



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Капитан морского порта Новороссийск

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«15» 01 2020 г.

№ 801-1-р

Новороссийск

**Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов
у причалов и на якорных стоянках акватории
морского порта Новороссийск**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Новороссийск и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь пунктом 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, пунктом 126 Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск, утвержденных приказом Минтранса России от 30.11.2017 № 503, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 метра в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение к настоящему распоряжению).

2. Капитанам судов, компаниям и организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Новороссийск (по списку) надлежит руководствоваться объявленными глубинами и предельно допустимыми

осадками судов, с учетом примечаний, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и стоянке судов у причалов.

3. Распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 17.07.2019 № СУ-15-р «Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск» считать утратившим силу.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует до издания капитаном морского порта Новороссийск нового распоряжения об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск.

Капитан морского порта Новороссийск



Е.В. Тузинкевич

Таблица 1

Ведомость глубин
на операционной акватории причалов морского порта Новороссийск

№ п/п	Наименование	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*			Предельно допустимая осадка судна**, м
		Длина, м	Проектная глубина у причала, м	Глубина, м	
1.	Причал №1, В/пирс, ПАО «НМТП»	171,3	5,5 5,8	-	-
	Участок 1 (от причала № 2)	67,9		5,5	5,2
	Участок 2 (от участка №1)	62,1		5,7	5,4
	Участок 3 (от участка № 2)	20,0		3,4	3,1
	Участок 4 (от участка №3)	21,3		-	Данных промера нет
2.	Причал №2, В/пирс, ПАО «НМТП»	141,5	7,25 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	110,0		9,4	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	31,5		7,25	6,95
3.	Причал №3, В/пирс, ПАО «НМТП»	222,6	11,5	11,4 (учитывать глубину 10,6м на расстоянии 60,0м от линии кордона ПК210 - ПК222)	11,1
4.	Причал №4, В/пирс, ПАО «НМТП»	155,2	11,5	11,4	11,1
5.	Причал №5, В/пирс, ПАО «НМТП»	243,5	13,0	-	-
	Участок 1 (от причала №4)	198,5		12,9 (учитывать уменьшение глубин до 12,5м на расстоянии 65,0м от линии кордона ПК 85)	12,6
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		12,7	12,4
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,2	11,9
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		9,9	9,6
6.	Причал №6, В/пирс, ПАО «НМТП»	160,7	7,15 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №5)	50,7		9,6	9,3
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		9,0	8,7

	Участок 3 (от участка №2)	40,0		8,7	8,4
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,2	7,9
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		7,4	7,1
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		5,4	5,1
7.	Причал №6а, В/пирс, ПАО «НМТП»	67,6	3,4 5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	27,6		4,6	4,3
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,2	3,9
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		3,4	3,1
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		2,4	2,1
8.	Причал №7б, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	258,5	2,75 3,5 4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала, б/укрепления №3)	143,5		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	90,0		3,4	3,1
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		3,3	3,0
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		2,8	2,5
9.	Причал №7а, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	134,0	6,15 4,5 2,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	25,0		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		4,4	4,1
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		3,5	3,2
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,5	2,2
	Участок 5 (от участка №4)	24,0		1,8	1,5
10.	Причал №7, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	164,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №8)	161,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	3,0		7,9	7,6
11.	Причал №8, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	186,9	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	180,0		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	6,9		11,2	10,9
12.	Причал №9, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	239,7	11,5	11,4	11,1
13.	Причал №10, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	182,8	11,5	11,4	11,1
14.	Причал №11, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	198,0	11,5	11,5	11,2
15.	Причал №12, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	180,8	10,5	-	-
	Участок 1 (от причала №11)	175,8		10,5	10,2

