



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertmrk@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 декабря 2019г.

г. Темрюк

№ НС-42-р

О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 12.07.2019 № ММ-24-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк»

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 17-19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, по результатам промеров глубин участка подходного канала морского порта Темрюк от ПК(2+40) до ПК(-3), выполненных 16.12.2019 Таманским управлением АЧБФ ФГУП «Росморпорт»:

1. Внести изменения в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 12.07.2019 № ММ-24-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», изложив его в следующей редакции:

«Приложение № 1
к Распоряжению капитана
морского порта Темрюк
от 12.07.2019 № ММ-24-р

Сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина ¹ , м	Проходная осадка судов ² , м
1	2	3	4

1	2	3	4
Причал № 1	150,0	4,9	4,6
Причал № 2	155,0	4,9	4,6
Причалы № 5, 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	53,0	4,9	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	35,0	5,0	4,7
участок № 3 (от уч. № 2)	160,0	5,4	5,1
Причал № 7б	131,15	5,3	5,0
Причал № 7в	145,5		
участок № 1 (от границы с причалом № 7б)	25,0	5,4	5,1
участок № 2 (от уч. № 1)	120,5	5,7	5,1
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	159,0	5,1	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	4,7	4,4
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	7,5	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	12,5	4,7	4,4
участок № 3 (от уч. № 2)	42,26	5,0	4,7
Причал № 8в	90,12	5,2	4,9
Причал № 8г	46,1	5,2	4,9
Причал № 8д	122,15		
участок № 1(от нач. пр. ³)	19,35	3,4	3,1
участок № 2 (от уч. № 1)	17,5	3,1	2,8
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала до 20м)	35,8	2,2	1,9
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	35,8	1,5	1,2
участок № 4 (от уч. № 3)	25,0	2,0	1,7
участок № 5 (от уч. № 4)	14,0	2,0	1,7
участок № 6 (от уч. № 5)	10,5	1,5	1,2
Причал № 12	63,25	2,0	1,7
Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	15,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	4,9	4,6
участок № 3 (от уч. № 2)	150,0	5,1	4,8
участок № 4 (от уч. № 3)	8,0	4,6	4,3
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от границы с пр.№18)	137,0	3,8/4,9 ⁴	2,64/4,6 ⁴
участок № 2 (от уч. № 1)	45,0	3,6/4,6 ⁴	2,64/4,3 ⁴
Причал № 22	89,0		
участок № 1(от нач. пр. ³)	59,0	4,6	4,3
участок № 2 (от уч. № 1)	30,0	4,3	4,0

1	2	3	4
Причал № 22а	82,5		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	60,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	22,5	4,0	3,7
Причал № 23	147,45	5,3 ⁵	5,0
Причал № 24	147,45	5,3 ⁵	5,0
Причал № 51	167,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	155,0	6,4	5,7
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 10м)	12,0	5,3	5,0
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона за 10м полосой)	12,0	6,5	5,7
Подходной канал (морская часть)	2700,0		
Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	260,0	6,0 ⁶	5,7 ⁶
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	340,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	700,0	6,0	5,7
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,4	5,7
Подходной канал (внутрипортовая часть)	3000,0		
Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	200,0	6,0 ⁷	5,7 ⁷
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	700,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	600,0	5,9	5,12
участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	800,0	5,5	5,12
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-30))	700,0	5,6	5,0
Затон Газовиков	D=170,0	4,8	4,5
(разворотное место)	D=220,0	4,0	3,7
Затон Чирчик	445,0	5,4	5,1
(подходы к причалам ООО «ТСРЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)			
Затон Чирчик	-	4,9	4,6
(участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)			
Якорное место № 1	R150,0	7,1-7,4	6,1
Якорное место № 2	R150,0	7,8-8,2	6,8
Якорное место № 3	R150,0	8,5-8,7	7,5
Якорное место № 4	R150,0	7,8-8,1	6,8
Якорное место № 5	R150,0	7,4-7,6	6,4
Якорное место № 6	R150,0	7,9-8,2	6,9
Якорное место № 7	R150,0	8,4-8,7	7,4

Примечания:

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

5 - На подходах/отходах к/от причалам № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 40 м от края причала № 22а, на расстоянии 35 м от края причала № 19 и на расстоянии 70 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.

6 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК0 до ПК2,6 объявлена на полосе шириной 35 м (20 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 15 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 6,0 до 1,5 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

7 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК0 до ПК(-2) объявлена на полосе шириной 40 м (20 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 6,0 до 3,5 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

2. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 12.11.2019 № ММ-35-р «О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 12.07.2019 № ММ-24-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк».

3. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 10.12.2019 № ММ-41-р «Об отмене распоряжения капитана морского порта Темрюк».

И.о. капитана
морского порта Темрюк



Н.Л. Синченко