



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»

В ГОРОДЕ ФЕОДОСИЯ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Феодосия)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ФЕОДОСИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 22 » июня 2019 г.

№ МО-204

Феодосия

**О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта
Феодосия от 22.02.2019 № МО-8-р «Об объявлении фактических глубин
и предельно допустимых осадок судов у причалов
морского порта Феодосия»**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Феодосия и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (детальная съёмка рельефа дна способом промера участка возле причала № 14 акватории морского порта Феодосия) филиала ГУП РК «Крымские морские порты «Госгидрография», руководствуясь п. 64 Обязательных постановлений в морском порту Феодосия, утвержденных приказом Минтранса России от 11.11.2016 № 346, ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Внести в распоряжение капитана морского порта Феодосия от 22.02.2019 № МО-8-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия» следующие изменения:

а) изложить Приложение № 1 Ведомость глубин на операционных акваториях причалов в редакции согласно Приложению № 1 к настоящему распоряжению.

2. Распоряжение капитана морского порта Феодосия от 05.06.2019 № МО-18-р «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Феодосия от 22.02.2019 № МО-8-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на старшего государственного инспектора ИГПК.

Капитан морского порта Феодосия



М.П. Омельченко

Приложение № 1
к распоряжению капитана морского порта Феодосия
от «22» июня 2019 г. № МО-20-р

Ведомость глубин
на операционных акваториях причалов

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к среднему многолетнему уровню порта Феодосия (476 см)	
			Фактическая глубина, м	Предельно допустимая осадка судна, м
1	Причал №1	235,55	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	8,50	6,3	5,9
	Участок 2 (от участка №1)	10,00	7,6	7,2
	Участок 3 (от участка №2)	10,00	8,2	7,8
	Участок 4 (от участка №3)	25,00	9,8	9,4
	Участок 5 (от участка №4)	195,05	10,5	10,1
2	Причал №2	Реконструкция причалов		
3	Причал №3			
4	Причал №14			
5	Причал №15	65,50	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	26,00	6,1	5,7
	Участок 2 (от участка №1)	26,35	4,3	3,9
	Участок 3 (от участка №2)	13,15	3,1	2,7
6	Северный рейдовый нефтепричал	-	13,9	12,5
7	Южный рейдовый нефтепричал	-	12,8	11,5
8	Пирс «Золотой пляж»	104,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	30,0	2,1	1,8
9	Пирс «Байбуга»	212,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	60,0	4,4	4,1
10	Пирс «Жоктебель»	153,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	3,0	2,7
11	Пирс «Крымское Приморье»	90,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	Промеры не производились	