



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

П Р И К А З

11 августа 2023 г.

Москва

№

324

Об утверждении порядка и условий предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия» и вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия» (далее – Постановление № 1144), а также на основании Соглашения, заключённого между ФГУП «Росморпорт» и Росморречфлотом, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Порядок и условия предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути (далее – Порядок и условия).

2. Установить, что Порядок и условия применяются к Соглашениям о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия (далее – Соглашения о предоставлении ЛКТС), заключенным до вступления в силу настоящего приказа.

3. Директору Северо-Западного бассейнового филиала А.Л. Стрельникову обеспечить заключение дополнительных соглашений о внесении изменений в Соглашения о предоставлении ЛКТС, заключенные до вступления в силу настоящего приказа, в связи с вступлением в силу Постановления № 1144 и утверждением Порядка и условий.

4. Северо-Западному бассейновому филиалу (А.Л. Стрельников) подготовить и представить в порядке, установленном Положением об интернет-сайте ФГУП «Росморпорт», утвержденным приказом ФГУП «Росморпорт» от 19.03.2020 № 90, материалы Службе внешних коммуникаций (Кулакова Е.А.) для размещения настоящего приказа на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

5. Признать утратившими силу следующие приказы ФГУП «Росморпорт»:

5.1 от 05.12.2022 № 459 «Об утверждении порядка и условий предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия»;

5.2 от 03.04.2023 № 121 «О внесении изменений в приказ ФГУП «Росморпорт» от 05.12.2022 № 459».

6. Установить, что действие настоящего приказа распространяется на правоотношения, возникшие с 21 июля 2023 года.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора Северо-Западного бассейнового филиала А.Л. Стрельникова.

Генеральный директор



С.В. Пылин

Порядок и условия предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути

Глава 1. Общие положения

1.1 Настоящие порядок и условия (далее – Порядок) устанавливают правила предоставления Федеральным государственным унитарным предприятием «Росморпорт» (далее – ФГУП «Росморпорт») фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, утверждаемый постановлением Правительства Калининградской области, грузовладельцам для которых в следствии внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область с (на) территории Российской Федерации использовать морской участок пути.

1.2 Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

– «фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов» или «ФЛКТС» – тарифная ставка морской перевозки грузов, установленная Приложением N 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 (далее – Правила);

- «Груз» – все виды и номенклатура грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, утверждаемый постановлением Правительства Калининградской области, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути;

- «Грузовладелец» – российская организация – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные на территории Российской Федерации, соответствующие требованиям, установленным в Главе 2 Порядка;

- «Реестр» – реестр номенклатуры грузов, утверждаемый постановлением Правительства Калининградской области;

- «Заявитель» - Грузовладелец, подавший заявление об установлении ФЛКТС (далее – Заявление) и/или заключение Соглашения о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов гарантированного объёма в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути (далее – Соглашение о предоставлении ФЛКТС).

1.3 Фиксированная льготная комплексная тарифная ставки (далее – ФЛКТС) предоставляется ФГУП «Росморпорт» на морские перевозки грузов в (из) Калининградской области из (в) иные субъекты Российской Федерации на судах:

- 1) «Генерал Черняховский» (накатное/РО-РО);
- 2) «Маршал Рокоссовский» (накатное/РО-РО);
- 3) «Спарта» (накатное грузовое/РО-РО);
- 4) «Спарта II» (накатное грузовое/РО-РО);
- 5) «Балтийск» (накатное/РО-РО).

1.4 ФЛКТС предоставляется на основании Заявления Грузовладельца и/или на основании Соглашения, заключаемого ФГУП «Росморпорт» или уполномоченным им лицом с Грузовладельцем, отвечающим требованиям, указанным в Главе 2, в порядке, определённом в Главе 3 настоящего Порядка.

1.5 ФЛКТС предоставляется:

1. На основании Заявления Грузовладельцам, отвечающим требованиям, установленным в Главе 2 Порядка и в порядке, указанном в п. 3.7.1 Главы 3 Порядка.
2. Грузовладельцам, заключившим с ФГУП «Росморпорт» Соглашения о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия до вступления в силу Порядка (далее – Соглашение на установление ЛКТС).
3. Грузовладельцам, отвечающим требованиям Главы 2 Порядка, заключившим с ФГУП «Росморпорт» Соглашение о предоставлении ФЛКТС.

1.6 Предельная провозная мощность судов на линии, для перевозимых грузов, по которым может быть установлена ФЛКТС, в каждом из направлений, составляет в **месяц:**

Наименование груза	Провозная емкость, всего брт, тонн	В грузовых единицах.
Всего грузов, в т.ч.	141027	
Вагоны	81711,91	1444 ед.
накатная техника	22931,31	700 ед.
контейнеры груженные	16201,06	1333 TEU
контейнеры порожние	2786,33	1333 TEU

и рассчитана в соответствии с провозной вместимостью каждого судна и установленным расписанием движения судов на линии.

Фактическая провозная мощность для грузов по ФЛКТС может быть уменьшена вследствие:

- погодных условий, не позволяющих обеспечить движение судов на линии в соответствии с установленным расписанием;

- выхода из строя судовых или береговых систем и оборудования, не позволяющих обеспечить нормальное движение судов на линии в соответствии с расписанием;

- подтвержденных до даты поступления Заявления Заявок на перевозку грузов на общих условиях и ранее принятых обязательствах по действующим соглашениям на предоставление льготных ставок, заключенным с потребителями услуг в рамках порядка предоставления льготных комплексных тарифных ставок, утвержденного приказом ФГУП «Росморпорт» от 05.12.2022 № 459.

- перенаправления на линию грузов для внеочередной отправки, которые в соответствии с Уставом железнодорожных воинских перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07. 2005 г. № 429-30, Уставом воинских морских и речных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08. 2005 г. № 544-36, и иных нормативных правовых актов осуществляется в первоочередном порядке;

- перенаправления на линию грузов для нужд жизнеобеспечения Калининградской области для первоочередной отправки (критически важных грузов) в соответствии с решением Штаба по обеспечению транспортной доступности Калининградской области, образованного в соответствии с распоряжением Правительства Калининградской области от 26.07. 2022 г. № 211-рп, или по ходатайству Правительства Калининградской области или Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, федеральных органов исполнительной власти.

В пределах указанных доступных провозных мощностей, выделенных на перевозку грузов из Реестра, удовлетворению подлежат все Заявления в порядке очередности их подачи.

1.7. Расписание движения судов подлежит размещению на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Услуги по морской перевозке грузов и пассажиров» Северо-Западного бассейнового филиала. Любые изменения в расписании движения размещаются на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в срок не позднее **5 рабочих дней** с даты принятия решения об изменении расписания.

1.8 Для заключения договора на организацию морской перевозки / расчетов с использованием морского участка пути **на общих условиях** по экономически обоснованным тарифам, Потребитель услуги обращается в адрес уполномоченных агентов лично или по адресу электронной почты:

- по вопросам перевозки железнодорожных вагонов:

Грузовому Агенту ФГУП «Росморпорт» - ООО «Оборонлогистка»

Адрес: ул. Гончарная, д.28, Москва, Россия, 115172, время работы (с 9:00 до 18:00 по московскому времени);

Телефон: +7 (499) 608-89-93, доб. 3385;

Электронная почта: info@obl.ru или klevtsova@obl.ru

Интернет-сайт: www.obl.ru

- по вопросам перевозки накатной техники на железнодорожных паромех:

В морском порту Калининград:

в ООО «Транс Бизнес Консалтинг».

Адрес: ул. Ленинградская, 4, г. Калининград, Калининградская область, время работы (с 09:00 до 18:00 по калининградскому времени)

Телефон: +7 (4012) 99-41-91;
Электронная почта: transport@transbc.ru
Интернет-сайт: www.transbc.ru

В морском порту Усть-Луга:

в ООО «ИмэксСервис».

Адрес: Санкт-Петербург, пр. Средний В.О., д.4. время работы (с 10:00 до 18:00 по московскому времени)

Телефон: +7(812) 336-48-11, +7(812) 205-55-64, 8-800-777-50-42

Электронная почта: imexragom@inbox.ru

Интернет-сайт: www.imex-service.ru

- по вопросам перевозки накатной техники, контейнеров и генеральных грузов на судах «Спарта» и «Спарта II»:

Генеральному агенту ФГУП «Росморпорт» - ООО «Транс Бизнес Консалтинг».

Адрес: ул. Ленинградская, 4, г. Калининград, Калининградская область, время работы (с 10:00 до 18:00 по калининградскому времени)

Телефон: +7 (4012) 99-41-91;

Электронная почта: transport@transbc.ru

Интернет-сайт: www.transbc.ru

При оказании услуг морской перевозки на общих условиях, опубликованных на официальном сайте ФГУП «Росморпорт», объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки согласовываются сторонами в соответствующих заявках на основании соответствующих договоров на организацию морской перевозки (на организацию расчетов за морской участок пути) (далее – Заявка).

Прием Заявок на перевозку накатной техники, контейнеров осуществляется через систему он-лайн бронирования .

Для грузов, отправляемых из порта Калининград и порта Санкт-Петербург:

через интернет-сайт ООО «Транс Бизнес Консалтинг» (Агента в порту Калининград и Санкт-Петербург)

www.transbc.ru .

Для накатных грузов, отправляемых из порта Усть-Луга

через интернет-сайт ООО «ИмэксСервис» (Агента в порту Усть-Луга)

<https://imex-service.ru>

Подать Заявку можно круглосуточно.

Заявки обрабатываются в рабочие дни с 09.00 до 18.00 по московскому времени.

Заявки на перевозку накатной техники, вагонов и контейнеров, поданные с использованием сайта агента считаются зарегистрированными в момент получения Потребителем услуг оповещения на электронную почту/мобильный телефон, указанные в заявке. Заявка считается согласованной после оплаты услуг на основании выставленного счета

и получения подтверждения от агента в виде изменения статуса Заявки на «согласован/оплачен» в системе он-лайн бронирования на официальном сайте агентов или по электронной почте.

Подача заявки не является основанием для предоставления места на пароме, информация о наличии грузовых и пассажирских мест сообщается за три дня до рейса.

Подавая заявку, Грузовладелец подтверждает, что:

- он ознакомлен с Правилами перевозки накатной техники, условиями и порядком приема груза для отправки на пароме, стоимостью хранения грузов на паромных комплексах;
- укладка и крепление груза в перевозимом на судне транспортном средстве соответствует требованиям безопасности морской перевозки.

Оформление заявки Грузовладельцем осуществляется на основании документов на груз.

Корректировать в действующей заявке возможно только графу номер/маркировка транспортного средства.

Заявка аннулируется в случаях:

- внесения изменений в графы клиент, отправитель, получатель, тип транспортного средства, наименование груза. В случае необходимости внесения изменения в указанные строки Потребитель услуг обязан официально запросить Судовладельца о такой возможности.
- неявки заявленной техники к назначенному рейсу в соответствии с расписанием;
- неоплаты счета в течение 2 рабочих дней с даты выставления;
- применения Потребителем услуг кода и/или программного обеспечения, которое влияет на процесс заполнения заявок.

Очередность перевозок:

Постановка на паром накатной техники\грузов производится в соответствии с подтвержденными Агентом линии поданными (в хронологическом порядке) заявками и с учетом зарезервированной провозной ёмкости на перевозку критически важных грузов по обращениям Правительства Калининградской области и провозной ёмкости, зарезервированной по Соглашениям о предоставлении ФЛКТС.

При невозможности погрузки/отправки накатной техники/груза по причинам, не зависящим от линии, или в связи с необходимостью отправки критически важных грузов, указанных в п. 1.6 Порядка, заявка переносится на ближайшие свободные рейсы.

Глава 2. Требования к Грузовладельцам, имеющим право на предоставление ФЛКТС

2.1.1. Общие требования

- а) Перевозка грузов с использованием морского участка пути осуществляется в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации.

б) Перевозимый груз включен в Реестр номенклатуры грузов, утверждаемый постановлением Правительства Калининградской области.

в) Размер подтвержденных затрат Грузовладельца, осуществленных в период после 17.06.2022, по доставке груза в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции) составили не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, руб." по соответствующему виду груза **Приложения № 1 к Правилам**.

Такие затраты подтверждаются счетами-фактурами, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иными документами, подтверждающими размер затрат Грузовладельца.

Грузовладелец (руководитель юридического лица, являющегося грузовладельцем, или индивидуальный предприниматель) несет персональную ответственность за достоверность и обоснованность сведений, содержащихся в представляемой Грузовладельцем информации о размере всех подтвержденных расходов по доставке груза.

