



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ФЕОДОСИЯ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Феодосия)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ФЕОДОСИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 08 » ноября 2019 г.

№ МО-24-р

Феодосия

**Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Феодосия и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, руководствуясь п. 64 Обязательных постановлений в морском порту Феодосия, утвержденных приказом Минтранса России от 11.11.2016 № 346, ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Феодосия (минус 0,476 м в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с трех метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течении навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1 к данному распоряжению).

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.

3. Распоряжение капитана морского порта Феодосия от 22.02.2019 № МО-8-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Феодосия» считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на старшего инспектора ИГПК.

Капитан морского порта Феодосия  М.П. Омельченко



Приложение № 1 к распоряжению  
капитана морского порта Феодосия  
от «08» ноября 2019 г. № МО-24-р

Ведомость глубин  
на операционных акваториях причалов

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к среднему многолетнему уровню п. Феодосия (476 см)	
			Фактическая глубина, м	Предельно допустимая осадка судна, м
<b>1</b>	<b>Причал №1</b>	<b>235,55</b>	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	8,50	6,3	5,9
	Участок 2 (от участка №1)	10,00	7,6	7,2
	Участок 3 (от участка №2)	10,00	8,2	7,8
	Участок 4 (от участка №3)	22,00	9,8	9,4
	Участок 5 (от участка №4)	185,05	10,5	10,1
<b>2</b>	<b>Причал №2</b>	Реконструкция причалов		
<b>3</b>	<b>Причал №3</b>			
<b>4</b>	<b>Причал №14</b>	<b>70,65.</b>	6,2	5,8
<b>5</b>	<b>Причал №15</b>	<b>146,60</b>	-	-
	Участок 1 (от причала №14)	68,45	6,2	5,8
	Участок 2 (от участка №1)	45,00	5,7	5,3
	Участок 3 (от участка №2)	20,00	4,3	3,9
	Участок 4 (от участка №3)	13,15	3,1	2,7
<b>6</b>	<b>Северный рейдовый нефтепричал</b>	-	13,9	12,5
<b>7</b>	<b>Южный рейдовый нефтепричал</b>	-	12,8	11,5
<b>8</b>	<b>Пирс «Золотой пляж»</b>	<b>104,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	30,0	2,1	1,8
<b>9</b>	<b>Пирс «Байбуга»</b>	<b>212,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	60,0	4,4	4,1
<b>10</b>	<b>Пирс «Коктебель»</b>	<b>153,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	3,0	2,7
<b>11</b>	<b>Пирс «Кр. Приморье»</b>	<b>90,0</b>	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	35,0	Промеры не производились	