



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ФЕОДОСИЯ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Феодосия)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ФЕОДОСИЯ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«31» сентября 2018 г.

№ 110-5-р

Феодосия

**Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Феодосия и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, руководствуясь п. 64 Обязательных постановлений в морском порту Феодосия, утвержденных приказом Минтранса России от 11.11.2016 № 346, ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Феодосия (минус 0,476м в Балтийской системе высот 1977г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с трех метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1 к данному распоряжению).
2. Объявленные в Приложении фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.
3. Распоряжение капитана морского порта Феодосия от 16.02.2017 №ВП-4-р «Об объявлении гарантированных глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия» считать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на старшего инспектора ИГПК.

Капитан морского порта Феодосия



 М.П. Омельченко

Ведомость глубин  
на операционных акваториях причалов

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к среднему многолетнему уровню п. Феодосия (476 см)	
			Фактическая глубина, м	Предельно допустимая осадка судна, м
<b>1</b>	<b>Причал №1</b>	<b>235,55</b>	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	25,25	6,5	6,1
	Участок 2 (от участка №1)	10,00	8,2	7,8
	Участок 3 (от участка №2)	15,00	9,8	9,4
	Участок 3 (от участка №3)	176,30	10,8	10,4
<b>2</b>	<b>Причал №2</b>	Реконструкция причалов		
<b>3</b>	<b>Причал №3</b>			
<b>4</b>	<b>Причал №14</b>	<b>165,05</b>	5,9	5,5
<b>5</b>	<b>Причал №15</b>	<b>65,50</b>	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	27,00	6,1	5,7
	Участок 2 (от участка №1)	38,50	4,7	4,3
<b>6</b>	<b>Северный рейдовый нефтепричал</b>	-	13,9	12,5
<b>7</b>	<b>Южный рейдовый нефтепричал</b>	-	12,8	11,5
<b>8</b>	<b>Пирс «Золотой пляж»</b>	<b>104,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	30,0	2,1	1,8
<b>9</b>	<b>Пирс «Байбуга»</b>	<b>212,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	60,0	4,4	4,1
<b>10</b>	<b>Пирс «Коктебель»</b>	<b>153,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	3,0	2,7
<b>11</b>	<b>Пирс «Кр. Приморье»</b>	<b>90,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	2,1	1,8