 37,9*
190.	Причал N 2	94,3	1,92	1,4	1,1	
191.	Причал N 3	109,8	3,42	1,8	1,5	ПК 0 – ПК 40*
				2,8	2,5	ПК 40 – ПК 110* Проходная осадка на подходном канале 2,4 м
192.	Причал N 4	102,5	3,42	3,2	2,9	Проходная осадка на подходном канале 2,4 м
<b>Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"</b>						
193.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на Лесозаводе N 22)	50,6	2,7-4,8	3,8	3,5	ПК0-ПК40,0*
				–	–	ПК40,0-ПК50,6* Данные промера глубин не предоставлены
194.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	29,65	3,42	3,3	3,0	
195.	Причал N 3 (на правом	17,6	3,5	3,0	2,7	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Проектная глубина к "0" 1881 г. (м)	Фактическая глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
	берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)					
196.	Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	25,85	3,7	4,2	3,4	
197.	Причал N 5 (на набережной Г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	30,0	4,17	3,8	3,5	
<b>Паромная переправа "Лесозавода N 14"</b>						
198.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	15	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
199.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	28,5	–	–	–	Данные промера глубин не предоставлены

#### Рейды морского порта

№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
1.	<b>Внешний рейд</b>	10,2	9,2	
2.	<b>Чижовский рейд</b>			
	Якорная стоянка № 1	7,1	6,8	Суда длиной до 80 м.
	Якорная стоянка № 2	7,8	7,5	Суда длиной до 110 м.
	Якорная стоянка № 3	9,0	8,7	Суда длиной до 175 м.
3.	Якорная стоянка № 4	5,5	5,2	Суда длиной до 130 м.
	<b>Соломбальский рейд</b>			
	Северный участок	4,5	4,2	Суда длиной до 100 м.
	В верхней части северного участка рейда	6,4	6,1	Суда длиной до 100 м.
	Южный (основной) участок	5,5	5,2	Суда длиной до 160 м. В районе, ограниченном окружностью радиусом 20 м из точки 64° 36' 8.68" N 040° 29' 25.57" E соблюдать особую осторожность (глубина 4,6 м).
	В верхней части южного участка рейда	7,5	7,2	Суда длиной до 100 м.
4.	<b>Нижегородской рейд</b>			
	В верхней части рейда	4,4	4,1	Суда длиной до 85 м.
	В нижней части рейда	5,4	5,1	
5.	<b>Городской рейд</b>	12,3	8,2	Суда длиной до 165 м.
6.	<b>Краснофлотский рейд</b>	7,5	7,2	Суда длиной до 160 м.

№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
7.	<b>Нижне-Бакарицкий рейд</b> В верхней части Нижнего участка на расстоянии 200 м от линии параллельной оси Окуловского створа	5,5	5,2	Суда длиной до 100 м.
	На расстоянии 300 м от линии параллельной оси Окуловского створа	3,4	3,1	Суда длиной до 40 м.
	Верхний участок	4,0	3,7	Суда длиной до 55 м.
8.	<b>Верхне-Бакарицкий рейд</b> Западный участок	4,2	3,9	Суда длиной до 40 м.
	Центральный участок	3,0	2,7	Суда длиной до 75 м.
	Восточный участок	7,1	6,8	Суда длиной до 100 м.
9.	<b>Зеленецкий рейд</b>	5,4	5,1	
10.	<b>Якорное место акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа</b> 80°46'12'' N 047°41'00'' E	23,0	22,0	Съемка рельефа дна выполнена Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» 07.08.2015. Глубины приведены к среднему уровню моря.

#### Примечания:

- \* Допустимые осадки на каналах и фарватерах указаны на малую воду (МВ) и полную квадратурную воду (ПКВ).
- \*\* Допустимые осадки у причалов и на рейдах морского порта приведены с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра без учета уровней приливо-отливных и сгонно-нагонных вод, имеющих место в акватории морского порта.
- \*\*\* Глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа. Ноль глубин Соломбальского поста 1881 года соответствует минус 1,083 м Балтийской системы высот 1977 года.
- \*\*\*\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

2. Объявленные глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимые осадки судов с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, выполнению швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. С момента издания данного распоряжения считать утратившими силу распоряжения капитана морского порта Архангельск от 26.05.2022 № 18/02-04-01/22, от 21.06.2022 № 18/02-04-01/28, от 15.07.2022 № 18/02-04-01/31, от 19.07.2022 № 18/02-04-01/32, от 29.07.2022 № 18/02-04-01/37, от 01.08.2022 № 18/02-04-01/39, от 13.09.2022 № 18/02-04-01/49, от 12.10.2022 № 18/02-04-01/59, от 28.10.2022 № 18/02-04-01/66, от 25.11.2022 № 18/02-04-01/75, 29.11.2022 № 18/02-0401/79.
4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента издания и действует до отмены в связи с изданием нового.

Капитан морского порта Архангельск



Н.В. Нестеров