



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ»
(ФГУ «АМП Приморского края»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 декабря 2013 г.

№ 55

г. Владивосток

**О введении ограничений для судов по режиму ледового плавания в
Амурском заливе акватории морского порта Владивосток**

В связи со становлением льда в границах морского порта и на его подходах, в соответствии с п. 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140), п. 37, 38, 41 ст.13 Положения о капитане морского порта (приказ Минтранса России от 19 декабря 2006 г. №156), выполнением решений протоколов от 04.06.2013 г. № АД-58 и от 15.11.2013 года № АД-93 совещаний у руководителя Росморречфлота, п.112 и 118 Обязательных постановлений в морском порту Владивосток (приказ Минтранса России от 02 июля 2013 г. №229)

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Объявить с 00.00 02 января 2014 г. начало ледового плавания судов в Амурском заливе в границах морского порта Владивосток.

2. К плаванию в Амурском заливе акватории морского порта в ледовых условиях допускать суда, имеющие ледовый класс Ice 2 (ЛУ2, Л3) по классификации Российского морского регистра судоходства или равнозначного ему ледового класса иностранных классификационных обществ и главную силовую установку достаточной мощности. До подхода судна к пирсам нефтебазы Первая речка операционную зону очищать ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

3. Закрыть навигацию для малых рыбопромысловых судов (типа МРС) согласно ограничениям Российского морского регистра судоходства.

4. Лоцманский состав, осуществляющий проводку судов в акватории морского порта Владивосток и в Амурском заливе, после каждой проводки судна давать информацию о ледовой обстановке в районе проводки в адрес Центральной инспекции государственного портового контроля.

5. Капитанов пассажирских паромов, следующих в район о.Попова, после каждого рейса давать информацию о ледовой обстановке по маршруту следования в адрес Центральной инспекции государственного портового контроля.

6. Государственных инспекторов по портовому флоту допускать к плаванию в Амурском заливе акватории морского порта Владивосток только суда соответствующего ледового класса, еженедельно (по четвергам) направлять в адрес начальника Центральной инспекции государственного портового контроля список таких судов.

7. Главных государственных инспекторов-начальников смен Центральной инспекции государственного портового контроля на 08.00 мск каждый понедельник направлять в мой адрес, а также в адрес Управления обеспечения судоходства Росморречфлота (E-mail: chaykinmp@morflot.ru) следующую информацию:

- ледокольное обеспечение;
- количество ледокольных проводок с нарастающим итогом с начала периода ледокольных проводок;
- количество проведенных судов с нарастающим итогом с начала периода ледокольных проводок;
- ледовые условия и введенные ледовые ограничения по режиму ледового плавания для судов в порту и на подходах к порту, а также даты введения соответствующих ледовых ограничений;
- количество судов в порту;
- количество судозаходов с нарастающим итогом с начала периода ледокольных проводок;
- сведения о включении в состав каравана, заходе в порт и выходе из порта судов, возраст которых превышает 30 лет с учетом реновации корпуса судна.

8. И.о. заместителя начальника службы делопроизводства Блохину Т.Н. довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц согласно рассылке.

9. Начальника службы информационно-технического обеспечения и связи Алейникова Д.Ю. обеспечить размещение настоящего распоряжения на сайте ФГУ «АМП Приморского края» и КИИС МоРе.

10. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Владивосток



В.И. Крячко