	Участок 2 (от участка №1)	5,0		10,0	9,7
16.	Причал №13, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	165,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	90,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		8,0	7,7
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		7,8	7,5
	Участок 4 (от участка №3)	18,0		7,2	6,9
	Участок 5 (от участка №4)	5,0		5,5	5,2
	Участок 6 (от участка №5)	7,0		-	Ступени в море б/укрепления №2
17.	Причал №14, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	167,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления №2)	82,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	55,0		8,1	7,8
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		7,3	7,0
18.	Причал №15, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	297,0	9,75 8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №16)	260,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,3	9,0
	Участок 3 (от участка №2)	22,0		7,7	7,4
19.	Причал №16, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	177,8	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №17)	155,0		11,3	11,0
	Участок 2 (от участка №1)	22,8		10,4	10,1
20.	Причал №17, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	239,5	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №18)	180,0		11,5	11,2
	Участок 2 (от участка №1)	59,5		11,4	11,1
21.	Причал №18, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	182,5	11,5	11,4	11,1
22.	Причал №19, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	181,0	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №18)	166,0		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		11,1	10,8
23.	Причал №20, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	166,5	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №19)	141,5		9,2	8,9
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		7,0	6,7
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	5,0
24.	Причал «Порт», МИС	109,5	4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	62,0		4,5	4,2

	Участок 2 (от участка №1)	12,5		3,3	3,0
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		-	Данных промера нет
25.	Причал №21, Пристань №3, ПАО «НМТП»	155,0	7,3	-	-
	Участок 1 (от причала №22)	150,0		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		7,1	6,8
26.	Причал №22, Пристань №3, ПАО «НМТП»	268,3	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	195,0		13,3	13,0
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		13,2 (учитывать глубины 12,8м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК-205)	12,9
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		12,9	12,6
	Участок 4 (от участка №3)	8,3		12,8	12,5
27.	Причал №23, Пристань №3, ПАО «НМТП»	258,0	13,4	-	-
	Участок 1 (от причала №24)	183,0		13,4 (учитывать глубины 12,8м на расстоянии 57,0м от линии кордона ПК-80)	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	75,0		13,3 (учитывать глубину 12,5м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК-22)	13,0
28.	Причал №24, Пристань №3, ПАО «НМТП»	144,0	8,15	-	-
	Участок 1 (от причала №23)	69,0		8,15 (учитывать глубину 7,5м на расстоянии 47,0м от линии кордона ПК 95)	7,85
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		7,3	7,0
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		5,2	4,9
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		3,9	3,6
	Участок 5 (от участка №4)	20,0		2,9	2,6
29.	Причал №25, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	190,0		13,3 (учитывать глубину 12,9м на расстоянии 58,0м от линии кордона ПК-125)	13,0
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		13,1	12,8
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		12,4 (учитывать глубины 10,3м на расстоянии 57,0м от линии кордона ПК-229)	12,1

