

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О прямых смешанных (комбинированных) перевозках

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет регулирования

1. Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые основы осуществления прямых смешанных (комбинированных) перевозок (далее также - прямые смешанные перевозки) и регулирует отношения, возникающие между транспортными организациями, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), пассажирами при организации и осуществлении перевозок грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении.

2. В части, не урегулированной настоящим Федеральным законом, отношения, возникающие между транспортными организациями и грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), а также пассажирами при организации и осуществлении перевозок грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении,

регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации, транспортными уставами и кодексами, другими федеральными законами, а также изданными в соответствии с ними правилами перевозок пассажиров, грузов и багажа.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

В целях настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

прямая смешанная перевозка - перевозка грузов, пассажиров, багажа различными видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь путь следования;

единый транспортный документ - перевозочный (проездной) документ (транспортная накладная, билет, багажная квитанция прямого смешанного сообщения), удостоверяющий заключение договора прямой смешанной перевозки пассажира, груза, багажа;

грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, выступающее в качестве стороны по договору прямой смешанной перевозки груза (багажа) и указанное в едином транспортном документе;

грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза (багажа) и указанное в едином транспортном документе;

пассажир - физическое лицо, совершающее поездку различными видами транспорта по действительному единому транспортному документу, и находящееся на территории пункта отправления, назначения или пересадки перед указанной поездкой и после нее, а также в период пересадки с одного вида транспорта на другой;

перевозчик - лицо, выступающее стороной в договоре прямой смешанной перевозки, в обязанности которого входит доставка груза пассажира, багажа из пункта отправления в пункт назначения, либо между пунктами на любом из участков пути следования груза, пассажира, багажа в прямом смешанном сообщении, а также выдача груза (багажа) грузополучателю (получателю) в пункте назначения;

транспортные организации - владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцы железнодорожных путей необщего пользования, владельцы объектов транспортной инфраструктуры автомобильного, воздушного, внутреннего водного транспорта, перевозчики, операторы морских терминалов, операторы железнодорожного подвижного состава, иные физические и юридические лица, уполномоченные указанными организациями в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом "О транспортно-эксплуатационной деятельности".

пункт пересадки - железнодорожная или автомобильная станция, морской или речной порт, пристань, аэропорт, иной транспортный терминал, в которых осуществляется пересадка пассажира, следующего в прямом смешанном сообщении, с одного вида транспорта на другой;

пункт перевалки - железнодорожная или автомобильная станция, морской или речной порт, пристань, аэропорт, иной транспортный терминал, в которых осуществляется передача грузов, багажа, следующих в прямом смешанном сообщении, с одного вида транспорта на другой;

воинские перевозки в прямом смешанном сообщении - перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд, а также отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел Российской Федерации, учреждениях и органах уголовно - исполнительной системы, органах Федеральной службы безопасности в связи с исполнением этими лицами служебных обязанностей разными видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь путь следования.

Статья 3. Правовое регулирование отношений в области прямых смешанных перевозок

1. Отношения в области прямых смешанных перевозок регулируются настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства

Российской Федерации, и изданными в соответствии с ними нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти.

2. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о прямых смешанных перевозках, применяются правила международного договора.

3. К отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд в прямом смешанном сообщении, применяются также положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

Статья 4. Правила перевозок пассажиров, грузов и багажа в прямом смешанном сообщении

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта), на основании настоящего Федерального закона разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов в прямом смешанном

сообщении и правила перевозок пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении.

Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат обязательные для транспортных организаций, грузоотправителей, грузополучателей условия перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Правила перевозок пассажиров, багажа в прямом смешанном сообщении представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат обязательные для транспортных организаций, пассажиров, отправителей и получателей багажа условия перевозок пассажиров, багажа в прямом смешанном сообщении.

Правила перевозок в прямом смешанном сообщении почтовых отправлений утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи.

Основные условия организации и осуществления воинских и специальных перевозок в прямом смешанном сообщении определяются настоящим Федеральным законом.

Особенности организации, осуществления воинских и специальных перевозок в прямом смешанном сообщении определяются Правительством Российской Федерации.

Статья 5. Основы государственного регулирования деятельности в области прямых смешанных перевозок

1. Государственное регулирование деятельности в области прямых смешанных перевозок осуществляется в целях обеспечения:

целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования транспортного комплекса и повышения его конкурентоспособности;

доступности комплексных транспортных услуг при организации перевозок различными видами транспорта;

своевременного и полного получения потребителями информации об услугах по прямым смешанным перевозкам;

сокращения затрат потребителей на доставку товаров;

динамичного развития транспортной системы Российской Федерации.

2. Государственное регулирование деятельности в области прямых смешанных перевозок осуществляется путем:

выработки и реализации государственной политики в области транспорта;

принятия нормативных правовых актов по вопросам, связанным с осуществлением перевозок в прямом смешанном сообщении грузов, пассажиров, багажа, осуществлением государственного контроля и надзора за соблюдением установленных норм и правил;

лицензирования отдельных видов деятельности в области транспорта;

выработки и реализации государственной политики в области страхования ответственности перевозчика;

проведения сертификации и стандартизации объектов, технических и программных средств, отдельных работ (услуг) при перевозках пассажиров и грузов различными видами транспорта;

определения Правительством Российской Федерации в целях транспортного обеспечения труднодоступных регионов Российской Федерации перечня маршрутов, приоритетных для организации прямого смешанного сообщения;

регулирования и контроля за деятельностью субъектов естественных монополий в сфере транспорта и хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение на рынке

транспортных услуг, в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях и антимонопольным законодательством;

организации и обеспечения воинских и специальных перевозок в прямом смешанном сообщении;

осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью физических и юридических лиц, участвующих в организации и осуществлении прямых смешанных перевозок;

выполнения иных предусмотренных законодательством Российской Федерации соответствующих функций.

Статья 6. Требования к транспортным организациям, участвующим в осуществлении прямых смешанных перевозок, а также транспортным и другим техническим средствам, применяемым при осуществлении таких перевозок

Транспортные организации, участвующие в осуществлении прямых смешанных перевозок должны отвечать требованиям, установленным соответствующими федеральными законами и другими нормативными правовыми актами. В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации транспортные и иные технические средства, применяемые при

осуществлении прямых смешанных перевозок, подлежат обязательной сертификации.

Глава 2. Организация прямого смешанного сообщения

Статья 7. Основы осуществления прямых смешанных перевозок

Прямые смешанные перевозки могут осуществляться с перегрузкой (перевалкой) грузов в пути следования с одного вида транспорта на другой или без выгрузки груза из транспортного средства, в котором перевозка была начата (комбинированные перевозки в прямом смешанном сообщении).

Перевозки пассажиров, грузов и багажа в прямом смешанном сообщении осуществляются между включенными в перечень пунктов прямого смешанного сообщения железнодорожными, автомобильными станциями, морскими портами, речными портами, пристанями, аэропортами и иными транспортными терминалами, открытыми для выполнения соответствующих операций (оказания услуг) в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами, иными федеральными законами.

Перечень пунктов прямого смешанного сообщения утверждается на основании обращений транспортных организаций в порядке,

устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

В перечне указываются пункты перевалки и пересадки, их специализация в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые) и стыковки видов транспорта (многосторонние, двусторонние с указанием стыкуемых видов транспорта), сроки их открытия и закрытия для выполнения операций по перевалке и пересадке.