г) В отношении Грузовладельца, ранее не участвовавшего в морских перевозках грузов, Фиксированная льготная комплексная тарифная ставка применяется для морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации при условии, если грузовладелец является **вновь созданным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем**, что подтверждается выпиской из ЕГРЮЛ или ЕГРИП, в соответствии с которой с даты регистрации данного юридического лица или индивидуального предпринимателя до даты предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки прошло не более одного месяца.

2.1.2. Дополнительные требования для Грузовладельца – юридического лица

а) российская организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность российской организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) российская организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

в) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа или главного бухгалтера (при наличии) российской организации;

г) полномочия лица, выступающего от имени юридического лица должны быть подтверждены надлежащим образом (доверенность, договор-поручения, договор транспортной экспедиции, агентский договор).

2.1.3. Дополнительные требования для Грузовладельца - индивидуального предпринимателя:

а) индивидуальный предприниматель, является гражданином РФ, не находится в процессе прекращения деятельности физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) полномочия лица, выступающего от имени индивидуального предпринимателя должны быть подтверждены надлежащим образом (доверенность, договор-поручение, договор транспортной экспедиции, агентский договор);

в) российская организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

Глава 3. Размер, условия и порядок предоставления ФЛКТС

3.1. Размер ФЛКТС определяется в соответствии с Приложением № 1 к Правилам.

3.2. В стоимость морского фрахта при перевозке грузов между морскими портами Калининград и Большой порт Санкт-Петербург с использованием судов «Спарта» и «Спарта II» включены расходы на выполнение погрузочно-разгрузочных работ по варианту «судно-склад или обратно», а также расходов на крепление/раскрепление груза.

3.3. В стоимость морского фрахта при перевозке грузов с использованием железнодорожных паромов стоимость работ на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, и прочие вспомогательных операций не включаются в стоимость морского фрахта и подлежат отдельной оплате Грузовладельцем.

Информация о тарифах на погрузочно-разгрузочные работы и иные услуги, оказываемые ФГУП «Росморпорт» приводятся в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

3.4. ФГУП «Росморпорт» имеет право на изменение порядка определения морского фрахта и его размера, соответствующая информация подлежит размещению в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

3.5. Стоимость дополнительных услуг по перевозке грузов и пассажиров, оказываемых Агентами линии, подлежит опубликованию на сайтах Агентов.

3.6. ФЛКТС предоставляется на период действия соглашения, заключённого между ФГУП «Росморпорт» и Росморречфлотом о предоставлении субсидии. В случае уменьшения ранее доведенных до ФГУП «Росморпорт» объемов субсидии, установленных соглашением, приводящего к невозможности установления ФЛКТС на весь период действия соглашения, ФГУП «Росморпорт» вправе продолжить оказывать услуги морской перевозки по экономически обоснованным тарифам, ставки которых размещены в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

3.7. Порядок предоставления ФЛКТС:

3.7.1. Заявительный порядок.

Решение о предоставлении ФЛКТС принимается на основании заявления Грузовладельца, направленного в адрес Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала по адресу: наб. Петра Великого, д. 7, г. Калининград, 236006, или по электронной почте mail@kld.rosmorport.ru с приложением подтверждающих документов, указанных в Главе 2.

Рекомендуемая форма Заявления содержится в Приложении №1 к Порядку.

К заявлению в обязательном порядке прикладываются надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие размер затрат Грузовладельца по каждой номенклатуре планируемых к перевозке грузов из Реестра в соответствии с требованиями Главы 2 Порядка (счета-фактуры, и (или) акты сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иные документы, подтверждающие размер затрат грузовладельца) либо документы, подтверждающие отнесение организации либо индивидуального предпринимателя к вновь созданным в соответствии с требованиями Главы 2 Порядка.

Заявление и прилагаемые документы, представляемые в бумажном виде, должны быть подписаны:

- для юридических лиц – руководителем (либо лицом, уполномоченным на основании доверенности) и скреплены печатью (при ее наличии) российской организации;
- для прочих категорий потребителей – индивидуальным предпринимателем или уполномоченным по доверенности представителем.

Документы, представляемые в копиях, должны быть заверены Грузовладельцем и скреплены печатью (при ее наличии).

Документы, предоставляемые в бумажном виде, направляются по адресу:
236006, Калининград, ул. Набережная Петра Великого, д. 7

Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» с пометкой «Заявление об установлении ФЛКТС».

Заявление и прилагаемые к нему документы в электронном виде заверяются электронной подписью руководителя Заявителя в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Средства электронной подписи, применяемые при представлении Заявления и предусмотренных настоящей Главой документов, должны быть сертифицированы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Документы, представляемые в электронном виде, направляются по адресу mail@kld.rosmorport.ru с пометкой «Заявление об установлении ФЛКТС» или предоставляются по указанному выше адресу на съёмном носителе информации.

ФГУП «Росморпорт» регистрирует Заявление с прилагаемыми документами в порядке очередности поступления в системе электронного документооборота **в срок не позднее следующего рабочего дня** с даты поступления Заявления.

ФГУП «Росморпорт» рассматривает Заявление и прилагаемые документы и принимает Решение о предоставлении ФЛКТС или об отказе в предоставлении ФЛКТС **в течение 3**

рабочих дней со дня регистрации в ФГУП «Росморпорт» данных документов. В случае неполного состава документов или ненадлежащего подтверждения рассмотрение Заявления приостанавливается до момента предоставления необходимых документов.

Решение о предоставлении ФЛКТС направляется Заявителю и в копии уполномоченному ФГУП «Росморпорт» Агенту для заключения договора морской перевозки на льготных условиях **в срок не позднее следующего рабочего дня** после принятия соответствующего Решения

Решение о предоставлении ФЛКТС не является основанием для предоставления места на пароме / судне.

Форма Решения содержится в Приложении № 2 к Порядку.

Заявитель, получивший положительное Решение о применении ФЛКТС, обращается в адрес Агентов о заключении договора на организацию морской перевозки в порядке, указанном в п.1.8 Порядка.

При оформлении Заявки в системе электронного бронирования, в обязательном порядке в соответствующих графах указывается, что перевозка является субсидируемой и указывается код ТНВЭД и вид груза, по которому принято решение о предоставлении ФЛКТС.

Если оформление Заявки осуществляет уполномоченное Грузовладельцем лицо (экспедитор, агент, уполномоченный представитель), в обязательном порядке прикладываются документы, подтверждающие такие полномочия (доверенность, договор экспедиции и т.п.)

В обязательном порядке в строках Грузополучатель / и/или Грузоотправитель указывается наименование Грузовладельца, в отношении которого принято Решение о предоставлении ФЛКТС. Отсутствие данной записи является основанием для неприменения ФЛКТС.

3.7.2. Порядок предоставления ФЛКТС Грузовладельцам, ранее заключившим с ФГУП «Росморпорт» Соглашения об установлении ЛКТС

Грузовладелец, заключивший с ФГУП «Росморпорт» до 21.07.2023 Соглашение об установлении ЛКТС, направляет во ФГУП «Росморпорт» по реквизитам, указанным в Соглашении об установлении ЛКТС, Заявление о заключении Дополнительного соглашения

В Заявлении о заключении Дополнительного соглашения уточняются объем и номенклатура грузов, к заявлению прилагаются дополнительные документы, необходимые для подтверждения сумм затрат на перевозку данной номенклатуры грузов после 17.06.2022 г, если ранее такие документы предоставлены не были.

На основании Заявления о заключении Дополнительного соглашения между ФГУП «Росморпорт» и Грузовладельцем заключается соответствующее Дополнительное соглашение.

Грузовладелец обязан также уведомить о всех уполномоченных лицах (в т.ч. экспедиторах), уполномоченных действовать от имени Грузовладельца при заключении договоров на организацию морских перевозок с предоставлением подтверждающих документов.

3.7.3. Порядок заключения Соглашения о предоставлении ФЛКТС.

Соглашение о предоставлении ФЛКТС заключается при условии резервирования мест на паромах под гарантированный объем перевозок со стороны Грузовладельца.

Для заключения Соглашения о предоставлении ФЛКТС Грузовладелец представляет в ФГУП «Росморпорт» Заявление по форме согласно Приложению 3 к Порядку с приложением документов:

1) **проект Соглашения о предоставлении ФЛКТС**, подписанный руководителем организации / индивидуальным предпринимателем и скрепленный печатью Грузовладельца (при ее наличии) (оригиналы в двух экземплярах);

Форма Соглашения о предоставлении ФЛКТС содержится в Приложении № 4 к Порядку.

2) надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие размер затрат Грузовладельца по каждой номенклатуре планируемых к перевозке грузов в соответствии с требованиями Главы 2 Порядка (счета-фактуры, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иные документами, подтверждающие размер затрат грузовладельца) либо документы, подтверждающие отнесение организации либо индивидуального предпринимателя к вновь созданным в соответствии с требованиями Главы 2.

Дополнительно для юридических лиц представляются следующие документы:

1) доверенность, выданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае подписания Заявления, Соглашения о предоставлении ФЛКТС и (или) прилагаемых к заявлению документов представителем российского юридического лица, не имеющим право действовать от имени юридического лица без доверенности.

Дополнительно для индивидуальных предпринимателей представляются следующие документы:

1) доверенность, выданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае подписания Заявления, Соглашения о предоставлении ФЛКТС и (или) прилагаемых к заявлению документов представителем индивидуального предпринимателя.

Решение о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС принимается по результатам рассмотрения Заявлений, исходя из соответствия Заявителя критериям, установленным Порядком и очередности поступления заявок

Заявление и прилагаемые документы, представляемые в бумажном виде, должны быть подписаны:

- для юридических лиц – руководителем (либо лицом, уполномоченным на основании доверенности) и скреплены печатью (при ее наличии) российской организации;
- для прочих категорий потребителей – индивидуальным предпринимателем (или уполномоченным по доверенности представителем).

Документы, представляемые в копиях, должны быть заверены Потребителем услуг и скреплены печатью (при ее наличии).

Документы, состоящие из двух и более листов, должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены соответствующей надписью и печатью (при ее наличии).

Документы, предоставляемые в бумажном виде, направляются по адресу:

236006, Калининград, ул. Набережная Петра Великого, д. 7

Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»

с пометкой «Заявление на установление ФЛКТС».

Заявление о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС и прилагаемые к нему документы в электронном виде заверяются электронной подписью руководителя организации / потребителя услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Средства электронной подписи, применяемые при представлении Заявления и предусмотренных настоящей Главой документов, должны быть сертифицированы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Документы, представляемые в электронном виде, направляются по адресу mail@kld.rosmorport.ru с пометкой «Заявление об установлении ФЛКТС» или предоставляются по указанному выше адресу на съёмном носителе информации.

ФГУП «Росморпорт» регистрирует Заявление с прилагаемыми документами в порядке очередности поступления в системе электронного документооборота ФГУП «Росморпорт» и в журнале реестра Заявлений.

В реестре Заявлений фиксируются дата и время поступления Заявления, его регистрационный номер, наименование и организационно-правовая форма Потребителя услуг, объем запрашиваемых услуг и результат рассмотрения Заявления.

Каждое поступившее Заявление подлежит регистрации в реестре Заявлений не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления, при этом дата регистрации заявки на заключение Соглашения указывается в реестре Заявлений.

Отказ в регистрации, искажение указанных в Заявлении данных и регистрационного номера не допускаются.

По письменному запросу Потребителей услуг сведения, содержащиеся в реестре Заявлений, предоставляются в электронном виде в день обращения.

ФГУП «Росморпорт» рассматривает Заявление и прилагаемые документы и принимает решение о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС или об отказе в его заключении или о приостановлении рассмотрения вопроса о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС до устранения выявленных нарушений в течение 5 рабочих дней со дня регистрации в ФГУП «Росморпорт» поступления данных документов.

Основаниями для отказа в заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС являются:

- 1) несоответствие Потребителя услуг или прилагаемых документов, требованиям и положениям, установленным Главой 2 Порядка;
- 2) наличие в Заявлении и прилагаемых документах неполных и (или) недостоверных сведений;
- 3) отсутствие резерва провозных мощностей с учетом ранее поданных Заявлений других Потребителей услуг;
- 4) необходимость обеспечения приоритетных отправок, которые в соответствии с Уставом железнодорожных воинских перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2005 г. № 429-30, Уставом воинских морских и речных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2005 г. № 544-36, и иных нормативных правовых актов Российской Федерации осуществляются в первоочередном порядке;
- 5) необходимость обеспечения заявок на приоритетную отpravку грузов для нужд жизнеобеспечения Калининградской области для первоочередной отpravки в соответствии с

решением Штаба по обеспечению транспортной доступности Калининградской области, образованного в соответствии с распоряжением Правительства Калининградской области от 26.07.2022 г. № 211-рп или по ходатайству Правительства Калининградской области, федеральных органов исполнительной власти (далее – приоритетные отправки).