	Участок 4 (от участка №3)	4,5		10,5	10,2
30.	Причал №25а, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	140,0		13,4	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	103,0		13,3	13,0
	Участок 3 (от участка №2)	6,5		12,8	12,5
31.	Причал №26а, Пристань №5, ПАО «НМТП»	159,2	5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №26)	153,0		4,9	4,6
	Участок 2 (от участка №1)	6,2		4,1	3,8
32.	Причал №26, Пристань №5, ПАО «НМТП»	369,4	13,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	185,0		13,2	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		12,9	12,6
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		12,6	12,3
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		12,0	11,7
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		9,0	8,7
	Участок 6 (от участка №5)	25,0		5,1	4,8
	Участок 7 (от участка №6)	69,4		-	Данных промера нет
33.	Причал №27, Пристань №5, ПАО «НМТП»	339,0	12,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	185,0		12,1 (учитывать глубину 10,3м на расстоянии 72,0м от линии кордона ПК150-165)	11,8
	Участок 2 (от участка №1)	55,0		11,9 (учитывать глубину 11,4м на расстоянии 63,0м от линии кордона ПК 225)	11,6
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		10,9	10,6
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		8,0	7,7
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		4,6	4,3
	Участок 6 (от участка №5)	44,0		-	Данных нет, прилегающая акватория ВМБ
34.	Причал №28а, АО «Новорослесэкспорт»	100,6	13,0; 8,15		-
	Участок 1 (от причала №28)	35,6		10,4 (учитывать глубину 8,3м на расстоянии 58,0 м от линии кордона ПК-25)	10,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,3	9,0
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		8,0	7,7
35.	Причал №28, АО «Новорослесэкспорт»	211,9	13,0	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	170,0		12,2 (учитывать глубину 10,4 на расстоянии 60,0 м от линии кордона ПК-135)	11,9
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		11,0 (учитывать глубину 9,8м на расстоянии 60,0 м от линии кордона ПК-190)	10,7
	Участок 3 (от участка №2)	16,9		10,3	10,0
36.	Причал №29, АО «Новорослесэкспорт»	232,0	13,9	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	187,0		13,2/10,7 (учитывать глубину 12,6м на расстоянии 58 м от линии кордона ПК-55)	12,9/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		13,1/10,7	12,8/10,4***
37.	Причал №30, АО «Новорослесэкспорт»	122,8	13,9	-	-
	Участок 1 (от причала №29)	102,8		13,1/10,7 (учитывать глубину 12,1м на расстоянии 58 м от линии кордона ПК-55)	12,8/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,3/10,7	12,0/10,4***
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		9,1	8,8
38.	Причал №31, АО «Новорослесэкспорт»	118,0	7,0	7,0	6,7
39.	Причал №31а, АО «Новорослесэкспорт»	96,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №31)	46,0		7,0	6,7
	Участок 2 (от участка №1)	50,0	-	-	Стоянка судов обеспечения ВМФ
40.	Причал №32-1, АО «Новорослесэкспорт»	108,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-2)	5,0		6,9	6,6
	Участок 2 (от участка №1)	103,0		7,3 (учитывать глубины 6,1м на расстоянии 55,0м от линии кордона)	7,0
41.	Причал №32-2, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-3)	65,0		7,6	7,3
	Участок 2 (от участка №1)	56,0		7,5	7,2
42.	Причал №32-3, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-4)	10,0		7,8	7,5
	Участок 2 (от участка №1)	111,0		8,1	7,8
43.	Причал №32-4, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	8,25	8,1	7,8
44.	Причал №32-5, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	6,5	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	41,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		-	Стоянка судна «Роксолана»
45.	Причал №33, Каботажный мол, ФГУП «Росморпорт»	240,0	9,75; 8,25 7,25; 4,50	-	-
	Участок 1 (от причала №34)	190,0		-	Стоянка крейсера «М. Кутузов»
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		3,6	3,3
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		-	Данных промера 2019 г. нет
46.	Причал №34, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	287,7	9,75	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	155,0		9,5	9,2
	Участок 2 (от участка №1)	110,0		9,2	8,9
	Участок 3 (от участка №2)	22,7		-	Корма крейсера «М. Кутузов»
47.	Причал №34а, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	149,0	6,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	134,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		3,7	3,4
48.	Причал №35, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	241,8	5,0 6,5	-	-
	Участок 1 (от шпоры)	146,8		6,4	6,1
	Участок 2 (от участка №1)	45,0		5,7	5,4
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		5,3	5,0
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		4,4	4,1
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		3,4	3,1
	Участок 6 (от участка №5)	10,0		2,5	2,2
	Шпора (оградительная)	59,8		5,4	5,1
49.	Причал №38, ООО «КТ «НУТЭП»	415,3	15,0	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	389,7		15,0	14,7
	Участок 2 (от участка №1, открылок)	25,6		15,0 (учитывать глубину 13,5м на расстоянии 100,0м от линии кордона)	14,7
	Соединительный участок причала № 38 (от участка №2 берегоукрепления причала № 39)	93,25	12,5	11,7	11,4
50.	Причал №39, ООО «КТ «НУТЭП»	397,0	10,9 12,5	-	-
	Участок 1 (от берегоукрепления причала №39)	312,0		12,2	11,9
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		10,9	10,6

