



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertmrk@amptaman.ru

09 августа 2018

№ *704/23*

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В соответствии с пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218 (зарегистрирован Приказ в Минюсте России 22.07.2013 за № 29113), учитывая результаты промеров глубин, настоящим доводятся до сведения руководителей судоходных компаний и судоводителей фактические глубины акватории и у причалов морского порта Темрюк:

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Темрюк (по состоянию на 09.08.2018 г.)

1. Причалы

<i>Номер причала</i>	<i>Назначение причала</i>	<i>Длина причала, (м)</i>	<i>Фактическая глубина, (м)¹</i>
1	2	3	4
№ 1	Переработка генеральных, навалочных и насыпных неопасных грузов, угля, наливных химических грузов, нефти и нефтепродуктов по временной схеме	150,0	4,9
№ 2	Перегрузка и обработка генеральных, навалочных, насыпных, металлических грузов, каменных и коксующихся углей	155,0	4,9

1	2	3	4
<p>№ 5, 6</p> <p>участок № 1 (от нач. пр.²)</p> <p>участок № 2 (от уч. № 1)</p>	<p>Перегрузка генеральных, навалочных и насыпных неопасных грузов, каменных и коксующихся углей, перевалка жидких (наливных) химических грузов, нефти и нефтепродуктов по временной схеме</p>	<p>248,0</p> <p>124,0</p> <p>124,0</p>	<p>4,9</p> <p>5,2</p>
<p>№ 7б</p>	<p>Перегрузка генеральных, насыпных и наливных грузов</p>	<p>131,15</p>	<p>5,3</p>
<p>№ 7в</p>	<p>Перегрузка генеральных, насыпных, наливных и накатных грузов</p>	<p>145,5</p>	<p>5,8</p>
<p>№ 8</p>	<p>Перегрузка навалочных и генеральных грузов, наливных пищевых по прямому варианту</p>	<p>169,0</p>	<p>4,9</p>
<p>№ 8б</p> <p>участок № 1 (от нач. пр.²)</p> <p>участок № 2 (от уч. № 1)</p>	<p>Обработка судов типа Ро-Ро, отстой судов</p>	<p>62,26</p> <p>17,5</p> <p>44,76</p>	<p>4,7</p> <p>5,0</p>
<p>№ 8в</p>	<p>Обработка судов типа Ро-Ро, в том числе ПРР, перегрузка пищевых наливных и сыпучих грузов по прямому варианту, отстой судов всех типов</p>	<p>90,12</p>	<p>5,1</p>
<p>№ 8г</p>	<p>Обработка судов типа Ро-Ро, отстой судов</p>	<p>46,1</p>	<p>5,1</p>

1	2	3	4
№ 8д участок № 1 (от нач. пр. ²) участок № 2 (от уч. № 1) участок № 3 (от уч. № 2) участок № 4 (от уч. № 3) участок № 5 (от уч. № 4)	Отстой судов всех типов	122,15 19,35 38,3 40,0 14,5 10,0	 3,2 2,5 2,8 2,8 1,0
№ 12	Отстой судов, погрузка дизтоплива и мазута в суда- бункеровщики	63,25	2,0
<i>Примечание: с 01.11.2016 г. причал № 12 выведен из эксплуатации</i>			
№ 14 участок № 1 (от нач. пр. ²) участок № 2 (от уч. № 1)	Отстой судов, погрузка дизтоплива и мазута в суда- бункеровщики	122,8 98,0 24,8	 3,6 3,3
<i>Примечание: с 01.11.2016 г. причал № 14 выведен из эксплуатации</i>			
№ 18 участок № 1 (от дамбы) участок № 2 (от уч. № 1) участок № 3 (от уч. № 2) участок № 4 (от уч. № 3)	Отстой и бункеровка судов, перегрузка генеральных, навалочных, насыпных (зерновых) и наливных грузов	178,0 20,0 10,0 135,0 13,0	 4,5 4,8 5,2 4,8

1	2	3	4
№ 19 участок № 1 (от границы с пр. № 18) участок № 2 (от уч. № 1)	Перегрузка генеральных грузов, светлых и вязких нефтепродуктов, виноматериалов наливом и зерновых грузов	182,0 130,0 52,0	3,7/4,3 ³ 3,7/4,1 ³
№ 22	Перегрузка генеральных и накатных грузов	89,0	4,8
№ 22а	Обработка судов типа Ро-Ро, перегрузка жидких химических грузов	82,5	4,6
№ 23	Перегрузка генеральных и жидких химических грузов	147,45	5,0
№ 24	Перегрузка генеральных, наливных, навалочных, насыпных грузов	147,45	5,0
№ 51 участок № 1 (от нач. пр.2) участок № 2 (от уч. № 1) участок № 3 (от уч. № 2)	Перегрузка сжиженного углеводородного газа, нефтепродуктов	167,0 56,0 63,0 48,0	7,1 7,5 7,0

2. Подходной канал, якорные места, затоны

<i>Наименование</i>	<i>Длина, (м)</i>	<i>Фактическая глубина, (м)¹</i>
1	2	3
Подходной канал (морская часть)	2700,0	
Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	260,0	5,5
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	340,0	6,0
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	700,0	6,0
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,4
Подходной канал (внутрипортовая часть)	3000,0	
Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	200,0	6,0
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	700,0	5,9
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	600,0	5,9
участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	800,0	5,5
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-30))	700,0	5,6
Затон Газовиков (разворотное место)	-	4,8
Затон Чирчик	-	5,1
Якорное место № 1	R150	7,1 – 7,4
Якорное место № 2	R150	7,8 – 8,2
Якорное место № 3	R150	8,5 – 8,7
Якорное место № 4	R150	7,8 – 8,1
Якорное место № 5	R150	7,4 – 7,6
Якорное место № 6	R150	7,9 – 8,2
Якорное место № 7	R150	8,4 – 8,7

Примечание:

1 - Фактические глубины приведены к «0» морского порта Темрюк, равному минус 0,48 м в Балтийской системе высот 1977 г.

2 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

3 - При постановке судна на удалении не менее шести метров от линии кордона причала через понтоны-проставки, установленные в цилиндрической части судна.

Со дня опубликования настоящего письма отменяется информационное письмо от 05.07.2018 г. № 597/23.

Капитан
морского порта Темрюк



М.Н. Мигда