В пределах доступных провозных мощностей, указанных в Главе 1 Порядка и выделенных на перевозку грузов из реестра Заявлений, удовлетворению подлежат все Заявления в порядке очередности их подачи и по ставке ФЛКТС.

При наличии нескольких Заявлений на заключение Соглашения о предоставлении ФЛКТС, которые не могут быть удовлетворены одновременно из-за недостатка доступной провозной мощности, предоставление доступа к услугам морской перевозки осуществляется в порядке очередности поступления Заявлений в соответствии с их регистрацией в реестре Заявлений и с учетом лимитов провозной способности, выделенных на перевозку грузов из реестра Заявлений.

В случае поступления от Потребителя услуг морской перевозки грузов заявления об отказе от получения услуг морской перевозки, предусмотренных Соглашением о предоставлении ФЛКТС, договором морской перевозки грузов на общих условиях или на основании соответствующей заявки, или в случае прекращения действия Соглашения о предоставлении ФЛКТС, услуги морской перевозки предоставляются следующему по очередности подачи Заявления Потребителю услуг.

Решение о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС по форме согласно Приложению № 2 к Порядку, приостановлении рассмотрения вопроса или об отказе в его заключении в течение **3 рабочих дней** с даты его принятия направляется на **электронный адрес**, указанный в Заявлении. В решении об отказе в заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС указываются основания принятия такого решения. Возврат Заявителю представленных им документов в случае отказа не осуществляется.

Срок для устранения выявленных нарушений, указанных в решении о приостановлении заключения Соглашения о предоставлении ФЛКТС, не может превышать **3 рабочих дней** со дня его получения Заявителем на электронный адрес, указанный в Заявлении на установлении ФЛКТС.

В случае принятия решения о заключении Соглашения о предоставлении ФЛКТС такое Соглашение регистрируется в реестре договоров Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». Номер и дата Соглашения о предоставлении ФЛКТС указываются в реестре Заявлений. Подписанный экземпляр Соглашения о предоставлении ФЛКТС направляется Потребителю услуг по адресу, указанному в таком Соглашении, или передается нарочно уполномоченному представителю Потребителя услуг.

Глава 4. Заключительные положения

4.1. Ответственность за достоверность и полноту сведений, содержащихся в Заявлениях Грузовладельца и прилагаемых документах, являющихся основанием для предоставления ФЛКТС, несет Грузовладелец.

4.2. Грузовладелец несет ответственность за причинение перевозчику убытков, если не докажет, что убытки причинены не по его вине или не по вине лиц, за действие или бездействие которых он отвечает.

4.3. ФГУП «Росморпорт» вправе направлять в органы государственного финансового контроля и (или) иные уполномоченные органы контроля и надзора данные, свидетельствующие о представлении Грузовладельцем для целей установления ФЛКТС недостоверных документов (сведений) и установленные в ходе проведения проверок или анализа представленных в Заявлении документов.

Заявление
об установлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов

Руководствуясь порядком и условиями предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути, утвержденными приказом ФГУП «Росморпорт» от _____ № _____, (далее – Порядок)

_____ (далее – Заявитель / Грузовладелец),
указывается полное наименование Грузовладельца;
в лице _____,
указывается должность и полностью Ф.И.О. лица, подписавшего заявление от имени Заявителя;
действующим на основании _____
указывается вид и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание заявления;

просит ФГУП «Росморпорт» установить фиксированную льготную комплексную тарифную ставку морских перевозок грузов с «___» (с текущей даты) _____ 2023 г. по «15» декабря 2023 г.

Сведения о Заявителе:

- 1) ИНН/КПП _____ / _____;
- 2) ОГРН _____;
- 3) регистрационный номер страхователя в Фонде социального страхования Российской Федерации _____;
- 4) регистрационный номер в Пенсионном Фонде Российской Федерации _____;
- 5) юридический адрес: _____;
- 6) адрес для направления почтовой корреспонденции: _____;
- 7) официальный адрес электронной почты _____;
- 8) контактный телефон, факс: _____;
- 9) контактное лицо Заявителя: _____;

указывается должность и полностью Ф.И.О. контактного лица;

В целях организации морской перевозки будут привлечены _____ (указать наименования экспедиторов, перевозчиков, действующих от имени Грузовладельца, ИНН указанных организаций)

Настоящим прошу установить фиксированную льготную комплексную тарифную ставку морских перевозок грузов в отношении:

Рекомендуемая форма

Требуется выбрать из таблицы заявляемый к перевозке по ФЛКТС груз и заполнить недостающими данными

(Электронная форма прилагается)

Наименование груза	Маршрут перевозок, даты перевозок	Фактически подтвержденные затраты Грузовладельца на перевозку грузов после 17.06.2022 г по маршруту с участием морского сообщения Руб., без НДС На основании предоставляемых к Заявлению первичных документов	Реквизиты подтверждающих документов	Размер минимальных затрат грузовладельца, рублей по графе по требованиям Правил для установления ФЛКТС	Расчетный объем перевозок (в месяц) с участием морского сообщения
1	2	3	4	5	6

Самоходная колесная техника массой до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

мотоцикл № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX 1 штуку	12626,44
легковой автомобиль длиной до 5 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	20240,67
легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	30595,04
легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с прицепом общим весом до 5 тонн № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	36750,35

Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 7 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	75921,68
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 12 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	121698,68
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 17 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	66620

Несамоходная колесная техника:

прицеп длиной до 7 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	39724,37
---	-------------------	----------

прицеп длиной до 14 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	62749,38
ролл трейлер 40 футов № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	135866,86
ролл трейлер 60 футов № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	143615,91
Самоходная специализированная колесная техника, оформленная по паспорту самоходной машины:		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 3 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	39589,34
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	52410,84
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	87635,68
Гусеничная техника № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	140242,38
Несамоходная специализированная колесная техника:		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	60739,84
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	95461,68
Контейнеры:		
TEU (20-футовый) грузный № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	29847,35
FEU (40-футовый) грузный № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	53538,27
TEU (20-футовый) порожний № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	23771,44
FEU (40-футовый) порожний № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	42090,1
танк-контейнер № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	18030
Генеральные грузы:		
цемент в биг-бэгах № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2075,71
трубы большого диаметра № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	6167,65
прутки из черных металлов № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4305,57
кирпич строительный	XXXXXX за 1 тонну	1930,2

№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД		
решетка путевая № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4848,11
металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4412,73
лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2562,2
лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	3231,83
иные генеральные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4057,5
Вагоны длиной до 18 метров:		
балласт для железной дороги № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	41346
гипс, известь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	42880
консервы рыбные (мясные) № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	79039
вагоны с иными продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	54421,67
каменный уголь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	97557
смешанные удобрения № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	91239
древесно-стружечные плиты № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX 7 за 1 штуку	123483
стекло листовое № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	129856
вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	110533,75
Насыпные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	1701,25
Наливные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4338,2
Навалочные грузы:		
Щебень № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2334,9
Уголь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	5102
иные навалочные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	3718,45

Приложения к Заявлению:

- 1. Указываются реквизиты подтверждающих документов - прилагаются надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие размер фактических затрат Грузовладельца по каждой номенклатуре планируемых к перевозке грузов в соответствии с требованиями Главы 2 Порядка (счета-фактуры, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иные документами, подтверждающие размер затрат грузовладельца).*
- 2. Прилагаются документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени Грузовладельца при организации морских перевозок, в том числе доверенности, договора-поручения, договора транспортной экспедиции*

Настоящим подтверждаю, что размер затрат, осуществленных в период после 17.06.2022, по доставке груза в (из) Калининградской области из (в) иных субъектов Российской Федерации (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции) составили не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, рублей" по соответствующему виду груза Приложения № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 1144) (размер фактически подтвержденных затрат по столбцу 3 выше значения по столбцу 5 вышеуказанной таблицы), а также соответствие Заявителя/Грузовладельца пунктам 2.1.2 и 2.1.3 Порядка и условий предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути, утверждённого приказом ФГУП «Росморпорт» № ___ от «__» _____ 2023 года.

(данное подтверждение указывается всеми Грузовладельцами, за исключением указанных в п.п г.) п.2.1.1.)

Подавая настоящее заявление, Заявитель (как юридическое лицо / индивидуальный предприниматель) дает следующее согласие на проверку достоверности и полноты сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, путем направления официальных запросов в соответствующие органы власти и организации.

Подписывая настоящее заявление, я как лицо, действующее от имени Заявителя (как физическое лицо):

- 1) подтверждаю, что мне известно об ответственности за достоверность и полноту сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, которую несет Заявитель в соответствии с Порядком;
- 2) предупрежден, что в случае несогласия на обработку моих персональных данных, настоящее заявление не может быть рассмотрено ФГУП «Росморпорт»;

3) своей волей и в своем интересе даю согласие ФГУП «Росморпорт» на обработку моих персональных данных: фамилия, имя, отчество; паспортные данные; адрес регистрации, на передачу моих персональных данных уполномоченным ФГУП «Росморпорт» Агентам, органам финансового мониторинга и контроля, уполномоченным лицам Росморречфлота; на публикации информации о заключенном Соглашении о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути (далее – Соглашение о предоставлении ФЛКТС), о перевезённом объеме груза в рамках заключенного Соглашения о предоставлении ФЛКТС;

4) мне разъяснены мои права и обязанности, связанные с обработкой персональных данных, в том числе, моя обязанность проинформировать ФГУП «Росморпорт» в случае изменения моих персональных данных; мое право в любое время отозвать свое согласие путем направления соответствующего письменного заявления ФГУП «Росморпорт».

Место для печати (при наличии печати)

"Достоверность сведений, содержащихся в Заявлении, гарантирую"

Подпись Заявителя

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Дата " __ " _____ 20__ г.



РОСМОРРЕЧФЛОТ

Приложение № 2
к Порядку

Федеральное государственное
унитарное предприятие
«РОСМОРПОРТ»
(ФГУП «РОСМОРПОРТ»)

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ**
Калининградское управление

Набережная Петра Великого, д. 7, Калининград, 236006
Тел.: +7 (4012) 362-100; факс: +7 (4012) 362-102
www.rosmorport.ru; e-mail: mail@kld.rosmorport.ru

№ _____
на № _____ от _____

РЕШЕНИЕ

В соответствии с заявлением _____ *наименование Грузовладельца*
от « ____ » _____ 2023 г. № _____

о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов (далее – Заявление) и на основании подтверждающих документов, фактически подтвержденные затраты Грузовладельца по видам груза составляют значения, указанные в столбце 3 таблицы 1.

таблица 1

Наименование груза, №№ пп Реестра, коды ТН ВЭД	Маршрут перевозо к, даты перевозо к	Фактически подтвержденные затраты Грузовладельца на перевозку грузов после 17.06.2022 г по маршруту с участием морского сообщения Руб., без НДС На основании предоставляемых к Заявлению первичных документов	Реквизиты подтвержд ающих документов	Размер минимальных затрат грузовладельца, рублей по графе по требованиям Правил ля установления ФЛКТС
1	2	3	4	5
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 17 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД		XXXXXX за 1 штуку	Счет- фактура, Акты №№ даты	66620

Комиссия Калининградского управления, созданная на основании Приказа КУ от 06.12.2022 №344, **подтверждает**, при условии предоставления оригинала заявления и заверенных надлежащим образом и прилагаемых к нему документов, применение для _____ (*наименование Грузовладельца*) фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок для указанной номенклатуры Грузов. *И считает возможным заключить Соглашение о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла*

необходимость использовать морской участок пути, на условиях, изложенных в Заявлении (для случаев, предусмотренных п.3.7.3. Порядка)

Начальник управления

А.Н. Мошков

**Заявление о заключении Соглашения
о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути**

Руководствуясь порядком и условиями предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути, утвержденными приказом ФГУП «Росморпорт» от _____ № _____ (далее – Порядок)

_____ (далее – Заявитель / Грузовладелец),
указывается полное наименование Потребителя;

в лице _____,
указывается должность и полностью Ф.И.О. лица, подписавшего заявление от имени Заявителя;
действующей _____ на основании _____
указывается вид и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание заявления;

просит ФГУП «Росморпорт» заключить Соглашение о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути с «___» (с текущей даты) _____ 2023 г. по «15» декабря 2023 г.