Перечень пунктов прямого смешанного сообщения подлежит опубликованию в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Перевозки в прямом смешанном сообщении с участием морского и внутреннего водного транспорта осуществляются с учетом сроков открытия и закрытия навигации.

2. Военские перевозки в прямом смешанном сообщении осуществляются в приоритетном порядке с учетом обеспечения защиты государственной тайны.

3. Федеральный орган исполнительной власти в области обороны осуществляет взаимодействие с транспортными организациями для решения вопросов, относящихся к военским перевозкам в прямом смешанном сообщении, через органы военных сообщений.

Статья 8. Соглашения об организации прямого смешанного сообщения

1. Для организации перевозок в прямом смешанном сообщении транспортные организации, заинтересованные в осуществлении таких перевозок, заключают между собой соглашение об организации прямого смешанного сообщения.

Предложение о присоединении направляется заинтересованной транспортной организацией всем участникам предполагаемого соглашения об организации прямого смешанного сообщения не менее чем за один месяц до предполагаемой даты присоединения.

2. Соглашение об организации прямого смешанного сообщения является открытым для присоединения любых транспортных организаций.

3. Не допускается необоснованный отказ участника соглашения от организации в присоединении другой транспортной организации к соглашению об организации прямого смешанного сообщения, за исключением случаев, когда в результате такого присоединения организация прямого смешанного сообщения может быть существенно затруднена или стать невозможной.

4. Соглашение об организации прямого смешанного сообщения считается заключенным с момента получения транспортной

организацией, обратившейся к участникам соглашения об организации прямого смешанного сообщения, уведомлений о заключении соглашения об организации прямого смешанного сообщения (в случае если соглашение уже заключено - уведомление о присоединении к соглашению об организации прямого смешанного сообщения) от участников такого соглашения.

5. Присоединившаяся к соглашению об организации прямого смешанного сообщения транспортная организация обязана в течение пятнадцати дней с даты присоединения направить соответствующее уведомление в федеральный орган исполнительной власти в области транспорта с указанием перечня новых пунктов (при наличии), включаемых в прямое смешанное сообщение в результате присоединения транспортной организации к указанному соглашению. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта в течение десяти дней с даты получения указанных уведомления и перечня принимает решение о внесении изменений в перечень пунктов прямого смешанного сообщения.

6. В случае выхода из соглашения об организации прямого смешанного сообщения какой-либо из сторон, указанная сторона незамедлительно уведомляет федеральный орган исполнительной власти

в области транспорта о выходе из соглашения об организации прямого смешанного сообщения с указанием причин, послуживших основанием для такого выхода.

Статья 9. Существенные условия соглашения об организации прямого смешанного сообщения

1. В соглашении об организации прямого смешанного сообщения в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые) определяются:

пункты прямого смешанного сообщения;

условия работы пунктов пересадки пассажиров;

порядок согласования заявок на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении, в том числе перечень подразделений транспортных организаций, ответственных за согласование заявки;

условия обмена информацией о перемещении пассажиров, грузов и багажа, а также условия автоматизированного обмена информацией при организации и выполнении прямых смешанных перевозок грузов, пассажиров и багажа;

порядок розыска груза, багажа;

порядок рассмотрения претензий пассажиров, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей);

порядок взаимодействия по изготовлению, хранению, использованию и учету бланков единых транспортных документов;

порядок расчетов между транспортными организациями;
срок действия соглашения.

2. Помимо указанных существенных условий в соглашении об организации прямого смешанного сообщения для перевозки грузов по каждому пункту перевалки с учетом условий его работы предусматриваются:

порядок совместного сменного и суточного планирования работы пункта перевалки;

места оформления передачи грузов;

места и сроки перевалки;

нормы перевалки, рассчитанные в соответствии с методикой, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти в области транспорта;

в необходимых случаях - расписание подачи транспортных средств в пункты перевалки под погрузочно-разгрузочные работы, а также условия въезда на территорию пункта перевалки;

иные положения в зависимости от условий работы конкретного пункта перевалки.

3. В случае изменения технического оснащения сторон соглашения об организации прямого смешанного сообщения, либо технологии

проведения ими работ соглашение по предложению одной из его сторон может быть полностью или частично изменено до истечения срока его действия.

Статья 10. Плата за перевозки в прямом смешанном сообщении

1. Размер платы за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении определяется как сумма платежей за услуги по перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, оказанные на всем пути следования грузов.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении вносится грузоотправителем или иным лицом, осуществляющим оплату перевозки груза за грузоотправителя, перевозчику, принимающему груз в пункте отправления, за весь путь следования.

Расчет провозных платежей при перевозке в прямом смешанном сообщении за весь путь следования осуществляется по тарифам, платам и сборам, действующим на дату заключения договора перевозки в прямом смешанном сообщении.

В случае, если по причинам, зависящим от грузоотправителя или грузополучателя, произошло увеличение сроков доставки грузов, в течение которого изменились тарифы на услуги транспортных организаций, расчет провозных платежей может быть произведен

транспортными организациями с учетом изменения уровня тарифов. В этом случае окончательный расчет за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении осуществляется грузополучателем или иным лицом, осуществляющим оплату перевозки груза за грузополучателя, в пункте назначения до выдачи груза.

Перевозчики, получившие от грузоотправителей, грузополучателей или иных лиц, осуществляющих оплату перевозки груза за грузоотправителя, грузополучателя, провозную плату за перевозку груза в прямом смешанном сообщении, осуществляют расчеты с другими транспортными организациями, участвующими в осуществлении такой перевозки, в соответствии с условиями соглашения об организации прямого смешанного сообщения.

Отметки о выполненных в пути следования груза в прямом смешанном сообщении и подлежащих оплате операциях проставляются в едином транспортном документе транспортными организациями, выполнившими такие операции в порядке, предусмотренном правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

2. Размер платы за перевозку пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении определяется как сумма платежей за услуги по перевозке пассажиров и багажа каждым из видов транспорта по тарифам,

действующим на каждом виде транспорта на дату начала перевозки этим каждым видом транспорта.

Пассажиры (отправители) оплачивают свой проезд (провоз багажа) за весь путь следования в прямом смешанном сообщении при оформлении проездного документа (билета) и (или) багажной квитанции прямого смешанного сообщения. Перевозчик, оформивший проездной документ (билет) и (или) багажную квитанцию, производит расчеты с перевозчиками и другими транспортными организациями, участвующими в осуществлении такой перевозки, в соответствии с условиями соглашения об организации прямого смешанного сообщения.

Глава 3. Прямые смешанные перевозки грузов

Статья 11. Договор прямой смешанной перевозки груза. Договор об организации перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

1. По договору прямой смешанной перевозки груза перевозчики различных видов транспорта обязуются доставить вверенный им грузоотправителем груз из пункта отправления в пункт назначения и выдать его грузополучателю, а грузоотправитель обязуется внести за перевозку груза установленную плату в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом.

2. Заключение договора прямой смешанной перевозки грузов подтверждается транспортной накладной прямого смешанного сообщения. Форма транспортной накладной смешанного сообщения и порядок ее заполнения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3. При систематическом осуществлении перевозок грузов грузоотправители, грузополучатели могут заключать с перевозчиками договор об организации прямых смешанных перевозок грузов. Договор об организации прямых смешанных перевозок заключается в письменной форме.

