



МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
КАПИТАН ПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«31» декабря 2014 г.

№ 130-кп

**О внесении изменений в распоряжение
капитана морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»
от 20.01.2014 № 04-кп**

1. На основании статьи 78 Кодекса торгового мореплавания, пункта 13 Положения о капитане морского порта и в соответствии с пунктом 3.1 Руководства по назначению объявленной осадки судов в морских портах (РД 31.63.02-83), технической документацией и материалами гидрографических работ, выполненных Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт», ООО «Фертоинг» и ООО «Гидробалт» в ноябре 2014 года, в п. 9 раздела I, в подраздел «Ломоносовская гавань» раздела II и в п. 2.6. раздела III распоряжения внести изменения и информацию в части Ломоносовского канала и причалов №№ ЛО-23, ЛО-28 и ЛО-29 изложить в следующей редакции:

I. На каналах, фарватерах и акваториях:

9. Ломоносовский канал (фарватер №7) шириной 70 м при условии выполнения требований пункта 2.6 раздела III настоящего распоряжения

7.0

Ломоносовская гавань (при условии выполнения требований пункта 1.8 раздела III настоящего распоряжения, схема №74 прилагается)			
№ЛО-23 (без швартовых палов) на северо-восточном участке причала с палами протяженностью 86.5 м через судно-накопитель шириной 16.7 м	100.0	4.8 3.8 7.0	левый борт судно-накопитель длиной 105.3 м и шириной 16.7 м левый борт танкер-отвозчик длиной 122.7 м и шириной 18.0 м <i>(схема №75 прилагается)</i>
№ЛО-28	190.0	-	

<p>исключая участки: - протяженностью 33 м, примыкающий к причалу № ЛО-27; - протяженностью 20 м, примыкающий к причалу №ЛО-29.</p>		6.7	<p>правый борт судно длиной не более 125.0 м и шириной не более 16.5 м при условии выполнения требований пункта 2.30 раздела III настоящего распоряжения <i>(схема №77 прилагается)</i></p>
<p style="text-align: center;">№ЛО-29</p> <p>на юго-западном участке причала протяженностью 184 м, примыкающем к причалу № ЛО-28 от границы между причалами №№ ЛО-28 и ЛО-29</p> <p>на оставшемся восточном участке протяженностью 91 м</p>	275.0	- 6.7 -	<p style="text-align: center;">левый борт</p> <p>суда не швартовать <i>(схема №78 прилагается)</i></p>

Примечание: схемы № 75 и № 77 заменить на прилагаемые к данному распоряжению

III. Дополнительные ограничения по безопасности мореплавания на акватории порта и навигационные сведения

2.6. Плавание судов по Ломоносовскому каналу с осадкой 7.0 м разрешается при условии хорошей видимости и при уровне воды не ниже нуля Кронштадтского футштока и положительной тенденции изменения уровня воды. При следовании по каналу до входа в Ломоносовскую гавань строго придерживаться створа на всем протяжении его ходовой части. Скорость движения судов по Ломоносовскому каналу не должна превышать 10 узлов.