Сведения о Заявителе:

- 1) ИНН/КПП _____ / _____;
- 2) ОГРН _____;
- 3) регистрационный номер страхователя в Фонде социального страхования Российской Федерации _____;
- 4) регистрационный номер в Пенсионном Фонде Российской Федерации _____;
- 5) юридический адрес: _____;
- 6) адрес для направления почтовой корреспонденции: _____;
- 7) официальный адрес электронной почты _____;
- 8) контактный телефон, факс: _____;
- 9) контактное лицо Заявителя: _____;

указывается должность и полностью Ф.И.О. контактного лица;

Настоящим прошу установить фиксированную льготную комплексную тарифную ставку морских перевозок грузов в отношении:

_____ (код ТН ВЭД)

- вид груза (из реестра), характеристики груза и особые требования к технологии перевозки на судне, обработки груза в порту в случае необходимости;

На маршруте

указывается направление перевозок и полный маршрут от пункта отправления до пункта назначения с указанием маршрута морского участка

Из расчета объема перевозок

- объем груза, для которого устанавливается ФЛКТС в брутто

В том числе:

- _____ объем перевозок в июле 2023 г*
- _____ объем перевозок в августе 2023 г*
- _____ объем перевозок в сентябре 2023 г*
- _____ объем перевозок в октябре 2023 г*
- _____ объем перевозок в ноябре 2023 г*
- _____ объем перевозок в декабре 2023 г*

*Заявляемый объем перевозок указывается в тоннах брутто и не должен превышать провозных возможностей линии, указанных в пункте 1.7 Главы 1 Порядка

В том числе по видам транспортных средств**

По вагонам /контейнерам

N п/п	Месяц отправки	Код и точное наименование груза (по номенклатуре кода груза из Реестра санкционных грузов) (код ТН ВЭД)	Тип вагона/контейнера из Приложения 1 ПП РФ №1144 от 13.07.2023	Количество во единиц.	Вес груза, (за месяц), тонн.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

По автотранспорту:

N п/п	Месяц отправки	Код и точное наименование груза (по номенклатуре кода груза из Реестра санкционных грузов) (код ТН ВЭД)	Тип транспортного средства из Приложения 1 ПП РФ №1144 от 13.07.2023	Количество во единиц.	Вес груза, (за месяц), тонн.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

**Детально указывается вид груза, характеристики тары, планы отправок,

возможные сроки завоза грузов в порт, в случае необходимости подачи порожнего контейнера под погрузку груза из Реестра указывается точное количество порожнего состава или порожних контейнеров

При наличии соответствующей информации у Грузовладельца на дату подачи Заявления, объемы указываются в отношении каждой транспортной единицы или в отношении каждой партии груза – для генерального груза, в т.ч.:

по каждой железнодорожной станции отправления или порту отправления;

по каждой номенклатурной группе груза по Коду из Реестра;

роду подвижного состава (из-за разной погонной длины вмещается разное количество)

по видам сообщений (в прямом железнодорожном паромном сообщении, в непрямом смешанных сообщениях).

Приложение к заявке на перевозку грузов в вагонах представляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры – с указанием количества контейнеров, и тонн, мелкими отправлениями – с указанием количества тонн

Затраты Грузовладельца на доставку груза в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта РФ с применением морского участка по каждой грузовой позиции, заявляемой к дальнейшим перевозкам, приведены в таблице:

Наименование груза	Маршрут перевозок, даты перевозок	Фактически подтвержденные затраты Грузовладельца на перевозку грузов после 17.06.2022 г по маршруту с участием морского сообщения Руб., без НДС На основании предоставляемых к Заявлению первичных документов	Реквизиты подтверждающих документов	Размер минимальных затрат грузовладельца, рублей по графе по требованиям Правил для установления ФЛКТС	Расчетный объем перевозок (в месяц) с участием морского сообщения
1	2	3	4	5	6

Самоходная колесная техника массой до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

мотоцикл № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX 1 штуку	12626,44	
легковой автомобиль длиной до 5 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	20240,67	
легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	30595,04	
легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с	XXXXXX за 1 штуку	36750,35	

прицепом общим весом до 5 тонн
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД

Самоходная колесная техника массой
свыше 3,5 тонны, оформленная по
паспорту технического средства:

грузовой автомобиль, автобус и
прочее длиной до 7 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 75921,68

автопоезд, грузовой автомобиль,
автобус и прочее длиной до 12
метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 121698,68

автопоезд, грузовой автомобиль,
автобус и прочее длиной до 17
метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 66620

Несамоходная колесная техника:

прицеп длиной до 7 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 39724,37

прицеп длиной до 14 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 62749,38

ролл трейлер 40 футов
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 135866,86

ролл трейлер 60 футов
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 143615,91

Самоходная специализированная
колесная техника, оформленная по
паспорту самоходной машины:

строительная,
сельскохозяйственная, дорожная и
прочая техника длиной до 3 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 39589,34

строительная,
сельскохозяйственная, дорожная и
прочая техника длиной до 6 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 52410,84

строительная,
сельскохозяйственная, дорожная и
прочая техника длиной до 12
метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 87635,68

Гусеничная техника
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 140242,38

Несамоходная специализированная
колесная техника:

строительная,
сельскохозяйственная, дорожная и
прочая техника длиной до 6 метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 60739,84

строительная,
сельскохозяйственная, дорожная и
прочая техника длиной до 12
метров
№ п.п. из Реестра / код ТН ВЭД XXXXXX за 1 штуку 95461,68

Контейнеры:

TEU (20-футовый) груженный № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	29847,35
FEU (40-футовый) груженный № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	53538,27
TEU (20-футовый) порожний № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	23771,44
FEU (40-футовый) порожний № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	42090,1
танк-контейнер № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	18030
Генеральные грузы:		
цемент в биг-бэгах № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2075,71
трубы большого диаметра № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	6167,65
прутки из черных металлов № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4305,57
кирпич строительный № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	1930,2
решетка путевая № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4848,11
металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4412,73
лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2562,2
лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	3231,83
иные генеральные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4057,5
Вагоны длиной до 18 метров:		
балласт для железной дороги № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	41346
гипс, известь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	42880
консервы рыбные (мясные) № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	79039
вагоны с иными продовольственными, минерально- строительными, импортными потребительскими товарами № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	54421,67
каменный уголь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	97557
смешанные удобрения № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	91239
древесно-стружечные плиты № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX 7 за 1 штуку	123483

стекло листовое № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	129856
вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 штуку	110533,75
Насыпные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	1701,25
Наливные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	4338,2
Навалочные грузы:		
Щебень № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	2334,9
Уголь № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	5102
иные навалочные грузы № п.п. из Реестра / код ТН ВЭД	XXXXXX за 1 тонну	3718,45

Приложения к Заявлению:

- 1. Указываются реквизиты подтверждающих документов - прилагаются надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие размер фактических затрат Грузовладельца по каждой номенклатуре планируемых к перевозке грузов в соответствии с требованиями Главы 2 Порядка (счета-фактуры, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иными документами, подтверждающие размер затрат грузовладельца).*
- 2. Прилагаются документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени Грузовладельца при организации морских перевозок, в том числе доверенности, договора-поручения, договора транспортной экспедиции*

Настоящим подтверждаю, что размер затрат, осуществленных в период после 17.06.2022, по доставке груза с/на территории Российской Федерации в (из) Калининградскую область (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции) составили не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, рублей" по соответствующему виду груза Приложения № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. N 1144) (размер фактически подтвержденных затрат по столбцу 3 выше значения по столбцу 5 вышеуказанной таблицы), а также соответствие Заявителя/Грузовладельца пунктам 2.1.2 и 2.1.3 «Порядка и условий предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути», утверждённого приказом ФГУП «Росморпорт» № ____ от «__» _____ 2023 года.

(данное подтверждение указывается всеми Грузовладельцами, за исключением указанных в п.п г.) п.2.1.1.)

Подавая настоящее заявление, Заявитель (как юридическое лицо / индивидуальный предприниматель) дает следующее согласие на проверку достоверности и полноты сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, путем направления официальных запросов в соответствующие органы власти и организации.

Подписывая настоящее заявление, я как лицо, действующее от имени Заявителя (как физическое лицо):

- 1) подтверждаю, что мне известно об ответственности за достоверность и полноту сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, которую несет Заявитель в соответствии с Порядком;
- 2) предупрежден, что в случае несогласия на обработку моих персональных данных, настоящее заявление не может быть рассмотрено ФГУП «Росморпорт»;
- 3) своей волей и в своем интересе даю согласие ФГУП «Росморпорт» на обработку моих персональных данных: фамилия, имя, отчество; паспортные данные; адрес регистрации, на передачу моих персональных данных уполномоченным ФГУП «Росморпорт» Агентам, органам финансового мониторинга и контроля, уполномоченным лицам Росморречфлота; на публикации информации о заключенном Соглашении о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути (далее – Соглашение о предоставлении ФЛКТС), о перевезённом объеме груза в рамках заключенного Соглашения о предоставлении ФЛКТС;
- 4) мне разъяснены мои права и обязанности, связанные с обработкой персональных данных, в том числе, моя обязанность проинформировать ФГУП «Росморпорт» в случае изменения моих персональных данных; мое право в любое время отозвать свое согласие путем направления соответствующего письменного заявления ФГУП «Росморпорт».

Приложения к Заявлению:

Место для печати (при наличии печати)

"Достоверность сведений, содержащихся в Заявлении, гарантирую"

Подпись Заявителя

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Дата " __ " _____ 20__ г.

Соглашение

о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути

г. _____

«__» _____ 20__ г.

Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП «Росморпорт») в лице _____ (указывается должность и полностью Ф.И.О. лица подписавшего настоящее Соглашение от имени Судовладельца), действующего на основании _____ (указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание настоящего Соглашения), именуемое в дальнейшем «Судовладелец», с одной стороны и _____ (указывается полное наименование Грузовладельца в соответствии с действующей редакцией устава, включая знаки, символы и регистр букв) в лице _____ (указывается должность и полностью Ф.И.О. лица подписавшего настоящее Соглашение от имени Клиента), действующего на основании _____ (указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание настоящего Соглашения), именуемое в дальнейшем «Клиент» с другой стороны, а по отдельности – «Сторона», на основании Заявления о заключении настоящего Соглашения (далее – Заявление), рег. № _____ от _____, заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Общие положения

1.1. Основанием для заключения настоящего Соглашения являются:

1.1.1. Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 (далее – Правила).

1.1.2. Постановление Правительства Калининградской области «Об утверждении реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути» (далее – постановление Правительства Калининградской области), с дополнениями, внесёнными Постановлениями Правительства Калининградской области.

1.1.3. Соглашение о предоставлении из федерального бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, заключенное между ФГУП «Росморпорт» и Федеральным агентством

морского и речного транспорта.

1.1.4. Порядок и условия предоставления фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути, утверждённые приказом ФГУП «Росморпорт» от «___» _____ 2023 г. № _____ (далее – Порядок и условия).

2. Предмет Соглашения

2.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление Клиенту фиксированной льготной комплексной тарифной ставки (далее – ФЛКС) морских перевозок грузов на морской линии Усть-Луга – Балтийск (ставки платы за морской участок пути флотом Судовладельца) из Перечня грузов, включённых в Реестр номенклатуры грузов, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538, дополненный номенклатурой грузов согласно постановлению Правительства Калининградской области от 23.12.2022 № 679 и от 14.06.2023 № 266 (далее – Реестр), в период с _____ по 15.12.2023 (включительно).

2.2 Размер ФЛКС определяется в соответствии с Приложением № 1 Правил и указан в Приложении 1 к настоящему Соглашению.

2.3 Клиент обязуется в срок с ___ по ___ (включительно) обеспечить гарантированный объем перевозок грузов, указанный в Приложении 2 к настоящему Соглашению (далее – Гарантированный объем перевозок грузов).

2.4 Судовладелец гарантирует резервирование общей провозной мощности в интересах перевозки грузов в объемах, определённых настоящим Соглашением.