В договоре об организации прямых смешанных перевозок грузов определяются предполагаемые объем перевозок грузов, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, а также иные условия организации перевозок.

Статья 12. Заявка на перевозку груза в прямом смешанном сообщении

1. Для осуществления прямой смешанной перевозки грузов грузоотправитель представляет перевозчику в пункте отправления надлежащим образом оформленную и в необходимом количестве

экземпляров заявки на перевозку грузов (далее - заявка). В заявке указываются пункты назначения, пункты перевалки и другие предусмотренные транспортными уставами и кодексами, правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении сведения в зависимости от того, перевозчик какого вида транспорта отвечает за прием груза к перевозке. В заявке грузоотправитель должен указать срок действия заявки, но не более чем сорок пять дней с даты приема заявки.

Заявка представляется не менее чем за пятнадцать дней до начала перевозки грузов.

Перевозчик, которому представлена заявка, обязан в течение двух дней рассмотреть ее и направить для согласования всем транспортным организациям, участвующим в осуществлении прямого смешанного сообщения. Транспортные организации в течение пяти дней обязаны рассмотреть заявку и в случае возможности осуществить перевозку согласовать ее и вернуть перевозчику.

Порядок и способ уведомления транспортными организациями перевозчика о согласовании заявки устанавливаются правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

В случае, когда для перевозки отдельных видов грузов перевозчикам необходимо получить специальные разрешения, срок

согласования заявки увеличивается на время, необходимое для получения таких разрешений, о чем грузоотправитель должен быть уведомлен в письменной форме.

Заявка может быть согласована перевозчиком только при наличии согласия всех транспортных организаций, участвующих в выполнении прямой смешанной перевозки по данной заявке.

2. Согласованная перевозчиком заявка с отметкой о ее принятии возвращается перевозчиком грузоотправителю не позднее чем за три дня до заявленного срока начала перевозки.

Заявка в случае отказа в ее согласовании возвращается перевозчиком грузоотправителю с обоснованием причин отказа в письменной форме. Отказ в приеме и согласовании заявки может быть обжалован в судебном порядке.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Перевозчик обязан уведомить все транспортные организации, участвующие в осуществлении прямой смешанной перевозки, о принятии

заявки или об отказе в перевозке в порядке и сроки, установленные соглашением об организации прямого смешанного сообщения.

Порядок и способ уведомления перевозчиком грузоотправителя о принятии заявки или об отказе в перевозке устанавливаются по соглашению между перевозчиком, принимающим груз к перевозке, и грузоотправителем.

3. Форма заявки и порядок ее заполнения устанавливаются правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 13. Прием грузов к перевозке

1. Прием грузов к перевозке в прямом смешанном сообщении производится перевозчиком в пункте отправления, указанном в едином транспортном документе.

2. До предъявления грузов к перевозке грузоотправитель обязан представить перевозчику два экземпляра заполненной транспортной накладной прямого смешанного сообщения.

3. Один экземпляр транспортной накладной прямого смешанного сообщения с отметкой о приеме груза к перевозке остается у грузоотправителя, другой следует вместе с грузом и выдается грузополучателю в пункте назначения.

4. Перевозчик в пункте отправления составляет дорожную ведомость, которая сопровождает груз на всем пути следования и является составляющей транспортной накладной прямого смешанного сообщения.

5. Количество экземпляров дорожной ведомости должно соответствовать количеству перевозчиков, участвующих в осуществлении перевозки. При этом один экземпляр следует с грузом от пункта отправления до пункта назначения и остается у перевозчика, выдающего груз, по одному экземпляру остается у каждого перевозчика, участвующего в перевозке груза.

6. Порядок заполнения транспортной накладной прямого смешанного сообщения и дорожной ведомости определяется правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

7. Грузоотправитель обязан предъявлять грузы к перевозке со всеми документами, необходимыми для перевозки всеми видами транспорта, участвующими в прямом смешанном сообщении, и предусмотренными соответствующими транспортными кодексами и уставами, а также изданными в соответствии с ними правилами.

8. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные

приспособления предоставляются грузоотправителями, если иное не предусмотрено соглашением между перевозчиком и грузоотправителем.

9. Грузоотправитель вправе объявить ценность сдаваемого к перевозке груза. За объявление ценности груза взимается дополнительная плата в размере, определяемом в порядке, установленном соответствующими транспортными кодексами и уставами.

Статья 14. Передача грузов

1. Передача грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, с одного вида транспорта на другой производится в пунктах перевалки в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом, правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении и соглашениями об организации прямого смешанного сообщения.

2. Передача грузов с одного вида транспорта на другой осуществляется по передаточным ведомостям. Передаточные ведомости составляются сдающей транспортной организацией в четырех экземплярах. Два экземпляра остаются у сдающей транспортной организации, два - у принимающей транспортной организации.

3. Порядок составления передаточных ведомостей определяется правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

4. О передаче груза в пункте перевалки делаются соответствующие отметки в транспортной накладной прямого смешанного сообщения в установленном правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении порядке.

5. Погрузка и выгрузка грузов в пунктах перевалки обеспечивается сдающей транспортной организацией, если иное не предусмотрено соглашением об организации прямого смешанного сообщения.

6. Грузы, следующие в прямом смешанном сообщении, при передаче их с одного вида транспорта на другой взвешиваются транспортной организацией, осуществляющей погрузку, выгрузку грузов, передаваемых с транспорта одного вида на транспорт другого вида.

Взвешивание грузов осуществляется на весовых приборах сдающей или принимающей транспортной организации, участвующей в перевозке груза, в соответствии с соглашением об организации прямого смешанного сообщения.

При передаче грузов в случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами, осуществляется проверка состояния запорно-пломбировочных устройств, состояния тары и упаковки груза, а также состояние непосредственно груза.

Тарные и штучные грузы, принятые для перевозки в соответствии со стандартом или с указанной грузоотправителем на каждом грузовом месте массой и находящиеся при передаче в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания в соответствии с количеством мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения. При наличии признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.

Взвешивание грузов, перевозимых в контейнерах, осуществляется по необходимости по требованию сдающей или принимающей транспортной организации.

7. В случае обнаружения при передаче груза недостачи, утраты, порчи и (или) повреждения груза, контейнера, а также иных обстоятельств, являющихся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, указанных в статье 21 настоящего Федерального закона, сдающей транспортной организацией с участием принимающей транспортной организации составляется коммерческий акт. Копию коммерческого акта сдающая транспортная организация обязана передать принимающей транспортной организации до оформления передаточной ведомости для

приложения ее к транспортной накладной прямого смешанного сообщения. В передаточной ведомости указываются номер коммерческого акта и дата его составления.

При наличии признаков повреждения груза, недостачи груза, нарушения упаковки или пломб грузоотправителя производятся вскрытие неисправных мест и проверка содержимого.

Вскрытие упаковки груза производится комиссией, создаваемой сдающей транспортной организацией, с участием представителей принимающей транспортной организации. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован сдающей транспортной организацией.

О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отправки, описывается содержимое и состояние поврежденных грузовых мест. Акт подписывается сдающей и принимающей транспортной организацией.

Если на эту неисправность был ранее составлен акт и при проверке груза не будет установлено расхождения с этим актом, об этом делается только отметка в передаточной ведомости и в акте. При расхождении данных с ранее составленным актом составляется новый акт.