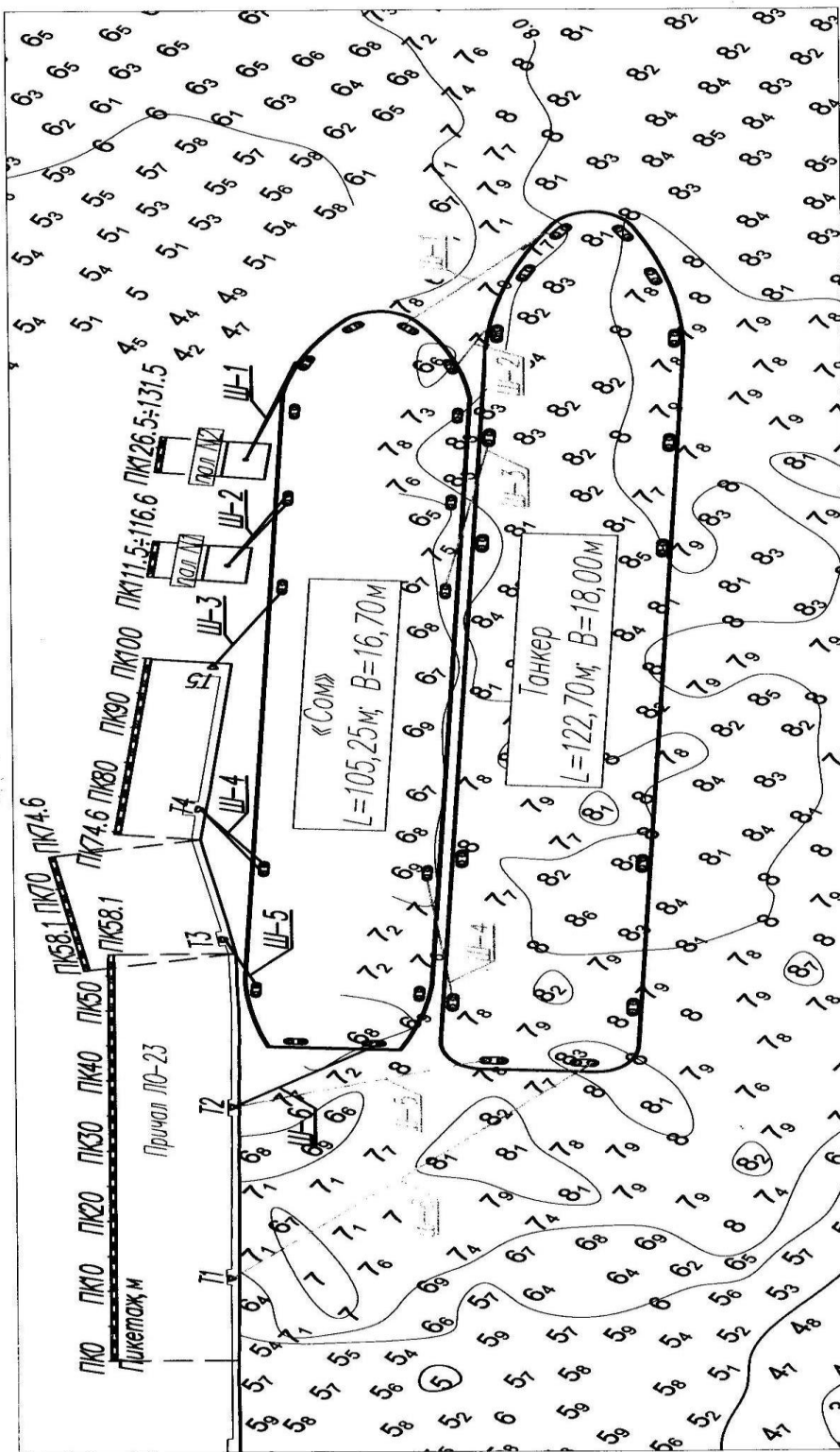
2. Допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными в соответствии с распоряжением от 20.01.2014 № 04-кп и последующими действующими распоряжениями капитана порта.

Контроль выполнения распоряжения возложить на заместителя капитана порта Турцева Е. А.

Капитан порта

А. Б. Волков

Схема швартовки (стоянки) расчетных судов у причала П0-23



Примечания:

1. Съемка рельефа дна выполнена ООО «Фертонг» в ноябре 2014 года.
2. Глубины в метрах приведены к среднему многолетнему уровню воды.
3. Осадка судов регламентируется действующим Распоряжением Капитана Порта.
4. Собственная стоянка баржи "Сом" и танкера допускается при прижимном ветре не более 18 м/с (в порывах – до 21 м/с), отжимном ветре и ветре бдоль бортов судов не более 16 м/с (в порывах – до 19 м/с).

Условные обозначения:

- T2 – швартовные тумбы на усилии 25 тс (250 кН);
- Ш-1 – швартовные канаты баржи "Сом" и их номер;
- Ш-2 – швартовные канаты танкера и их номер.



СХЕМА ШВАРТОВКИ причала № 28 Ломоносовской гавани
судна длиной 125 м,
шириной 14,69 м,
с осадкой 7,0 м