3. Порядок заключения и исполнения договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

3.1. Подтверждение заявки на перевозку грузов Клиенту на конкретный рейс с учетом согласованного Сторонами гарантированного в пункте 2.3 настоящего Соглашения объема завоза вагонов / грузов, учитывая расписание движения судов и провозную емкость на рейс, выдаваемое Судовладельцем или его агентом в виде присвоения номера резервации места на судне, означающего возможность приема груза к перевозке на пароме/судне, выдается по факту заключения договора морской перевозки грузов или транспортной экспедиции с Судовладельцем или его уполномоченным представителем (Агентом).

3.2. Судовладелец в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты заключения настоящего Соглашения обязан направить самостоятельно или через своего Агента:

3.2.1 При перевозках железнодорожных вагонов: оферту на заключение договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга на условиях настоящего Соглашения. Типовая форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск согласована Сторонами согласно Приложению 4 к настоящему Соглашению.

3.2.2 При перевозках накатной техники, генеральных грузов, контейнеров и пассажиров: форму договора с агентом на организацию взаиморасчетов за морскую перевозку

на паромной линии «Морской порт Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург – морской порт Калининград». Типовые формы договоров по организации морских перевозок накатной техники, контейнеров, генеральных грузов и пассажиров, на организацию расчетов с применением ФЛКТС согласованы Сторонами по форме, размещенной на сайте уполномоченного агента в разделе <https://www.transbc.ru/ferry-line/the-procedure-for-the-provision/>, а также предусмотрены в Приложении 5 к настоящему Соглашению.

В случае, если организация морской перевозки осуществляется Грузовладельцем с привлечением Экспедитора, Сторонами заключается трехсторонний договор на организацию взаиморасчетов за морскую перевозку. Типовая форма трёхстороннего договора на организацию взаиморасчетов за морскую перевозку при заказе морской перевозки через номинированного Экспедитора предусмотрена в Приложении № 6 к настоящему Соглашению.

Судовладелец вправе установить иные формы типовых договоров на взаиморасчёты, которые подлежат размещению на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе Услуги по морской перевозке грузов и пассажиров https://www.rosmorport.ru/filials/spb_serv_ferry/ и сайтах агентов.

3.4. Клиент обязан рассмотреть оферты на заключение договоров, указанных в пункте 3.2.1 (и) или пункте 3.2.2 настоящего Соглашения, (далее – договор на организацию взаиморасчетов) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их получения и подписать их (акцептовать оферты). В случае отказа от заключения договора на организацию взаиморасчетов или его не подписания в указанный срок, настоящее Соглашение считается прекращенным (расторгнутым), а оферта (оферты), направленная (ые в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Соглашения, утрачивают свою юридическую силу.

3.5. По факту заключения договора на организацию расчетов за морской участок пути, договора на организацию морской перевозки, копия такого договора предоставляется Агентом Судовладельцу в срок не позднее следующего рабочего дня со дня заключения таких договоров.

3.6. В случае непредставления под погрузку Гарантированного объема перевозок грузов на суда Судовладельца по вине Клиента, Судовладелец вправе потребовать от Клиента доплаты за перевезённый объем, рассчитанной как разница между экономически обоснованным тарифом морской перевозки грузов на линии, опубликованном на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала» и ставкой ФЛКТС, установленной пунктом 2.2 настоящего Соглашения,

3.7. В случае установления по итогам проверок, проведенных ФГУП «Росморпорт» или иным уполномоченным органом факта нарушения условий предоставления ФЛКТС, а также в случае выявления недостоверных сведений в документах, представленных Клиентом в составе Заявления, Клиент обязан обеспечить доплату за перевезённый объем, рассчитанной как разница между экономически обоснованным тарифом морской перевозки грузов на линии, опубликованном на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала» и ФЛКТС, установленной пунктом 2.2 настоящего Соглашения.

3.8. Клиент обязуется осуществить доплату в соответствии с пунктами 3.6 и 3.7 настоящего Соглашения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Судовладельца соответствующего требования.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательств, указанных в пунктах 3.6 и 3.7 настоящего Соглашения, в срок, указанный в первом абзаце настоящего пункта, Клиент обязуется уплатить Судовладельцу неустойку (пени) в размере

0,1% от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

3.9. Стороны в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, составляют отчет о перевозках (отчет составляется по форме, согласованной Сторонами в Приложении 3 к настоящему Соглашению с указанием вида груза из Реестра, указанием Гарантированного объема перевозок грузов нарастающим итогом и фактического объема перевозок грузов, сумм дохода Судовладельца (сумм расходов Клиента).

4. Прочие условия

4.1. Все необходимые изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются дополнительными соглашениями в письменной форме и должны быть подписаны обеими Сторонами, за исключением изменения адресов и банковских реквизитов, изменение которых производится на основании подписанного уполномоченным лицом уведомления. Дополнительное соглашение при этом не оформляется.

4.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Соглашения между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке (досудебный порядок).

Срок рассмотрения претензии не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней со дня ее получения. Претензия/ответ на претензию направляется стороной по почтовому адресу или электронной почте, которые указаны в разделе 5 настоящего Соглашения.

В случае неполучения Стороной (по обстоятельствам зависящим от нее) претензии, которая была направлена по адресу электронной почты, указанному в настоящем Соглашении, претензионный порядок считается соблюденным.

4.3. При не урегулировании Сторонами спора в досудебном порядке, спор разрешается в судебном порядке в Арбитражном суде Калининградской области.

4.4. Стороны признают электронные документы, составленные во исполнение настоящего Соглашения и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью.

4.5. Во всём, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

4.6. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Соглашения:

Приложение 1 – Фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов.

Приложение 2 – Гарантированный объем перевозок грузов, который должен предъявить к перевозке на линии Клиент в срок с _____ по 15.12.2023.

Приложение 3 – Форма отчета о перевозках.

Приложение 4 – Типовая форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга.

Приложение 5 – типовая форма договора (двухсторонний) на оказание услуг по организации расчетов и оплаты фрахта за морской участок пути с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки

Приложение 6 – типовая форма Договора (трехсторонний, с участием Экспедитора) на оказание услуг по организации расчетов и оплаты фрахта за морской участок пути с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки

4.7. Ответственный работник за исполнение настоящего Соглашения со стороны Судовладельца – _____ тел. _____, e-mail: _____.

4.8. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами. Условия настоящего Соглашения применяются к отношениям Сторон фактически возникшим с « _____ » _____ 2023 года.

5. Адреса и реквизиты Сторон:

Судовладелец:	Клиент
<p>ФГУП «Росморпорт» 127030, г. Москва, ул. Сущевская, д. 19, стр. 7 ИНН 7702352454 Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, 8 ИНН 7702352454 КПП 780502001 Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» 236003, г. Калининград, наб. Петра Великого, 7 Северо-Западный банк ПАО Сбербанк, г. Санкт-Петербург р/с 40502810455000100003 к/с 301018105000000000653 БИК 044030653 Ф-Л БАНКА ГПБ (АО) "СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ" г. Санкт-Петербург р/с 40502810100000001014 к/с 301018102000000000827 БИК 044030827 e-mail: mail@kld.rosmorport.ru</p> <p>_____/_____/</p>	

Приложение 1 к Соглашению

от «___» _____ 20__ г.

ФИКСИРОВАННАЯ ЛЬГОТНАЯ КОМПЛЕКСНАЯ ТАРИФНАЯ СТАВКА МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ¹



Наименование груза	Размер фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей <*>	Размер затрат грузовладельца, рублей
Самоходная колесная техника массой до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:		
мотоцикл	1 за 1 штуку	12626,44
легковой автомобиль длиной до 5 метров	1 за 1 штуку	20240,67
легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров	1 за 1 штуку	30595,04
легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с прицепом общим весом до 5 тонн	1 за 1 штуку	36750,35
Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:		
грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 7 метров	5781,66 за 1 штуку	75921,68
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 12 метров	22777,01 за 1 штуку	121698,68
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 17 метров	8380 за 1 штуку	66620
Несамоходная колесная техника:		
прицеп длиной до 7 метров	1 за 1 штуку	39724,37
прицеп длиной до 14 метров	1 за 1 штуку	62749,38
ролл трейлер 40 футов	1 за 1 штуку	135866,86
ролл трейлер 60 футов	1 за 1 штуку	143615,91
Самоходная специализированная колесная техника, оформленная по паспорту самоходной машины:		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 3 метров	3845,91 за 1 штуку	39589,34
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров	12776,69 за 1 штуку	52410,84
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров	39008,39 за 1 штуку	87635,68
Гусеничная техника	1 за 1 штуку	140242,38

¹ В соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665.

Несамоходная специализированная колесная техника:

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров	7198,46 за 1 штуку	60739,84
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров	29475,93 за 1 штуку	95461,68

Контейнеры:

TEU (20-футовый) груженный	1 за 1 штуку	29847,35
FEU (40-футовый) груженный	1 за 1 штуку	53538,27
TEU (20-футовый) порожний	1 за 1 штуку	23771,44
FEU (40-футовый) порожний	1 за 1 штуку	42090,1
танк-контейнер	19979,81 за 1 штуку	18030

Генеральные грузы:

цемент в биг-бэгах	1 за 1 тонну	2075,71
трубы большого диаметра	1986,95 за 1 тонну	6167,65
прутки из черных металлов	410,24 за 1 тонну	4305,57
кирпич строительный	1 за 1 тонну	1930,2
решетка путевая	60,46 за 1 тонну	4848,11
металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм	468,38 за 1 тонну	4412,73
лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см	1 за 1 тонну	2562,2
лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм	1 за 1 тонну	3231,83
иные генеральные грузы	1 за 1 тонну	4057,5

Вагоны длиной до 18 метров:

балласт для железной дороги	40815,86 за 1 штуку	41346
гипс, известь	46509,61 за 1 штуку	42880
консервы рыбные (мясные)	47272,4 за 1 штуку	79039
вагоны с иными продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами	44865 за 1 штуку	54421,67
каменный уголь	31539,57 за 1 штуку	97557
смешанные удобрения	24360,98 за 1 штуку	91239
древесно-стружечные плиты	65685,07 за 1 штуку	123483
стекло листовое	54452,44 за 1 штуку	129856
вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами	44009,52 за 1 штуку	110533,75

Насыпные грузы 1 за 1 тонну 1701,25

Наливные грузы 379,97 за 1 тонну 4338,2

Навалочные грузы:

щебень	1459,53 за 1 тонну	2334,9
уголь	1048,59 за 1 тонну	5102

иные навалочные грузы

1254,06 за 1 тонну

3718,45

<*> Применяется для морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации:

в отношении грузовладельца, понесшего затраты на доставку груза, указанного в графе "Наименование груза", в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации после 17 июня 2022 г., - при условии, что размер таких затрат составляет не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, рублей" по соответствующему виду груза (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, накатку и выкатку подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции). Такие затраты подтверждаются счетами-фактурами, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иными документами, подтверждающими размер затрат грузовладельца;

в отношении грузовладельца, ранее не участвовавшего в таких морских перевозках грузов, - при условии, что со дня его государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, подтвержденной выпиской из единого государственного реестра юридических лиц или единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, до даты предоставления ему фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов прошло не более одного месяца.

От Судовладельца:

От Клиента:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

Приложение 2 к Соглашению

от « ___ » _____ 20__ г.

Гарантированный объем перевозок грузов*, который должен предъявить к перевозке на линии Клиент в срок с (с даты подачи заявления) по **15.12.2023 г.**

**Устанавливается на основании Заявления*

Наименование груза, Дополнительно указываются коды ТН ВЭД, №№ п.п. из Реестра	Количество	Тонн
Самоходная колесная техника массой до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:		
мотоцикл		
легковой автомобиль длиной до 5 метров		
легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров		
легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с прицепом общим весом до 5 тонн		
Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:		
грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 7 метров		
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 12 метров		
автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 17 метров		
Несамоходная колесная техника:		
прицеп длиной до 7 метров		
прицеп длиной до 14 метров		
ролл трейлер 40 футов		
ролл трейлер 60 футов		
Самоходная специализированная колесная техника, оформленная по паспорту самоходной машины:		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 3 метров		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров		
Гусеничная техника		
Несамоходная специализированная колесная техника:		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров		
строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров		
Контейнеры:		

TEU (20-футовый) груженный		
FEU (40-футовый) груженный		
TEU (20-футовый) порожний		
FEU (40-футовый) порожний		
танк-контейнер		
Генеральные грузы:		
цемент в биг-бэгах		
трубы большого диаметра		
прутки из черных металлов		
кирпич строительный		
решетка путевая		
металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм		
лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см		
лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм		
иные генеральные грузы		
Вагоны длиной до 18 метров:		
балласт для железной дороги		
гипс, известь		
консервы рыбные (мясные)		
вагоны с иными продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами		
каменный уголь		
смешанные удобрения		
древесно-стружечные плиты		
стекло листовое		
вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами		
Насыпные грузы		
Наливные грузы		
Навалочные грузы:		
щебень		
уголь		
иные навалочные грузы		

От Судовладельца:

От Клиента:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

Приложение 3 к Соглашению

от «___» _____ 20__ г.