При наличии разногласий по содержанию акта, он подписывается с разногласиями. При отказе одной из сторон от подписания акта, он подписывается другой стороной с отметкой о факте отказа от подписания акта первой стороной.

8. Учет общего количества грузов, следующих в прямом смешанном сообщении и переданных с одного вида транспорта на другой в пункте перевалки, ведется в каждом пункте перевалки путем составления учетной карточки, форма и порядок заполнения которой определяются правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 15. Сроки доставки грузов

Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки каждым из видов транспорта и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на соответствующем виде транспорта.

Время нахождения груза в пункте перевалки включается в общий срок доставки и не прерывает его.

Статья 16. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении с их перевалкой в морских и речных портах в период открытия и закрытия навигации

1. Сведения о сроках начала приема грузов морскими портами для их перевалки при открытии навигации и сроках окончания приема грузов

перед закрытием навигации включаются в обязательные постановления в морском порту в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о морских портах.

2. Сведения о сроках начала приема грузов для их перевалки речными портами при открытии навигации и сроках окончания приема грузов перед закрытием навигации включаются в обязательные постановления, касающиеся деятельности в речном порту в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации в области внутреннего водного транспорта.

В случае отсутствия в речном порту обязательных постановлений, касающихся деятельности речного порта, сведения о сроках начала приема грузов таким портом для их перевалки при открытии навигации и сроках окончания приема грузов перед закрытием навигации сообщаются всем транспортным организациям, являющимся сторонами соглашения об организации смешанного сообщения с участием такого речного порта.

3. Сведения о сроках, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, объявляются не позднее чем за 20 суток до наступления этих сроков.

4. После объявления сроков начала приема грузов для их перевалки при открытии навигации и сроках окончания приема грузов, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, к перевозке в прямом смешанном

сообщении принимаются только те грузы, срок доставки которых позволяет доставить грузы в морской или речной порт не ранее сроков начала приема грузов к перевалке или не позднее сроков окончания приема грузов.

5. Грузы, доставленные в порты перевалки до наступления объявленного срока окончания приема грузов, принимаются в портах перевалки грузов от транспорта других видов беспрепятственно. В случае, если такие грузы не могут быть доставлены в порты назначения морским или внутренним водным транспортом в связи с закрытием навигации, сдающий перевозчик обязан по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определить дальнейший порядок действий с такими грузами.

6. Грузы, доставленные в порты перевалки грузов после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы в портах перевалки грузов на хранение с согласия транспортных организаций, осуществляющих их перевалку в таких портах, а также грузоотправителей. При отказе указанных организаций от приема грузов на хранение перевозчики других видов транспорта по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями принимают решение о дальнейшем порядке действий с такими грузами.

7. Грузы, следующие в прямом смешанном сообщении и не доставленные морским или внутренним водным транспортом в порты перевалки грузов в связи с закрытием навигации, с согласия в письменной форме грузоотправителя и перевозчика соответствующего вида транспорта, если иная форма не предусмотрена соглашением об организации прямого смешанного сообщения должны быть отправлены перевозчиком морского или внутреннего водного транспорта по назначению через другой порт перевалки грузов в прямом смешанном сообщении.

8. В указанных случаях сроки доставки грузов увеличиваются на время их задержки в связи с закрытием навигации.

Статья 17. Выдача груза

1. Выдача груза, следовавшего в прямом смешанном сообщении, производится перевозчиком, доставившим груз в пункт назначения.

2. Выдача груза производится по правилам, действующим на виде транспорта, которым осуществлена доставка в пункт назначения.

3. Перевозчик обязан выдать грузы и транспортную накладную прямого смешанного сообщения грузополучателю. До выдачи груза грузополучатель обязан оплатить перевозчику, выдающему груз,

причитающиеся за перевозку в прямом смешанном сообщении платежи, не внесенные в пункте отправления.

4. Груз считается утраченным, если он не выдан в течение четырех месяцев с даты, когда он должен был быть выдан в пункте назначения.

Глава 4. Прямые смешанные перевозки пассажиров и багажа

Статья 18. Договор перевозки пассажира, багажа в прямом смешанном сообщении

1. По договору прямой смешанной перевозки пассажира перевозчики обязуются перевезти пассажира из пункта отправления в пункт назначения, перевезти багаж из пункта отправления в пункт назначения и выдать его получателю, а пассажир (отправитель) обязуется уплатить установленную плату за проезд (провоз багажа).

2. Договор перевозки пассажира, багажа в прямом смешанном сообщении заключается при наличии свободных мест во всех транспортных средствах, участвующих в прямой смешанной перевозке.

3. Заключение договора перевозки пассажира в прямом смешанном сообщении удостоверяется документом, подтверждающим право пассажира на проезд в прямом смешанном сообщении, в том числе, в случае электронной регистрации пассажира, (далее - проездной документ), а сдача багажа - багажной квитанцией прямого смешанного

сообщения. Перечень проездных документов определяется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Проездной документ и багажная квитанция прямого смешанного сообщения оформляются на основании документа, удостоверяющего личность, иных документов, предусмотренных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

5. К перевозке в прямом смешанном сообщении допускается багаж, вес и размеры которого не превышают наименьшего веса и размера из всех предельно допустимых параметров багажа, установленных правилами, действующими на видах транспорта, участвующих в перевозке и соответствующий иным требованиям, установленным транспортными уставами и кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Отправитель имеет право объявить ценность сдаваемого перевозчику багажа. За объявление ценности багажа взимается дополнительная плата, в размере, определяемом в порядке, установленном соответствующими транспортными кодексами и уставами.

Форма проездного документа прямого смешанного сообщения утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

6. В проездном документе содержатся следующие сведения:

фамилия, имя, отчество пассажира;

данные документа, удостоверяющего личность пассажира;

пункты отправления, назначения и пересадки;

время отправления из пункта отправления, прибытия в пункт назначения и пункты пересадки;

наименования перевозчиков, участвующих в осуществлении прямой смешанной перевозки;

стоимость проезда;

иные сведения, предусмотренные правилами перевозок в прямом смешанном сообщении.

7. В случае утраты проездного документа и (или) багажной квитанции прямого смешанного сообщения или повреждения проездного документа и (или) багажной квитанции прямого смешанного сообщения, если перевозчиком будет установлен факт заключения договора прямой смешанной перевозки пассажира (багажа) перевозчик оформляет

проездной документ и (или) багажную квитанцию прямого смешанного сообщения взамен утерянных или испорченных.

За оформление проездного документа и (или) багажной квитанции прямого смешанного сообщения взамен утерянных или испорченных с пассажира взимается дополнительная плата, размер которой не может превышать расходов на операции, связанные с таким оформлением.

