



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ ФЕОДОСИЯ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Феодосия)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ФЕОДОСИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«31» сентября 2018 г.

№ 110-5-р

Феодосия

Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Феодосия и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, руководствуясь п. 64 Обязательных постановлений в морском порту Феодосия, утвержденных приказом Минтранса России от 11.11.2016 № 346, ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Феодосия (минус 0,476м в Балтийской системе высот 1977г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с трех метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1 к данному распоряжению).
2. Объявленные в Приложении фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.
3. Распоряжение капитана морского порта Феодосия от 16.02.2017 №ВП-4-р «Об объявлении гарантированных глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия» считать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на старшего инспектора ИГПК.

Капитан морского порта Феодосия



M. P. Omelchenko

М.П. Омельченко

Ведомость глубин
на операционных акваториях причалов

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к среднему многолетнему уровню п. Феодосия (476 см)	
			Фактическая глубина, м	Предельно допустимая осадка судна, м
1	Причал №1	235,55	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	25,25	6,5	6,1
	Участок 2 (от участка №1)	10,00	8,2	7,8
	Участок 3 (от участка №2)	15,00	9,8	9,4
	Участок 3 (от участка №3)	176,30	10,8	10,4
2	Причал №2	Реконструкция причалов		
3	Причал №3			
4	Причал №14	165,05	5,9	5,5
5	Причал №15	65,50	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	27,00	6,1	5,7
	Участок 2 (от участка №1)	38,50	4,7	4,3
6	Северный рейдовый нефтепричал	-	13,9	12,5
7	Южный рейдовый нефтепричал	-	12,8	11,5
8	Пирс «Золотой пляж»	104,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	30,0	2,1	1,8
9	Пирс «Байбуга»	212,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	60,0	4,4	4,1
10	Пирс «Коктебель»	153,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	3,0	2,7
11	Пирс «Кр. Приморье»	90,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	2,1	1,8