ФОРМА

Отчет о перевозках

за период с _____ 20__ г.
(месяц)

Клиент

(наименование российской организации)

N п/п	№ рейса	№ грузового билета	№ ТС / контейнера	Наименование груза, включенного в реестр номенклатуры грузов	Код ТНВЭД	Количество тонн перевезено фактически	Размер ФЛКТС, рублей	Размер дохода Судовладельца, полученный от перевозки груза, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	X	X	X	X	X	Общее количество	X	Общая сумма

Форма отчета согласована Сторонами:

От Судовладельца:

От Клиента:

_____/_____/

_____/_____/

Приложение 4 к Соглашению

от «___» _____ 20__ г.

Типовая форма договора

Договор № _____

на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

г. _____ «___» _____ 20__ г.

Федеральное государственное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»), именуемое в дальнейшем «Судовладелец», в лице _____, действующего на основании _____
(если Генеральный агент, то на основании договора-поручения и/или Доверенности, если уполномоченное лицо ФГУП «Росморпорт» – то доверенность), с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанных с организацией расчетов и оплатой фрахта за морской участок пути при перевозках грузов в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга.

1.2. Деятельность Сторон регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, а также «Общими коммерческими условиями организации перевозок грузов, эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров и взаимной ответственности железнодорожного и морского перевозчиков при перевозке грузов и порожних вагонов в железнодорожно-паромных сообщениях Усть-Луга – Балтийск, Усть-Луга – Засниц, Балтийск – Засниц, Кавказ-Крым, Кавказ-Керчь» от 13.08.2010 г. № 14569 (далее – Общие коммерческие условия) с учетом действующих на дату перевозки изменений и дополнений, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области перевозки грузов.

1.3. Условия настоящего Договора не распространяются на грузы 1-го класса опасности, грузы силовых министерств и ведомств РФ (МО России, МВД России МЧС России, ФСБ России, ПС ФСБ России).

2. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

2.1. До 15 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируются перевозки, на

основании заключенного между Сторонами соглашения от _____ о предоставлении фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область Грузовладельцам, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость использовать морской участок пути, Клиент обязуется подать Судовладельцу запрос в письменной форме (форма согласована Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору). Исходя из технических возможностей, на основании поданных заявок Судовладелец резервирует места на паромах в соответствии с расписанием движения паромов, о чем информирует Клиента по электронной почте с указанием предварительной даты рейса парома, на котором запланирована перевозка, и количества вагонов на рейс.

2.2. Клиент обязуется подать заявку формы ГУ-12 и установить даты погрузки таким образом, чтобы груз прибыл на станцию передачи не позднее, чем за сутки до согласованной даты рейса парома с учетом нормативов доставки железнодорожным транспортом от станции отправления до станции передачи. При нарушении Клиентом условий, указанных в настоящем пункте, Судовладелец осуществляет погрузку на другие рейсы, где есть свободные места, а Клиент обязуется возместить Судовладельцу все документально подтвержденные расходы, предъявленные из-за нарушения сроков доставки.

2.3. Клиент обязуется произвести предоплату провозных платежей и дополнительных сборов, заявленных к перевозке грузов/вагонов, согласно счетам, выставленным Судовладельцем, если иное не предусмотрено и не оговорено в Приложениях к настоящему Договору.

2.4. Клиент обязуется подать заявку на перевозку с указанием в графе 12 заявки формы ГУ – 12 – «Перевозчик по парому ФГУП «Росморпорт».

2.5. Клиент обязуется обеспечить правильность заполнения перевозочных документов в соответствии

с нормативными правовыми актами, действующими на момент перевозки. При внесении отметок в перевозочные документы Клиент обязуется строго следовать инструкциям Судовладельца.

2.6. По письменному запросу Судовладельца в течение 1 (одного) рабочего дня после отгрузки грузов со станции отправления Клиент обязуется сообщать Судовладельцу в письменной форме отгрузочную информацию или предоставляет копию ж/д накладной.

2.7. В отношении оказываемых Судовладельцем услуг по перевозке товаров, вывозимых за пределы Российской Федерации или ввозимых в Российскую Федерацию, а также перевозки товаров, помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, по которым в соответствии с п.1 ст. 164 Налогового Кодекса Российской Федерации (НК РФ) установлена ставка НДС 0%, Клиент обязуется предоставить Судовладельцу документы, предусмотренные подпунктом 4 пункта 4 и пунктом 3.1 статьи 165 НК РФ, в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты вывоза товаров из Российской Федерации (ввоза в Российскую Федерацию).

2.8. Своими силами и за свой счет Клиент обязуется оформлять комплект грузовых документов, необходимых для перевозки опасных грузов.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ И ОБЯЗАННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА

3.1. В соответствии с Общими коммерческими условиями Судовладелец согласовывает/не согласовывает (частично, полностью) заявку на перевозку, составленную по форме ГУ-12, в части морского участка пути после согласования условий перевозки и получения оплаты.

Согласование осуществляется путем проставления номера букинга в заявке формы ГУ-12 и выдачи Клиенту соответствующей инструкции. Финальное согласование заявки ГУ-12 осуществляет перевозчик по железной дороге – ОАО «РЖД», в случае несогласования (частично/полностью) со стороны ОАО «РЖД» заявки ГУ-12 после согласования ее Судовладельцем, заявка считается несогласованной/частично согласованной.

На порожние вагоны Судовладелец предоставляет инструкцию с указанием номера букинга.

3.2. Судовладелец уведомляет Клиента о планируемых изменениях пропускной способности паромного сообщения и на станциях примыкания.

3.3. Судовладелец информирует Клиента об изменении стоимости морского участка пути.

3.4. К обращению при перевозке грузов через паромную переправу допускаются грузовые вагоны, принадлежащие ОАО «РЖД» на праве собственности или ином праве, собственные или арендованные вагоны, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям и иным юридическим и физическим лицам, имеющие код принадлежности «20», а также грузовые вагоны, принадлежащие иностранным юридическим или физическим лицам (за исключением грузовых вагонов железнодорожных администраций), курсирование которых по российским железным дорогам объявлено в установленном порядке.

3.5. Грузовые вагоны, допускаемые к обращению через паромную переправу, должны отвечать техническим условиям, установленным Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации.

3.6. К перевозкам грузов через паромную переправу допускаются контейнеры, соответствующие стандартам ИСО, зарегистрированные Международным бюро по контейнерам (БИК), снабженные маркировочными кодами, табличками Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) и Таможенной Конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года (КТК), кроме контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

3.7. Вагоны, следующие в указанном прямом железнодорожно-паромном сообщении должны иметь осевую нагрузку не более 23,5 т и габарит не более 1-ВМ.

Габаритные размеры грузов, принимаемых к перевозке на пароме следующие: максимальная высота от уровня головки рельса – 4700мм; максимальная ширина – 3270 мм; максимальная длина – 21м; максимальный вес брутто тары вагона с грузом – 94 тонны.

Клиент предупрежден, что в случае, когда в заявке, составленной по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, не указаны габариты подвижного состава, вся ответственность за нарушение сроков доставки возлагается на Клиента.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг морского участка пути определяется по каждой перевозке в зависимости от конкретных условий ее осуществления, согласованных с Клиентом, которые оговариваются в отдельных приложениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Клиент обязан произвести 100% оплату счёта Судовладельца в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его выставления, но в любом случае до начала оказания услуг по настоящему Договору по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

4.2. Судовладелец один раз в квартал направляет Клиенту акт сверки взаимных расчетов. По желанию Сторон может составляться промежуточный акт сверки взаимных расчетов.

4.3. На основании документов, подтверждающих фактическое количество перевезенного груза (грузовой манифест, поручение на погрузку и поездная передаточная ведомость (ППВ)), Судовладелец составляет акты оказанных услуг и счета-фактуры, оформленные в соответствии с НК РФ, в течение 5 (пяти) календарных дней по окончании рейса. Для ускорения взаиморасчетов Стороны могут направлять друг другу подписанные ими документы по электронной почте с обязательным предоставлением оригиналов.

4.4. Клиент обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения актов оказанных услуг и счетов-фактур (или их электронных копий) рассмотреть их и, при отсутствии претензий, подписать. В случае, если у Клиента имеются возражения и/или замечания, Клиент подписывает указанные документы с протоколом разногласий. Если по истечении 5 (пяти) рабочих дней Судовладелец не получит от Клиента подписанный Сторонами акт оказанных услуг, то услуги, перечисленные в этом акте, считаются оказанными и принятыми в суммах и объемах, указанных в акте, на дату его подписания Судовладельцем.

4.5. Окончательные расчеты между Судовладельцем и Клиентом осуществляются не реже одного раза в месяц в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента, когда услуги считаются оказанными Клиенту в соответствии с пунктом 4.3 настоящего Договора. При этом:

– в случае превышения сумм, уплаченных Клиентом Судовладельцу над стоимостью фактически оказанных услуг согласно акту оказанных услуг, излишне перечисленные авансом суммы подлежат зачету в счет услуг, которые будут оказаны Судовладельцем в дальнейшем либо подлежат возврату Клиенту в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания Сторонами соглашения о досрочном расторжении настоящего Договора, акта сверки взаиморасчетов и получения Судовладельцем письменного требования Клиента о таком возврате, а также при наличии оригиналов первичных документов;

– в случае, если стоимость фактически оказанных услуг Клиенту превышает сумму полученных Судовладельцем предоплат, Клиент производит доплату соответствующей разницы в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета Судовладельца.

4.6. Валютой настоящего Договора является рубль Российской Федерации.

4.7. Оплата производится в рублях Российской Федерации.

4.8. Оплата за перевозку груза железнодорожным транспортом производится Клиентом самостоятельно в рамках договорных отношений с ОАО «РЖД».

4.9. Все расходы, связанные с банковскими переводами, несёт Сторона, осуществляющая перевод (платёж).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

5.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом.

5.3. За просрочку платежей, предусмотренных настоящим Договором, Судовладелец вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки (пени) в размере 0,1 % от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

5.4. При несоблюдении Клиентом условий оплаты в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Договора Судовладелец оставляет за собой право отказать Клиенту в принятии груза к

перевозке/постановке вагона на борт судна, при этом Судовладелец освобождается от какой-либо ответственности, связанной с его отказом в принятии груза к перевозке/постановке вагона на борт судна.

5.5. В случае нарушения Клиентом условий пункта 2.7 настоящего Договора на срок более 180 (сто восемьдесят) календарных дней, Судовладелец вправе потребовать от Клиента уплату неустойки (штрафа) в размере 20 % от стоимости услуг Судовладельца, в отношении которых Клиент нарушил срок предоставления документов, указанных в пункте 2.7 настоящего Договора.

5.6. Суммы начисленных Судовладельцем неустоек (пени, штрафы), указанных в пунктах 5.3 и 5.5 настоящего Договора, Клиент обязуется уплатить в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего требования от Судовладельца или выставления Судовладельцем счета на оплату неустойки.

5.7. Ответственность Судовладельца ограничивается бортом судна. При этом, мера этой ответственности определяется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области перевозки грузов в железнодорожно-паромном сообщении.

5.8. Судовладелец по настоящему Договору не несет ответственность за ненадлежащие действия иных перевозчиков, таможенных органов, работников складов, должностных лиц портов и иных лиц, привлеченных Клиентом с целью перевозки грузов.

6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Все претензии, возникшие в результате перевозки грузов, в том числе за морской участок пути, предъявляются Клиентом непосредственно перевозчику по железной дороге – ОАО «РЖД» в соответствии со статьей 12 Общих коммерческих условий.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Клиент не вправе передавать свои права и обязанности третьим лицам без письменного согласия Судовладельца.

7.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если они произведены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами, за исключением изменения адресов и банковских реквизитов Сторон, изменение которых производится на основании подписанного уполномоченным лицом уведомления.