Статья 19. Основные права и обязанности пассажира, перевозчика

1. Пассажир при проезде в прямом смешанном сообщении имеет право:

провозить бесплатно детей на условиях, предусмотренных соответствующими транспортными уставами и кодексами, на всем маршруте перевозки в прямом смешанном сообщении или на его части;

провозить с собой бесплатно ручную кладь и багаж, общий вес которых определяется для каждого участвующего в прямой смешанной перевозке пассажира вида транспорта, в соответствии с действующими на данном виде транспорта правилами;

сдавать багаж для перевозки за плату в соответствии с тарифом на перевозки багажа. К перевозке в прямом смешанном сообщении допускается багаж, вес и размеры которого не превышают наименьшего веса и размера из всех предельно допустимых параметров багажа,

установленных правилами, действующими на видах транспорта, участвующих в перевозке;

пользоваться залами ожидания, туалетами и иными местами общего пользования, расположенными в пунктах отправления, назначения и пересадки на условиях, предусмотренных соответствующими транспортными уставами или кодексами;

отказаться от поездки до ее начала и возвратить проездной документ, а также отказаться от поездки в пути следования и получить стоимость проезда или ее часть обратно. Стоимость проезда, подлежащая возврату в этих случаях, определяется применительно к каждому виду транспорта в соответствии с правилами, предусмотренными соответствующими транспортными уставами и кодексами;

продлевать срок действия проездного документа в порядке и случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами в пределах сроков, позволяющих доставить пассажира в пункт пересадки к началу поездки другим видом транспорта в соответствии с графиком (расписанием) движения транспортных средств этого вида транспорта,

иные права, предусмотренные соответствующими транспортными уставами или кодексами, иными федеральными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

2. Пассажир обязан соблюдать правила, установленные для проезда на всех видах транспорта, участвующих в перевозке.

Перевозчики имеют право отказывать пассажиру в исполнении договора перевозки в прямом смешанном сообщении при нарушении пассажиром правил перевозок пассажиров соответствующим видом транспорта. Возврат стоимости проезда в прямом смешанном сообщении в таких случаях не производится.

3. Перевозчики, участвующие в соглашении об организации прямого смешанного пассажирского сообщения, обязаны оформить проездной документ на перевозку пассажира в прямом смешанном сообщении по обращению любого физического лица при наличии мест во всех транспортных средствах, участвующих в прямой смешанной перевозке, и при условии внесения пассажиром платы за проезд в соответствующих транспортных средствах.

4. Оформляющий проездной документ и (или) багажную квитанцию перевозчик обязан обеспечить информирование пассажиров (отправителей) об условиях перевозки в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

5. В случае опоздания пассажира в пункт пересадки в связи с задержкой прибытия транспортного средства, выполнявшего перевозку на предшествующем участке прямого смешанного сообщения, последующие перевозчики обязаны принять пассажира, багаж к перевозке на транспортном средстве, выполняющем перевозку по маршруту, предусмотренному договором перевозки пассажира, багажа в прямом смешанном сообщении, на котором имеются свободные места.

6. Перевозчики, участвующие в осуществлении прямой смешанной перевозки, на основании проездного документа и (или) багажной квитанции прямого смешанного сообщения и при предъявлении документа, удостоверяющего личность, на основании которого был оформлен проездной документ и (или) багажная квитанция прямого смешанного сообщения, а в случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами, иных документов, обязаны перевезти пассажира, его багаж из пункта отправления в пункт назначения с предоставлением ему мест в транспортных средствах и выдать багаж получателю.

Глава 5. Ответственность, претензии, иски, исковая давность

Статья 20. Составление актов

1. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, а также пассажира при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа в прямом смешанном сообщении, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие наименования, массы, количества мест груза, багажа данным, указанным в едином транспортном документе;

повреждение (порча) груза, багажа и возможные причины такого повреждения;

обнаружение груза, багажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза, багажа;

возвращение перевозчику похищенных груза, багажа.

2. Коммерческий акт составляется:

при выгрузке груза, багажа в день выгрузки груза, багажа, в необходимых случаях - в день выдачи груза (багажа) грузополучателю (получателю);

в пути следования груза, багажа - в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные в настоящей статье сроки он должен быть составлен в течение следующих суток.

3. Экземпляр коммерческого акта направляется каждому перевозчику, участвующему в прямой смешанной перевозке, грузополучателю, получателю.

Коммерческий акт заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений.

В коммерческом акте должны содержаться:

точное и подробное описание состояния груза, багажа и тех обстоятельств, которые удостоверяются актом;

данные о том, правильно ли погружены, размещены и закреплены груз, багаж. В случае нарушения требований к погрузке, размещению или креплению груза, багажа в коммерческом акте указывается, какое нарушение допущено.

4. Коммерческий акт подписывает перевозчик, выдающий груз или багаж, а также грузополучатель, получатель, если они участвуют в проверке грузов, багажа.

По требованию грузополучателя, получателя перевозчик обязан в течение трех дней выдать коммерческий акт.

Перевозчик обязан составить коммерческий акт, если он обнаружил указанные в настоящей статье обстоятельства или если на наличие хотя бы одного из таких обстоятельств указали грузополучатель, получатель.

Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, обязаны подписать коммерческий акт.

При наличии разногласий по содержанию коммерческого акта, акт подписывается с разногласиями. При отказе одной из сторон от подписи коммерческого акта, акт подписывается другой стороной с отметкой об отказе от подписи акта первой стороной.

5. Для удостоверения иных, не предусмотренных настоящей статьей обстоятельств оформляются акты общей формы и другие акты.

Статья 21. Ответственность транспортных организаций по обязательствам, связанным с перевозкой грузов или багажа в прямом смешанном сообщении

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору перевозки грузов или багажа в прямом смешанном сообщении

транспортные организации несут ответственность, предусмотренную настоящей статьей.

2. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком, в обязанности которого входит выдача груза или багажа в пункте назначения:

за утрату, недостачу груза, принятого к перевозке, - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

за утрату, недостачу груза, принятого к перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности утраченного или недостающего груза;

за повреждение (порчу) груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

за утрату, недостачу багажа, принятого к перевозке, - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа, но не более шестисот рублей за килограмм веса утраченного или недостающего багажа;

за утрату багажа, принятого к перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности;

за повреждение (порчу) багажа - в размере суммы, на которую понизилась стоимость багажа, а при невозможности восстановления

поврежденного багажа - в размере его стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, багажа перевозчик, в обязанности которого входит выдача груза, багажа в пункте назначения, возвращает грузоотправителю или грузополучателю либо отправителю или получателю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, багажа пропорционально количеству утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, багажа.

3. За несоблюдение сроков доставки груза, багажа перевозчик, в обязанности которого входит выдача груза, багажа в пункте назначения, уплачивает грузополучателю или получателю пени в размере 3 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более чем тридцать процентов провозной платы, а также возмещает грузополучателю или

получателю причиненный просрочкой в доставке реальный ущерб, если не докажет, что несоблюдение сроков доставки груза, багажа произошло вследствие обстоятельств, указанных в статье 24 настоящего Федерального закона.

4. Перевозчик, в чью обязанность входит прием груза к перевозке, несет установленную соответствующими транспортными уставами и кодексами ответственность перед грузоотправителем за неподачу в согласованные сроки, согласованного количества и типа транспортных средств.

Статья 22. Ответственность перевозчиков за задержку отправления или опоздание транспортного средства

1. За задержку отправления транспортного средства, а также в случаях, предусмотренных соответствующими транспортными уставами или кодексами, за опоздание транспортного средства в пункт назначения или пересадки, перевозчик, допустивший такие задержку или опоздание, несет ответственность, предусмотренную соответствующими транспортными уставами или кодексами.

2. Если задержка или опоздание привели к невозможности дальнейшего исполнения договора перевозки пассажира, багажа в прямом смешанном сообщении, виновные перевозчики обязаны помимо штрафа

возвратить плату за проезд (провоз багажа), внесенную пассажиром (отправителем) и возместить причиненные пассажиру убытки.

