

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 2  
ОБ ИЗМЕНЕНИИ «ПРАВИЛ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ  
СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ» Р.035-2010**

Утверждено приказом Российского Речного Регистра № 11-п от 22.04.2014

Введено в действие с 28.04.2014

Внести следующие изменения в руководство Р.035-2010 «Правила освидетельствования судов в эксплуатации»:

1) пункт 2.5.1 изложить в следующей редакции:

«Ежегодное освидетельствование судна проводится в период между классификационными освидетельствованиями через каждый год, отсчитываемый от даты последнего ежегодного или классификационного освидетельствования. Дата проведения ежегодного освидетельствования устанавливается в документах Речного Регистра.

Ежегодное освидетельствование судна может быть проведено в сроки, не превышающие 6 месяцев до установленной даты проведения ежегодного освидетельствования, установленной в документах Речного Регистра, на основании заявки судовладельца. В этом случае даты последующих плановых освидетельствований устанавливаются от фактической даты проведения ежегодного освидетельствования.

При определении даты следующего ежегодного освидетельствования судна эксперт вправе однократно, в период между предыдущим и следующим классификационным освидетельствованием, установить её не позднее 15 месяцев от даты последнего ежегодного или классификационного освидетельствования. В этом случае даты последующих ежегодных освидетельствований устанавливаются от фактической даты проведения ежегодного освидетельствования.

Ежегодное освидетельствование включает в себя контрольную проверку технического состояния судна и имеет целью установить, что судно в достаточной степени отвечает условиям подтверждения класса»;

2) пункт 2.5.3 исключить;

3) пункт 2.9.1 дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Переклассификация судов на более высокий класс осуществляется на основании проектов переклассификации, разработанных с учетом результатов дефектации элементов судна не более чем годичной давности. При этом дефектация корпуса должна включать полистную/поэлементную дефектацию наружной обшивки, конструктивного набора, палуб, платформ, переборок корпуса и конструктивных элементов надстроек и рубок, участвующих в обеспечении общей прочности. Механизмы, системы, судовые устройства и электрооборудование подвергаются освидетельствованию в объеме очередного с определением необходимости дефектации по фактическому состоянию»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Определение технического состояния других элементов судна, переклассифицируемого в сторону понижения класса, производится в соответствии с нормами настоящих Правил».