7.3. В случае необходимости Стороны имеют право привлекать к исполнению своих обязательств по данному Договору свои филиалы и представительства, за исключением оплаты услуг Судовладельца, которая производится непосредственно Клиентом, с которым заключен настоящий Договор.

7.4. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своего обязательства по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим лицом как за свои собственные действия.

7.5. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью следующее приложение:

- Приложение № 1 – Запрос на перевозку (форма).

7.6. Стороны признают электронные документы, составленные во исполнение настоящего Договора и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью,

равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы, за которые Стороны не отвечают, и предотвратить неблагоприятное воздействие которых они не имеют возможности.

К указанным обстоятельствам, в частности, относятся: забастовки, наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны, действия государственных органов и органов местного самоуправления, а также иные аналогичные обстоятельства.

8.2. Сторона, которая ссылается на наступление обстоятельств, препятствующих исполнению Договора, обязана не позднее 3 (трех) дней с даты их наступления известить другую Сторону в письменной форме о наступлении этих обстоятельств, а также известить о прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы характера в трехдневный срок и в письменной форме.

8.3. Несвоевременное извещение о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает Стороны права ссылаться на них.

8.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будет служить справка (заключение, свидетельство) уполномоченной Торгово-промышленной палаты Российской Федерации или иные документы (заключения, свидетельства), подтверждающие наличие обстоятельств непреодолимой силы, выданные уполномоченными на то органами государственной власти или компетентными организациями.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ. АРБИТРАЖ

9.1. В отношении споров, возникших в ходе исполнения настоящего Договора, установлен обязательный претензионный порядок.

9.2. Ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 14 календарных дней с момента ее получения.

9.3. В случае не достижения Сторонами согласия по предъявленной претензии, спор по настоящему Договору передается на разрешение в Арбитражный суд Калининградской области.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до «31» декабря 2023 г. включительно, а в части неисполненных Сторонами обязательств до полного их исполнения.

10.2. В случае, если до истечения этого срока ни одна из Сторон не уведомила другую Сторону о прекращении Договора не менее, чем за 1 (один) месяц, то настоящий Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

10.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон либо по иным основаниям, установленным действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

10.4. Судовладелец вправе отказаться от исполнения настоящего Договора (расторгнуть настоящий Договор) в одностороннем (внесудебном) порядке, путем письменного уведомления Клиента за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты отказа от исполнения Договора (расторжения настоящего Договора).

11. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

<p>Судовладелец: ФГУП «Росморпорт» 127030, г. Москва, ул. Сущевская, д.19, стр. 7 ИНН 7702352454 Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, 8 ИНН 7702352454 КПП 780502001 Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» 236003, г. Калининград, наб. Петра Великого, 7 Северо-Западный банк ПАО Сбербанк, г. Санкт-Петербург р/с 40502810455000100003 к/с 301018105000000000653 БИК 044030653 Ф-Л БАНКА ГПБ (АО) "СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ" г. Санкт-Петербург р/с 40502810100000001014 к/с 301018102000000000827 БИК 044030827 e-mail: mail@kld.rosmorport.ru</p> <p>_____/_____/</p>	<p>Клиент</p>
---	----------------------

Приложение № 1

к Договору № _____ от « » _____ 20__ г.

на организацию расчетов за морской участок пути в
железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга –
Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

ФОРМА

на бланке Клиента

ЗАПРОС НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Период перевозки: _____
2. Наименование груза по ЕТСНГ: _____
3. Код груза по ЕТСНГ: _____
4. Наименование груза по ГНГ: _____
5. Код груза по ГНГ: _____
6. Код груза по ТНВЭД из реестра номенклатуры грузов, утверждённого Постановлением Правительства Калининградской области №538 от 11.10.2022 г., дополненного номенклатурой грузов согласно постановлению Правительства Калининградской области от 23.12.2022 № 679

7. Объем груза (вагонов/тонн): _____
8. Класс опасности груза, № аварийной карточки (для опасных грузов): _____
9. Род вагона / типоразмер контейнера: _____
10. Тип собственности вагона/контейнера: _____
11. Грузоподъемность вагона / контейнера: _____
12. Габаритные размеры вагонов: _____
13. Вес вагонов (брутто, включая все тары вагона): _____
14. Нагрузка на ось: _____
15. Вид отправки (повагонная, групповая, маршрутная): _____
16. Страна отправления/назначения _____
17. Станция и дорога отправления: _____
18. Наименование грузоотправителя: _____
19. ОКПО, код грузоотправителя: _____
20. Адрес грузоотправителя: _____
21. Станция и дорога назначения: _____

22. Наименование грузополучателя: _____
23. ОКПО, код грузополучателя: _____
24. Адрес грузополучателя: _____
25. Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ _____
26. Оплачиваемый маршрут _____
27. Согласованная ставка: _____
28. График отгрузки _____
29. Планируемая дата прибытия вагонов на станцию примыкания Балтийск КЛГ. ж.д.
или Лужская Окт.ж.д.: _____

Для негабаритных грузов:

30. Габаритные размеры (длина, высота, ширина): _____
31. Критические точки поперечного сечения: _____
32. Вес одного места груза: _____

Дополнительная информация:

От имени Судовладельца:

_____/_____
М.П.

От имени Клиента:

_____/_____
М.П.

Форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга согласована Сторонами:

От имени Судовладельца:

_____/_____
М.П.

От имени Клиента:

_____/_____
М.П.

Приложение 5 к Соглашению

от «___» _____ 20__ г.

Типовая форма договора

ДОГОВОР

**на оказание услуг по организации расчетов и оплаты фрахта за морской участок пути
с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки**

город Калининград

«___» _____ 20__ г.

_____, сокращенно _____, далее именуемое «Агент», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны,
и _____, далее именуемое «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанных с организацией расчетов и оплатой фрахта за морской участок пути паромной линии Балтийск – Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург – Балтийск,

1.2. При организации расчетов, объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки морского фрахта согласованы Клиентом с «ФГУП Росморпорт» Соглашением № _____ от _____ о предоставлении фиксированной льготной комплексной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия (далее – Соглашение).

Заявка (форма заявки размещена на сайте Агента _____ подается Клиентом на электронную почту Агента _____ (далее – Заявка). Заявка, считается согласованной, в момент получения Клиентом оповещения на электронную почту/мобильный телефон, указанные в разделе 9 настоящего Договора.

1.3. Предоставление билетов на паром, по согласованной заявке, происходит в соответствии с расписанием движения паромов, оплата морского фрахта в соответствии со фиксированной льготной комплексной тарифной ставкой (прейскурант на перевозку автомобильных транспортных средств, контейнеров и грузов утвержден в Соглашении № _____ от _____, заключенным между Клиентом и ФГУП «Росморпорт»).

2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. В цену Договора включена оплата фрахта за морской участок (по фиксированной льготной комплексной тарифной ставке, утвержденной в Соглашении № _____ от _____, заключенном между Клиентом и ФГУП «Росморпорт»),

2.2. Стоимость фрахта за морской участок по настоящему Договору определяется на основании Заявок Клиента на каждую отдельную единицу перевозимого груза/ транспортного средства в соответствии с фиксированной льготной комплексной тарифной ставкой, утвержденной в Соглашении.

2.3. Оплата по настоящему Договору осуществляется в форме 100 % предоплаты Клиентом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента на основании выставленных счетов не позднее 2 (двух) банковских дней от даты получения счета. Фрахт за морской участок считается оплаченным в момент зачисления денежных средств на расчетный счет Агента.

2.4. Платежи по Договору осуществляются в валюте Российской Федерации (российский рубль).

2.5. Налогообложение НДС по настоящему Договору производится на основании статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации (НК РФ).

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

3.1. Услуги, предусмотренные настоящим Договором, предоставляются Агентом на морские суда (далее по тексту

– паромы), предназначенные для перевозки вагонов, накатной техники, палубного груза и контейнеров, допущенные к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и курсирующих на паромной линии в направлениях Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург -Балтийск, Балтийск-Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург, на условиях настоящего Договора.

3.2. Не позднее 28 (двадцать восьмого) числа каждого месяца Клиент подает Агенту Заявку на следующий месяц, в которой указывает количество груза/транспортных средств, планируемых к перевозке по направлениям в соответствии с объявленным расписанием движения паромов. Количество перевозимого груза/ транспортных средств должно соответствовать указанному в Соглашении между Клиентом и ФГУП «Росморпорт» № _____ от _____. При согласовании Заявки Агент выставляет счет на оплату Клиенту.

3.3. Ответственность владельцев паромов определяется в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

3.4. Агент не отвечает за сохранность груза при погрузке, выгрузке, креплении, раскреплении груза на пароме.

3.5. Агент не несет ответственность за изменение движение парома по погодным или техническим условиям. Расписание движения парома утверждается, а при необходимости корректируется Судовладельцем.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1 Права Клиента:

4.1.1. Клиент вправе требовать у Агента предоставления информации о процессе перевозки груза, а именно:
- в любое время в течение срока действия Договора проверять качество оказываемых услуг;

4.2 Права Агента:

4.2.1. Агент вправе требовать от Клиента соблюдения условий настоящего Договора;

4.2.2. Агент вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Агентом обязанностей. В случае представления неполной информации Агент обязан запросить у Клиента необходимые дополнительные данные в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4.2.3. В случае полного или частичного неисполнения условий настоящего Договора по вине Клиента Агент вправе требовать от Клиента возмещения причиненных, документально подтвержденных, убытков в порядке, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

4.2.4. Агент вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до получения оплаты стоимости фрахта за морской участок в соответствии с выставленным счетом. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием Груза.

4.3 Обязанности Клиента:

4.3.1. Клиент обязуется предоставить документы Агенту, указанные в пункте 3.2 настоящего Договора.

4.3.2. Клиент обязуется обеспечивать предоставление Агенту документов и другой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию необходимую, для оказания услуг по организации расчета морской перевозки и документы, необходимые для осуществления перевозки, а также таможенного, санитарного контроля и других видов государственного контроля. В случае не предоставления Клиентом таких документов и информации Агент вправе не приступать к исполнению своих обязанностей.

4.3.3. Клиент обязуется привезти груз в порт погрузки к назначенной дате рейса.

4.3.4. Клиент обязуется в рамках применяемой фиксированной льготной комплексной тарифной ставки перевозить исключительно товары/грузы согласованные в Решении ФГУП «Росморпорт» на применение фиксированной льготной ставки из Реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, утвержденный Постановлением правительства Калининградской области от 11.09.2022 № 538.

4.3.5 В случае нарушений условий, указанных в пункте 4.3.4 настоящего Договора, применения фиксированной льготной комплексной тарифной ставки, Клиент обязуется оплатить полную ставку морской перевозки, действующую в период фактической перевозки, за весь перевезенный груз/транспортные средства, в течение 3-х рабочих дней с даты получения от Агента соответствующего требования.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательств, указанных в настоящем пункте, Клиент обязуется оплатить Агенту неустойку (пени) в размере 0,1% от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

4.4 Обязанности Агента:

4.4.1. Агент обязуется оказывать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.4.2. Агент обязуется принять к исполнению согласованную с Клиентом Заявку.

4.4.3. Агент обязуется своевременно и с должным качеством исполнить Заявку Клиента на оказание Услуг по организации расчетов и оплаты фрахта.

4.4.4. Агент обязуется обеспечивать Клиента интересующей информацией во исполнение обязательств по Договору, либо сообщать об отсутствии таковой, а именно: предоставлять Клиенту информацию о вынужденных задержках в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующей своевременной доставке Груза. Также по запросу Клиента Агент обязуется обеспечить его необходимой документацией и информацией об условиях исполнения настоящего Договора.

4.4.5. Агент обязуется не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента оказания услуги предоставить Клиенту акт, подтверждающий факт оказания услуг и счет фактуру.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность, установленную Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС – МАЖОР)

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить.

6.2. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 6.1 настоящего Договора, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по данному договору.

6.3. Если Сторона не направит или несвоевременно (не позднее дня, когда о наступлении таких обстоятельств стало известно) направит извещение, предусмотренное в пункте 6.2 настоящего Договора, то она обязана возместить второй Стороне понесенные ею убытки.

6.4. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в пункте 6.1 настоящего Договора, срок выполнения стороной обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

6.5. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в пункте 6.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего договора.

7. АРБИТРАЖ

7.1. В случае возникновения между Экспедитором и Клиентом споров или разногласий по настоящему Договору или в связи с ним, стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров между собой.

7.2. Если стороны не смогли прийти к взаимному соглашению, то возникшие споры и разногласия решаются в Арбитражном суде по месту нахождения Ответчика.