Статья 23. Обстоятельства, освобождающие от ответственности

1. Перевозчики освобождаются от ответственности, предусмотренной статьями 22, 23 настоящего Федерального закона, если докажут, что ненадлежащее исполнение или неисполнение ими своих обязательств по договору произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в том числе вследствие:

непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера и военных действий;

прекращения или ограничения перевозки (погрузки) грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных в порядке, предусмотренном соответствующими транспортными уставами или кодексами;

действий или бездействия грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров;

устранения обстоятельств, угрожающих жизни и здоровью людей;

иных, не зависящих от перевозчика обстоятельств, в том числе вследствие скрытых недостатков упаковки груза, багажа или естественных свойств груза, багажа.

2. Перевозчики также освобождаются от ответственности за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза в случаях если:

груз прибыл в исправном транспортном средстве, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными грузоотправителем, при отсутствии признаков, свидетельствующих о несохранности груза, багажа в том числе без следов вскрытия в пути следования;

перевозка груза осуществлялась в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя;

недостача груза не превышает минимальную норму естественной убыли из применяемых на разных видах транспорта, участвующих в перевозке и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто груза, грузобагажа;

утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли в результате последствий, вызванных недостоверными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в едином транспортном документе;

груз прибыл в исправных таре или упаковке.

Статья 24. Право регрессных требований

Перевозчик, исполнивший обязанность по возмещению убытков, уплате штрафов и иных платежей, предусмотренную статьями 22, 23 настоящего Федерального закона, вправе предъявить регрессные требования к другим транспортным организациям, участвовавшим в осуществлении прямой смешанной перевозки. Транспортные организации возмещают перевозчику, исполнившему обязанность по возмещению убытков, уплате штрафов и иных платежей, предусмотренную статьями 22, 23 настоящего Федерального закона, понесенные им в связи с этим расходы, в объеме в зависимости от степени вины каждой из них в неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по договору перевозки в прямом смешанном сообщении.

Статья 25. Ответственность грузоотправителей, грузополучателей

1. За искажение в транспортной накладной прямого смешанного сообщения наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств, транспортную безопасность, а также за отправление запрещенных для перевозки в

прямом смешанном сообщении грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

2. В случае несвоевременного предъявления, неполноты документов, необходимых для перевозки грузов, несвоевременной оплаты перевозки грузов, грузоотправители, грузополучатели обязаны возместить понесенные перевозчиками убытки.

3. За сверхнормативный простой транспортных средств, контейнеров, их задержку под погрузкой, выгрузкой, неочистку транспортных средств после выгрузки грузоотправители, грузополучатели несут ответственность, предусмотренную соответствующими транспортными уставами, кодексами.

Статья 26. Ответственность пассажиров (отправителей)

1. Пассажиры (отправители) несут ответственность за неисполнение своих обязанностей по договору прямой смешанной перевозки пассажира (багажа) в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2. За отправление в сданном для перевозки багаже предметов, перевозка которых в качестве багажа запрещена отправитель уплачивает

штраф в размере пятикратной стоимости платы за прямую смешанную перевозку багажа в случае отсутствия дополнительно возникающих убытков у перевозчика, связанных с перевозкой указанных предметов.

Статья 27. Ответственность транспортных организаций по требованиям, связанным с исполнением соглашения об организации прямого смешанного сообщения

Транспортные организации, виновные в неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по соглашению об организации прямого смешанного сообщения, обязаны возместить убытки, причиненные другим транспортным организациям, являющимся сторонами такого соглашения, если иной размер ответственности не предусмотрен соглашением об организации прямого смешанного сообщения.

Статья 28. Предъявление претензий и исков, вытекающих из договора прямой смешанной перевозки груза

1. До предъявления перевозчику иска, связанного с осуществлением перевозки груза в прямом смешанном сообщении, ему должна быть предъявлена претензия.

2. Претензии и иски к перевозчикам могут быть предъявлены грузоотправителями и грузополучателями или уполномоченными ими лицами.

3. При предъявлении претензии к ней должны быть приложены документы (подлинники или заверенные копии), подтверждающие предъявляемые требования, в том числе:

транспортная накладная прямого смешанного сообщения с отметкой перевозчика о неприбытии груза в пункт назначения, а также документы, подтверждающие понесенный ущерб - при утрате груза;

транспортная накладная прямого смешанного сообщения и выданный перевозчиком коммерческий акт, или транспортная накладная прямого смешанного сообщения с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта в случае его утраты, или транспортная накладная прямого смешанного сообщения, а в случае отказа перевозчика от подписания коммерческого акта также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающих, поврежденных (испорченных) груза - в случае недостачи, повреждения (порчи) груза;

транспортная накладная прямого смешанного сообщения - в случае просрочки доставки груза;

транспортная накладная прямого смешанного сообщения с отметкой о довыскании суммы провозных платежей в пункте назначения, транспортная накладная прямого смешанного сообщения с отметкой

перевозчика о возврате груза если перевозка не состоялась - в случае возврата провозной платы.

4. Перевозчик, к которому была предъявлена претензия, в случае если основанием для предъявления претензии могли быть действия или бездействие других транспортных организаций, участвовавших в перевозке, направляет ее на рассмотрение этим транспортным организациям. Транспортные организации обязаны рассмотреть поступившую претензию и сообщить свой ответ перевозчику, направившему претензию в срок, необходимый для подготовки ответа заявителю претензии.

Порядок направления претензии перевозчиком транспортным организациям, участвовавшим в перевозке и рассмотрения этими организациями таких претензий, определяется правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении и соглашением об организации прямого смешанного сообщения.

5. Иск к перевозчику может быть предъявлен грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем) в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от перевозчика ответа в тридцатидневный срок.

6. Иски и претензии по требованиям, связанным с перевозкой груза в прямом смешанном сообщении предъявляются:

к перевозчику, осуществляющему прием груза к перевозке, по требованиям, связанным с подачей транспортных средств и приемом груза к перевозке, а также возвратом провозных платежей, если перевозка не состоялась или была выполнена частично;

к перевозчику, в чьи обязанности входит выдача груза в пункте назначения, по всем остальным требованиям.

7. Иски к грузоотправителям, грузополучателям, связанные с перевозкой грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

перевозчиком, осуществляющим прием груза к перевозке, по требованиям, связанным с подачей транспортных средств и приемом груза к перевозке;

перевозчиком, в чьи обязанности входит выдача груза в пункте назначения, по всем остальным требованиям.

Статья 29. Предъявление исков и претензий, вытекающих из договора прямой смешанной перевозки пассажиров и багажа

Иск или претензия или, связанные с просрочкой доставки пассажира в пункт назначения или в пункт пересадки перевозчику, предъявляются пассажиром к перевозчику, допустившему просрочку.

Иски или претензии по остальным требованиям предъявляются по выбору пассажира (отправителя) к перевозчику, оформившему договор перевозки пассажира (багажа) в прямом смешанном сообщении, к перевозчику, в обязанности которого входит доставка пассажира (багажа) в пункт назначения или к перевозчику, выполнявшему перевозку, в течение которой был причинен вред багажу или опоздание пассажира.

Статья 30. Исковая давность

1. Иски к перевозчикам по требованиям в связи с осуществлением прямой смешанной перевозки грузов могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием предъявления претензии.

