



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ»
(ФГУ «АМП Приморского края»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 25 » декабря 2012 г.

№ 85

г. Владивосток

**О начале ледовой проводки по районам плавания в границах
морского порта Владивосток**

В связи с интенсивным льдообразованием в границах морского порта (Амурском заливе, бухтах Золотой Рог, Диомид, Улисс, проливе Босфор-Восточный и бухтах о. Русский) и в соответствии с гл. VIII «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140), п.37, 38, 41 ст. 13 Положения о капитане морского порта (приказ Минтранса России от 19 декабря 2006 г. N 156), выполнением решений протокола от 29.05.2012 г. № АД- 52 и от 31.10.2012 г. № АД - 143 совещаний у руководителя Росморречфлота, письмом Ространснадзора от 13.09.2012 г. № АГ-18/8-604 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности судоходства в осенне-зимний период 2012-2013 годов"

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Объявить с 00.00 31 декабря 2012 г. начало ледовой проводки для плавания судов в границах морского порта.

2. Установить следующий режим плавания судов, перевозящих грузы и пассажиров на акватории морского порта Владивосток:

2.1. Суда, направляющиеся в морской порт Владивосток с моря, за исключением судов, идущих на нефтебазу в районе Первой речки, следовать только Уссурийским заливом.

2.2. Плавание фарватером № 9 (Токаревского) с выходом в Амурский залив разрешать судам под ледокольной проводкой, а также паромам-ледоколам и судам - спасателям, имеющим ледовый класс не ниже Arc 4.

2.3. Суда следовать из пролива Босфор-Восточный, после прохождения маяка Токаревского, курсом 312° в точку с координатами Ш = 43°07'0 С, Д = 131°46'1 В, откуда следовать на нефтебазу в районе Первой речки или на п. Посъет.

2.4. Все суда, следующие на нефтебазу в районе Первой речки с моря, выходить в точку № 1 с координатами:

Ш = 43°02'0 С Д = 131°38.5' В

и далее курсом 40° в точку № 2

Ш = 43°05'0 С Д = 131°42.0' В

и далее курсом 55° в точку № 3

Ш = 43°07.9' С Д = 131°47.5' В

и далее по створам нефтебазы генеральным курсом 80°.

3. Главного государственного инспектора-начальника смены Центральной инспекции государственного портового контроля давать информацию о ледовой обстановке в акватории морского порта лицам, заинтересованным в безопасности мореплавания на акватории порта.

4. Капитанов судов (агентов), при необходимости ледокольного обеспечения, дополнительно к предварительной информации о заходе судна в морской порт сообщать данные согласно ст.171 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140).

5. Центральную инспекцию государственного портового контроля к плаванию на акватории морского порта в ледовых условиях допускать суда, имеющие ледовый класс Ice 2 (ЛУ2, Л3) по классификации Российского морского регистра судоходства, или равнозначного ему ледового класса иностранных классификационных обществ, и главную силовую установку достаточной мощности.

6. Ледовую проводку осуществлять по заявкам и за счет судовладельцев судами ледового класса не ниже Arc 4 (ЛУ4, Л1). Судовладельцев, занятых перевозками пассажиров в местных морских перевозках, заблаговременно предусмотреть ледокольную проводку при тяжелых ледовых условиях плавания в бухтах о. Русский, на о. Попова.

7. Производить заседание штаба ледовых операций в соответствии с "Положением о штабе ледовых операций на период зимней навигации в морском порту Владивосток", утвержденным 31.10.2012 года, и сформированного в соответствии с Приложением № 1 к распоряжению от 31.10.2012 года № 74.

8. Судовладельцев, агентов, операторов причала в период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, операционную зону причала очищать ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

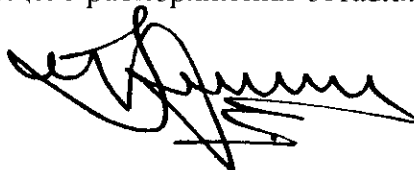
9. Центр системы управления движением судов, при интенсивном льдообразовании и сплочении битого льда на фарватерах пролива Босфор Восточный, осуществлять организацию движения судов на акватории морского порта Владивосток сообразуясь с фактической ледовой обстановкой, используя для проводки судов участки акватории с наименьшей толщиной и сплочением льда. Отклонения от установленных фарватеров должны быть при этом безопасны в навигационном отношении и, насколько это возможно, минимальными.

10. И.о. начальника отдела делопроизводства Петрунину Е.В. довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц согласно рассылке.

11. Помощника капитана морского порта Сахарову А.Ю. обеспечить размещение настоящего распоряжения на сайте ФГУ «АМП Приморского края» и КИИС МоРе.

12. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Владивосток



А.И. Кувшинов

В.В. Бардык
227-79-32