	Участок 3 (от участка №2)	20,0		10,7	10,4
51.	Берегоукрепление причала № 39, ООО «КТ «НУТЭП»	181,3	12,5	-	-
	Участок 1 (от причала № 39)	156,3		12,4	12,1
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		12,3	12,0
52.	Причал №39а, ООО «КТ «НУТЭП»	211,5	10,7	9,6	9,3
53.	Причал №39б, ООО «КТ «НУТЭП»	87,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	55,0		10,3	10,0
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		10,2	9,9
54.	Причал №40, АО «КСК»	251,0	12,4	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	5,0		10,5	9,9
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		11,8	11,2
	Участок 3 (от участка №2)	231,0		12,4	11,8
55.	Причал №41, АО «КСК»	128,5	11,4	-	-
	Участок 1 (от причала №40)	50,0		11,2	10,6
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		10,8	10,2
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		9,8	9,2
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		9,2	8,6
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		8,5	7,9
	Участок 6 (от участка №5)	13,5		6,6	6,0
	Берегоукрепление причала № 41 (от причала № 41)	23,4	8,0	6,6 (учитывать глубины 4,3-5,6м к ЮВ от б/у)	6,0
56.	Причал №1-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	10,9	10,6
57.	Причал №2-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №1-р)	166,0		10,7	10,4
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		10,1	9,8
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		9,9	9,6
58.	Причал №3-р, АО «НСРЗ»	200,0	7,25..11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №2-р)	65,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,3	9,0

	Участок 3 (от участка №2)	85,0		8,6	8,3
	Участок 4 (от участка №3)	40,0		6,4	6,1
59.	Причал №4-р, АО «НСПЗ»	163,4	7,46	-	-
	Участок 1 (от причала №3-р)	138,4		7,2	6,9
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		6,8	6,5
60.	Причал №5-р, АО «НСПЗ»	222,1	10,5 9,0 7,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	80,0		9,8	9,5
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		9,5	9,2
	Участок 3 (от участка №2)	60,0		9,3	9,0
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		8,7	8,4
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		7,9	7,6
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		7,6	7,3
	Участок 7 (от участка №6)	17,1		6,8	6,5
61.	Причал №9А-р, АО «НСПЗ»	66,1	8,22	7,3	7,0
62.	Причал №10-р, АО «НСПЗ»	140,0	8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №9А-р)	110,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		8,1	7,8
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		7,8	7,5
63.	Причал №11-р, АО «НСПЗ»	145,0	5,02; 5,85 7,25; 8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №10-р)	70,0		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		6,9	6,6
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		5,9	5,6
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		5,1	4,8
	Участок 5 (от участка №4)	5,0		4,4	4,1
64.	Причал №13-р, АО «НСПЗ»	252,4	4,75	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	30,0		3,8	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	67,0		4,6	4,3
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		-	Переходной участок
	Участок 4 (от участка №3)	70,0		4,6	4,3
	Участок 5 (от участка №4)	48,0		4,3	4,0