2. Иски перевозчиков к пассажирам, грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), другим юридическим и физическим лицам, возникающие в связи с осуществлением перевозок пассажиров, грузов и багажа в прямом смешанном сообщении могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием предъявления таких исков.

3. Иски по требованиям, возникающим в связи с исполнением соглашения об организации прямого смешанного сообщения, а также регрессные требования, предусмотренные статьей 25 настоящего

Федерального закона, могут быть предъявлены в течение общего срока исковой давности.

Глава 6. Заключительные и переходные положения

Статья 31. Вступление в силу

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней с даты его официального опубликования.

2. С даты вступления в силу настоящего Федерального закона главу V Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, 2007, № 46, ст. 5554), главу XIV Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001, 2003, № 14, ст. 1256, 2003, № 27, ст. 2700, 2004, № 27, ст. 2711, 2006, № 50, ст. 5279, 2006, № 52, ст. 5498, 2007, № 27, ст. 3213, 2007, № 46, ст. 5554, 2007, № 46, ст. 5557, 2007, № 50, ст. 6246) признать утратившими силу.

Статья 32. Порядок применения актов, изданных до вступления в силу настоящего Федерального закона

Изданные до вступления в силу настоящего Федерального закона нормативные правовые акты, в том числе акты законодательства и иные правовые акты Союза ССР, по вопросам, которые согласно настоящему

Федеральному закону должны регулироваться нормативными правовыми актами Российской Федерации, действуют впредь до принятия соответствующих актов в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

Статья 33. Переходные положения

Настоящий Федеральный закон применяется к правоотношениям, возникшим после вступления его в силу.

К правоотношениям, возникшим до вступления в силу настоящего Федерального закона, он применяется в отношении прав и обязанностей, которые возникнут после вступления его в силу.

Президент
Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Принятие Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» не повлечет необходимости приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Принятие Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» повлечет необходимость признания утратившей силу главы XIV Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Издание Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» предусмотрено пунктом 42 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2008 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2007 года № 1914-р.

Гражданским кодексом Российской Федерации закреплены основные условия перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении:

- участие в перевозочном процессе двух или более видов транспорта;
- перевозка осуществляется по единому транспортному документу.

Тем не менее, вопросы, связанные с условиями осуществления таких перевозок, в том числе условия и порядок заключения договоров, определяющих взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, отнесены Гражданским кодексом Российской Федерации к предмету регулирования отдельного законодательного акта (статья 784 и 788 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Отдельные вопросы, связанные с перевозками в прямом (смешанном) сообщении, нашли отражение в некоторых транспортных уставах и кодексах. Но характер содержащихся в них норм о перевозках в прямом смешанном сообщении, не позволяет говорить об их системности и способности играть роль правовых основ в области перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении. Действующие нормативные акты регламентируют отдельные аспекты прямых смешанных перевозок грузов (преимущественно в железнодорожно-водном сообщении), а также определяет общие условия отношений сторон по договору перевозки (Гражданский кодекс Российской Федерации), однако согласованное, комплексное регулирование подобных перевозок отсутствует.

Причем наиболее поздние из содержащихся в транспортных уставах и кодексах нормы о перевозках в прямом смешанном (комбинированном) сообщении и, соответственно, в наибольшей степени отвечающие современным условиям деятельности транспорта, носят временный характер, то есть применяются до введения в действие федерального закона о прямых смешанных (комбинированных) перевозках (статья 166 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, статья 128 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

В настоящее время продолжают действовать отдельные нормативные правовые акты СССР и РСФСР, которые регулируют отношения в сфере перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Тем не менее, часть из них уже давно вступает в противоречие с законодательством Российской Федерации и не может применяться, часть устарела и не отвечает современным условиям. В итоге детальную регламентацию получает лишь незначительное число

отношений в этой области.

В частности, продолжают применяться Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, утвержденные Минморфлотом СССР, Минречфлотом РСФСР и МПС СССР в 1956 г. (далее - Правила), которые определяют обязанности, права и ответственность транспортных организаций, грузовладельцев при перевозках грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении находящихся на территории СССР, а ныне Российской Федерации.

Естественно, что нормы Правил значительно устарели как с точки зрения концепции правового регулирования, так и конкретных формулировок. А главное, они в современных условиях не охватывают блока административно-правовых отношений в рамках транспортной отрасли, так как в момент принятия документа они имели совершенно иную специфику.

Кроме того, данные нормы не в полной мере учитывают опыт международно-правового регулирования перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, что препятствует сближению правовых систем Российской Федерации и других государств в этой области, что, в конечном счете, оказывает существенное влияние на процессы интеграции национальной транспортной сети в мировую транспортную сеть.

Также в действующих в настоящее время документах отсутствуют положения о:

взаимодействии транспортных организаций по организации перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении;

взаимной ответственности транспортных организаций за ненадлежащее исполнение обязательств по обеспечению перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, включая компенсацию убытков, понесенных одними транспортными организациями в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по договорам перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении по вине других транспортных организаций, участвовавших в обеспечении перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Отсутствие таких положений не дает возможности определить существенные условия взаимодействия транспортных организаций при перевозках в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, четко очертить круг их взаимных прав, обязанностей, что, в конечном счете, является одним из основных препятствий для:

повышения доступности услуг по перевозкам в прямом смешанном (комбинированном) сообщении; сокращения сроков доставки;

сокращения потребительских затрат на перевозки в этом виде сообщения посредством применения транспортно - логистических технологий;

повышения темпов формирования и развития транспортных коридоров.

К числу пробелов и противоречий в российском законодательстве, устранить которые предлагается путем принятия федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» относится также то, что в настоящее время транспортное законодательство не содержит четких и эффективных механизмов

государственного регулирования в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок.

Отдельные механизмы, такие, как лицензирование, применяются без учета необходимости создания наиболее благоприятных правовых условий для экономических субъектов и не создают целостной системы мер, способных проводить государственную политику в данной области с учетом всех аспектов экономической, экологической, социальной эффективности, требований безопасности, а также прав субъектов деятельности.

Многие актуальные вопросы деятельности по выполнению прямых смешанных перевозок грузов, пассажиров и багажа, такие как вопросы тарифообразования нуждаются в законодательном определении и унификации. Кроме того, определения на федеральном уровне требуют вопросы, связанные с технологическим взаимодействием транспортных организаций в транспортных узлах (стыковых пунктах).

Правового регулирования требуют также вопросы мобилизационной подготовки и деятельности транспорта в чрезвычайных ситуациях, отдельные аспекты функционирования специализированных военных транспортных средств в данном виде сообщений.

В свою очередь принятие комплексного законодательного акта о прямых смешанных (комбинированных) перевозках, является наиболее эффективным и рациональным механизмом решения указанных проблем, так как позволит определить общие принципы перевозок в прямом смешанном сообщении и дать правовую основу для разработки ведомственных правил, определяющих условия перевозок в отдельных видах прямого смешанного (комбинированного) сообщения отвечающих современным рыночным механизмам.

Законопроект направлен на реализацию статьи 71 Конституции Российской Федерации, согласно которой установление правовых основ единого рынка, федерального транспорта, путей сообщения находятся в ведении Российской Федерации.

Общие положения о перевозке, в том числе о перевозке в прямом смешанном сообщении, устанавливаются статьями 784, 788 Гражданского кодекса Российской Федерации. Указанные статьи предусматривают издание специальных законодательных актов в отношении условий перевозок отдельными видами транспорта и в отношении перевозок в прямом смешанном сообщении.