8. СРОК И ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор заключен на период действия Соглашения между Клиентом и ФГУП «Росморпорт» №.....от..... года и вступает в силу с даты его подписания.

8.2. Стороны обязаны в трехдневный срок информировать друг друга об изменении адреса, телефона, банковских реквизитов, а также о замене лиц, имеющих право без доверенности действовать от имени стороны.

8.3. Договор, письма, счета, заявки и иные документы, связанные с настоящим Договором, переданные посредством факса или электронной почты, указанные в настоящем Договоре, имеют полную юридическую силу до момента предоставления оригиналов. Указанное условие не относится к претензиям, которые должны доставляться заказной почтой.

Оригиналы документов, полученные Сторонами, должны быть подписаны и направлены по почте в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты их получения. При технических возможностях между Сторонами возможен ЭДО.

8.4. Ни одна из Сторон не вправе передавать права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, прямо оговоренных настоящим Договором.

8.5. Настоящий Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон (Клиент, Агент). Все экземпляры обладают одинаковой юридической силой.

9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Агент:
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:
КПП:
Расч.счёт:
Кор. счёт:
Банк:

БИК:
Телефон/факс:
E-mail:

Клиент:
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:
КПП:
Расч.счёт:
Кор. счёт:
Банк:

БИК:
Телефон/факс:
E-mail:

_____/_____/_____
М.П.

_____/_____/_____
М.П.

**ДОГОВОР (трёхсторонний, с участием Экспедитора)
на оказание услуг по организации расчетов и оплаты фрахта за морской участок пути
с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки**

город Калининград

«__» _____ 2023 г.

_____, сокращенно _____, далее именуемое «Агент», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, _____, далее именуемое «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны и _____, далее именуемое «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с третьей стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанных с организацией расчетов и оплатой фрахта за морской участок пути паромной линии Балтийск – Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург – Балтийск.

1.2. При организации расчетов, объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки морского фрахта согласованы Клиентом с «ФГУП Росморпорт» Соглашением № _____ от _____ о предоставлении фиксированной льготной комплексной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия (далее – Соглашение).

Заявка (форма заявки размещена на сайте Агента _____) подается Экспедитором на электронную почту Агента _____. Заявка, считается согласованной, в момент получения Экспедитором оповещения на электронную почту/мобильный телефон, указанные в разделе 9 настоящего Договора.

1.3. Предоставление билетов на паром, по согласованной Заявке, происходит в соответствии с расписанием движения паромов, оплата морского фрахта в соответствии с фиксированной льготной комплексной тарифной ставкой (прейскурант на перевозку автомобильных транспортных средств, контейнеров и грузов утвержден в Соглашении № _____ от _____, заключенным между Клиентом и ФГУП «Росморпорт»).

1.4. Стороны, с учетом заключенного между Экспедитором и Клиентом Договора транспортной экспедиции № _____ от _____, в соответствии с которым Экспедитор организует перевозку грузов Клиента, в том числе морским транспортом на участке: Балтийск – Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург – Балтийск, согласовали, что все расчеты и оплату фрахта Агенту по настоящему Договору будет осуществлять Экспедитор. *

*В соответствии с прямым договором, заключенным между Агентом и Экспедитором (от №) в интересах Клиента.

2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. В цену Договора включена оплата фрахта за морской участок (по фиксированной льготной комплексной тарифной ставке, утвержденной в Соглашении № _____ от _____, заключенном между Клиентом и ФГУП «Росморпорт»).

2.2. Стоимость фрахта за морской участок по настоящему Договору определяется на основании Заявок Экспедитора на каждую отдельную единицу перевозимого груза/ транспортного средства в соответствии с фиксированной льготной комплексной тарифной ставкой, утвержденной в Соглашении.

2.3. Оплата по настоящему Договору осуществляется в форме 100 % предоплаты Экспедитором путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента на основании выставленных счетов не позднее 2 (двух) банковских дней от даты получения счета. Фрахт за морской участок считается оплаченным в момент зачисления денежных средств на расчетный счет Агента.

2.4. Платежи по Договору осуществляются в валюте Российской Федерации (российский рубль).

2.5. Налогообложение НДС по настоящему Договору производится на основании статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации (НК РФ).

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

3.1. Услуги, предусмотренные настоящим Договором, предоставляются Агентом на морские суда (далее по тексту – паромы), предназначенные для перевозки вагонов, накатной техники, палубного груза и контейнеров, допущенные к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и курсирующих на паромной линии в направлениях Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург -Балтийск, Балтийск-Усть-Луга/Большой порт Санкт-Петербург, на условиях настоящего Договора.

3.2. Не позднее 28 (двадцать восьмого) числа каждого месяца Экспедитор подает Агенту Заявку на следующий месяц, в которой указывает количество груза/транспортных средств, планируемых к перевозке по направлениям в соответствии с объявленным расписанием движения паромов. Количество перевозимого груза/ транспортных средств должно соответствовать указанному в Соглашении между Клиентом и ФГУП «Росморпорт» №.....от..... При согласовании Заявки Агент выставляет счет на оплату Экспедитору.

3.3. Ответственность владельцев паромов определяется в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

3.4. Агент не отвечает за сохранность груза при погрузке, выгрузке, креплении, раскреплении груза на пароме.

3.5. Агент не несет ответственность за изменение движения парома по погодным или техническим условиям. Расписание движения парома утверждается, а при необходимости корректируется Судовладельцем.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1 Права Клиента:

4.1.1. Клиент вправе требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза, а именно:

- в любое время в течение срока действия Договора проверять качество оказываемых услуг.

4.2. Права Экспедитора:

4.2.1. Экспедитор вправе требовать у Агента предоставления информации о процессе перевозки груза, а именно:

- в любое время в течение срока действия Договора проверять качество оказываемых услуг.

4.3 Права Агента:

4.3.1. Агент вправе требовать от Экспедитора и Клиента соблюдения условий настоящего Договора;

4.3.2. Агент вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до представления Экспедитором (Клиентом) необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Агентом обязанностей. В случае представления неполной информации Агент обязан запросить у Экспедитора (Клиента) необходимые дополнительные данные в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4.3.3. Агент вправе в случае полного или частичного невыполнения условий настоящего Договора по вине Экспедитора/ Клиента требовать от последнего возмещения причиненных, документально подтвержденных, убытков в порядке, установленных действующим законодательством РФ.

4.3.4. Агент вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до получения оплаты стоимости фрахта за морской участок в соответствии с выставленным счетом. В этом случае Экспедитор также оплачивает расходы, связанные с удержанием Груза.

4.4 Обязанности Клиента:

4.4.1. Клиент обязуется предоставить Экспедитору документы, необходимые для исполнения им своих обязательств указанных в п.3.2 настоящего Договора.

4.4.2. Клиент обязуется обеспечивать предоставление Экспедитору документов и другой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию необходимую, для оказания услуг по организации расчета морской перевозки и документы, необходимые для осуществления перевозки, а также таможенного, санитарного контроля и других видов государственного контроля. В случае не предоставления Экспедитором таких документов и информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей.

4.4.3. Клиент обязуется в рамках применяемой фиксированной льготной комплексной тарифной ставки передавать Экспедитору для организации перевозки исключительно товары/грузы согласованные в Заявлении Клиента на применение льготной ставки из Реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, утвержденный Постановлением правительства Калининградской области от 11.09.2022г. № 538.

4.4.4. В случае нарушений данных условий применения фиксированной льготной комплексной тарифной ставки, Клиент обязуется оплатить полную ставку морской перевозки, действующую в период фактической перевозки, за весь перевезенный груз/транспортные средства, в течение 3-х рабочих дней с даты получения от Экспедитора соответствующего требования.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательств, указанных в пунктах 4.4.3 и 4.4.4 настоящего Договора, Клиент обязан компенсировать Экспедитору выплаченную Агенту неустойку (пени) согласно пункта 4.5.5 настоящего Договора, а также иные понесенные Экспедитором убытки, вызванные данным нарушением.

4.5 Обязанности Экспедитора:

4.5.1. Экспедитор обязуется предоставить Агенту документы, указанные в пункте 3.2 настоящего Договора.

4.5.2. Экспедитор обязуется привезти (организовать доставку) груз в порт погрузки к назначенной дате рейса.

4.5.3. Экспедитор обязуется обеспечивать предоставление Агенту документов и другой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию необходимую, для оказания услуг по организации расчета морской перевозки и документы, необходимые для осуществления перевозки, а также таможенного, санитарного контроля и других видов государственного контроля. В случае не предоставления Экспедитором таких документов и информации Агент вправе не приступать к исполнению своих обязанностей.

4.5.4. Экспедитор обязуется в рамках применяемой фиксированной льготной комплексной тарифной ставки передавать Агенту для перевозки исключительно товары/грузы согласованные в Заявлении Клиента на применение льготной ставки из Реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, утвержденный Постановлением правительства Калининградской области от 11.09.2022г. № 538.

4.5.5. В случае нарушений данных условий применения фиксированной льготной комплексной тарифной ставки, Экспедитор обязан оплатить полную ставку морской перевозки, действующую в период фактической перевозки, за весь перевезенный груз/транспортные средства, в течение 3-х рабочих дней с даты получения от Агента соответствующего требования.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Экспедитором обязательств, указанных в настоящем пункте, Экспедитор обязан оплатить Агенту неустойку (пени) в размере 0,1% от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

4.6 Обязанности Агента:

4.6.1. Агент обязуется оказывать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.6.2. Агент обязуется принять к исполнению согласованную с Экспедитором Заявку.

4.6.3. Агент обязуется своевременно и с должным качеством исполнить Заявку Экспедитора на выполнение Услуг.

4.6.4. Агент обязуется обеспечивать Экспедитора интересующей информацией либо сообщать об отсутствии таковой, а именно: предоставлять Экспедитору информацию о вынужденных задержках в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующей своевременной доставке Груза. Также по запросу Экспедитора (Клиента) обеспечить его необходимой документацией и информацией об условиях исполнения настоящего Договора.

4.6.5. Агент обязуется не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента оказания услуги предоставить Экспедитору акт, подтверждающий факт оказания услуг и счет фактуру.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность, установленную Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС – МАЖОР)

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить.

6.2. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 6.1 настоящего Договора, каждая сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по данному договору.

6.3. Если Сторона не направит или несвоевременно (не позднее дня, когда о наступлении таких обстоятельств стало известно) направит извещение, предусмотренное в пункте 6.2 настоящего Договора, то она обязана возместить второй стороне понесенные ею убытки.

6.4. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в пункте 6.1 настоящего Договора, срок выполнения стороной обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

6.5. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в пункте 6.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего договора.

7. АРБИТРАЖ

7.1. В случае возникновения между Экспедитором и Клиентом споров или разногласий по настоящему Договору или в связи с ним, стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров между собой.

7.2. Если стороны не смогли прийти к взаимному соглашению, то возникшие споры и разногласия решаются в Арбитражном суде по месту нахождения Ответчика.

8. СРОК И ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор заключен на период действия Соглашения между Клиентом и ФГУП «Росморпорт» № _____ от _____ года и вступает в силу с даты его подписания.

8.2. Стороны обязаны в трехдневный срок информировать друг друга об изменении адреса, телефона, банковских реквизитов, а также о замене лиц, имеющих право без доверенности действовать от имени стороны.

8.3. Договор, письма, счета, заявки и иные документы, связанные с настоящим Договором, переданные посредством факса или электронной почты, указанные в настоящем Договоре, имеют полную юридическую силу до момента предоставления оригиналов. Указанное условие не относится к претензиям, которые должны доставляться заказной почтой.

Оригиналы документов, полученные Сторонами, должны быть подписаны и направлены по почте в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты их получения. При технических возможностях между Сторонами возможен ЭДО.

8.4. Ни одна из Сторон не вправе передавать права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, прямо оговоренных настоящим Договором.

8.5. Настоящий Договор составлен в 3-х подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон (Агент, Клиент, Экспедитор). Все экземпляры обладают одинаковой юридической силой.

9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Агент:
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:
КПП:
Расч.счёт:
Кор. счёт:
Банк:

БИК:
Телефон/факс:
E-mail:

Экспедитор:
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:
КПП:
Расч.счёт:
Кор. счёт:
Банк:

БИК:
Телефон/факс:
E-mail:

Клиент:
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:
КПП:
Расч.счёт:
Кор. счёт:
Банк:

БИК:
Телефон/факс:
E-mail:

М.П.

М.П.

М.П.