Таким образом, законопроект также направлен на реализацию положений Гражданского кодекса Российской Федерации.

Для правовой системы Российской Федерации принятие федерального закона будет означать восполнение одного из недостающих элементов системы правового регулирования функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» направлен на обеспечение системного регулирования основных отношений в области прямых смешанных перевозок грузов, пассажиров и багажа, связанных с взаимодействием различных видов транспорта для своевременного и

качественного обеспечения потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках в прямом смешанном сообщении, создания условий для развития экономики и обеспечения единого экономического пространства на территории Российской Федерации.

Имеющиеся в различных транспортных уставах и кодексах нормы, посвященные вопросам перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, не носят системного характера и регулируют отдельные элементы перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, зачастую слишком мало уделяя внимания вопросам взаимодействия различных видов транспорта. При этом данные положения уже во многом не отвечают современным условиям функционирования транспорта. Отсутствие норм, которые содержат основные принципы взаимодействия организаций различных видов транспорта, не дает возможности полноценно развиваться такому перспективному виду сообщений как интермодальные перевозки, существенно влияет на темпы создания и эффективность деятельности логистических центров, а также на формирование и развитие международных транспортных коридоров. Это особенно негативно проявляется в условиях продолжающихся процессов интеграции национальной транспортной системы в мировую транспортно-логистическую систему.

Цели законопроекта:

- 1) устранение структурных ограничений экономического роста;
- 2) создание правовых основ взаимодействия организаций различных видов транспорта, пользователей их услугами при осуществлении прямых смешанных (комбинированных) перевозок;
- 3) гармонизация положений законодательства Российской Федерации в области прямых смешанных перевозок с международноправовой базой в этой области в целях создания условий для углубления процессов интеграции национальной транспортной системы в международную транспортно-логистическую систему;
- 4) устранение пробелов в правовом регулировании прямых смешанных (комбинированных) перевозок;
- 5) создание условий для устойчивого развития прямых смешанных (комбинированных) перевозок, повышения их доступности и качества;
- 6) создание условий для повышения конкурентоспособности национальной транспортной системы на международном рынке грузовых и пассажирских перевозок;
- 7) повышение эффективности государственного управления транспортной системой;
- 8) создание условий для развития конкурентной среды при выполнении смешанных перевозок под управлением транспортных операторов.

Предметом правового регулирования предлагаемого законопроекта являются отношения, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа различными видами транспорта, включая воинские и специальные перевозки, по единому перевозочному документу, оформленному на весь путь следования.

Круг лиц, на которых распространяет действие законопроект, в зависимости от содержания регулируемых им отношений, условно можно разделить на четыре группы:

1) юридические и физические лица, участвующие исполнению договора перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении - перевозчики, операторы (как перевозки, так и транспортных средств, контейнеров);

2) юридические и физические лица - потребители услуг по перевозке в прямом смешанном (комбинированном) сообщении - пассажиры, грузоотправители и грузополучатели, отправители и получатели, экспедиторы;

3) юридические и физические лица, не являющиеся сторонами по договору перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, оказывающие услуги, обеспечивающие перевозку в прямом смешанном сообщении (владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцы железнодорожных путей необщего пользования в портах, перевалочных комплексах, портовой инфраструктуры, перевалочных комплексов и другие лица, и транспортные организации);

4) органы государственной власти.

Принятие закона должно создать условия для развития правового регулирования на современном этапе прямых смешанных (комбинированных) перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. Упорядочение отношений административного регулирования данного вида перевозок будет способствовать повышению эффективности государственного регулирования, а также снижению административных барьеров. Систематизация и упорядочение требований к субъектам транспортной деятельности, четкое разделение полномочий между государственными и муниципальными органами должно способствовать созданию прозрачной системы государственного регулирования данного вида перевозок.

Результатом реализации норм закона будет создание правовых гарантий единого экономического пространства на территории России и свободы перемещения грузов, а в перспективе и пассажиров, в прямых смешанных (комбинированных) сообщениях. Указанные гарантии и свободы предусмотрены Конституцией Российской Федерации и играют большую роль не только в обеспечении прав и свобод граждан, что немаловажно в создании предпосылок для экономического развития.

В целом принятие законопроекта будет способствовать устранению дисбаланса правового регулирования прямых смешанных (комбинированных) перевозок по сравнению с остальными видами перевозок, что будет являться основой для становления единого транспортного комплекса России в современных условиях.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Принятие проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Принятие Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» не повлечет необходимости приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Принятие Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» повлечет необходимость признания утратившей силу главы XIV Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Принятие проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Принятие проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» потребует принятия следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

№	Наименование нормативного правового акта Правительства Российской Федерации	Основание необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1.	Порядок организации, осуществления воинских и специальных перевозок в прямом смешанном сообщении	Абзац 6 статьи 4	6 месяцев	Установление особенностей организации, осуществления воинских и специальных перевозок в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минобороны России МВД России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России

№	Наименование нормативного правового акта федерального органа исполнительной власти	Основание необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1.	Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении	Абзац 1 статьи 4	6 месяцев	Установление обязательных для транспортных организаций, грузоотправителей, грузополучателей условий перевозок грузов в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России
2.	Правила перевозок пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении	Абзац 1 статьи 4	6 месяцев	Установление обязательных для транспортных организаций, пассажиров отправителей и получателей багажа условий перевозок пассажиров, багажа в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России
3.	Правила перевозок в прямом смешанном сообщении почтовых отправлений	Абзац 4 статьи 4	6 месяцев	Установление обязательных для условий перевозок почтовых отправлений в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минкомсвязь России Минэкономразвития России

						ФАС России ФСТ России
4.	Об утверждении перечня пунктов прямого смешанного сообщения	Абзац 4 статьи 7	6 месяцев	Установление пунктов перевалки и пересадки, их специализации в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые) и стыковки видов транспорта (многосторонние, двухсторонние с указанием стыкуемых видов транспорта), сроки их открытия и закрытия для выполнения операций по перевалке и пересадке	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России	
5.	Об утверждении порядка публикации перечня пунктов прямого смешанного сообщения	Абзац 5 статьи 7	6 месяцев	Утверждение порядка публикации перечня пунктов прямого смешанного сообщения	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России	
6.	Об утверждении формы транспортной накладной смешанного сообщения и порядка ее заполнения	Пункт 2 статьи 11	6 месяцев	Утверждение формы транспортной накладной смешанного сообщения и порядка ее заполнения	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России	
7.	Об утверждении перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствия которых	Абзац 3 пункта 2 статьи 12	6 месяцев	Утверждение перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России	

	является для перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении			перевозчика от основания отказа на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении	
8.	Об утверждении перечня проездных документов, подтверждающих заключение договора перевозки пассажира в прямом смешанном сообщении	Пункт 3 статьи 18	6 месяцев	Утверждение перечня проездных документов, подтверждающих заключение договора перевозки пассажира в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России
9.	Об утверждении формы проездного документа прямого смешанного сообщения, подтверждающего заключение договора перевозки пассажира в прямом смешанном сообщении	Абзац 3 пункта 5 статьи 18	6 месяцев	Утверждение формы проездного документа прямого смешанного сообщения, подтверждающего заключение договора перевозки пассажира в прямом смешанном сообщении	Минтранс России Минэкономразвития России ФАС России ФСТ России