	Участок 6 (от участка №5)	29,7		-	Технологическая площадка
65.	Причал №1, АО «КСК»	61,4	4,2	-	Выведен из эксплуатации
66.	Причал №2, АО «КСК»	174,7	4,7; 6,1	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	60,3		6,0	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,8	4,2
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		4,3	3,7
	Участок 4 (от участка №3)	30,7		3,6	3,0
	Берегоукрепление	43,7	-	-	Не эксплуатируется
67.	Причал №3, АО «КСК»	133,5	6,5	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	25,0		6,0	5,7
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		-	Разрушенные палы
	Участок 3 (от участка №2)	40,0		6,0	5,7
	Участок 4 (от участка №3)	3,5		5,4	5,1
68.	Причал №4, АО «КСК»	61,3	4,5	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	45,0		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	16,3		4,3	4,0
69.	Причал №4-а, ООО «ННК»	47,5	4,5	-	Не эксплуатируется
70.	Причал №5, ООО «ННК»	184,8	3,5...7,9 7,9...9,3	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	100,8		7,2	6,9
	Участок 2 (от участка №1)	24,0		6,3	6,0
	Участок 3 (от участка №2)	60,0		-	Данных промера 2019 г нет
71.	Причал №6, ООО «ННК»	156,0	10,1..12,3	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	30,0		8,8	8,5
	Участок 2 (от участка №1)	126,0		8,9	8,6
72.	Причал №7, ООО «ННК»	165,0	9,3..12,3	-	Не эксплуатируется
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		10,3	-
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		8,9	-
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		8,0	-
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		6,9	-
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		5,0	-
73.	Причал №1, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	24,0	24,0	23,4
74.	Причал № 1-а, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	20,0	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	475,0		20,0	19,4
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		15,4	14,8
75.	Причал №2, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	320,3	14,5	-	-
	Участок 1 (от причала №1)	315,0		14,4	13,8
	Участок 2 (от участка №1)	5,3		14,0	13,6
76.	Причал №3, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	227,5	11,5 8,7	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	212,5		11,2	10,6
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		10,0	9,4
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		9,0	8,4
77.	Причал №4 (бункерный), н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	148,0	4,5	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления)	130,0		4,4	3,8
	Участок 2 (от участка №1)	18,0		-	Данных промера 2019 г нет
78.	Причал №5, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	130,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,2	8,6
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		9,0	8,4
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		8,5	7,9
79.	Причал №6, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	200,0		13,4	12,8
	Участок 2 (от участка №1)	23,0		13,2	12,6
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		13,1 (учитывать глубину 12,1 м на расстоянии 60м от линии кордона)	12,5
80.	Причал №7, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	223,0		13,4	12,8
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		12,9	12,3
81.	Причал №8, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	120,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		9,6	9,0
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		9,2	8,6
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		8,4	7,8
82.	ББЗ, Оградительно-причальное сооружение, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	273,2	6,0 3,9 5,6	-	-

	Оградительно-причалное сооружение	54,7	6,0	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	45,0		4,3	3,7
	Участок 2 (от участка №1)	9,7		3,4	2,8
	Набережная (спусковая площадка)	107,4	3,9	-	-
	Участок 1 (от корня сооружения)	28,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	79,4		3,0	2,4
	Причал для вспомогательных судов	76,4	4,65	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	24,0		4,1	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	24,0		3,0	2,4
	Участок 3 (от участка №2)	16,0		2,6	2,0
	Участок 4 (от участка №3)	12,4		-	Данных промера нет
	Причал пожарных катеров	35,0	5,6	5,2	4,6
83.	Причал для вспомогательных судов АО «КТК-Р»	267,2	6,4	-	-
	Участок 1 (от эстакады)	52,5		6,4	6,1
	Участок 2 (от участка №1)	140,0		6,4	6,1
	Участок 3 (от участка №2)	28,6		6,2	5,9
	Участок 4 (от участка №3)	34,5		6,2	5,9
	Участок 5 (от участка №4)	11,6		4,6	4,3
84.	Причал «БТОФ-Терминал», ООО «НТТ»	51,9	6,5	-	-
	Участок 1 (от Y125 до Y0)	125,0		6,0	5,4
	Участок 2 (от Y0 до Y-10)	10,0		5,8	5,2
	Участок 3 (от Y-10 до Y-27)	17,0		5,6	5,0
	Участок 4 (от Y-27 до Y-37)	10,0		5,2	4,6
	Участок 5 (от Y-37 до Y-55)	18,0		4,1	3,5
	Участок 6 (от Y-55 до Y-70)	15,0		3,9	3,3
85.	Причал «Набережная», АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	117,4	5,0	-	-
	Причал №7	50,0		-	-
	Участок 1 (от причала № 25)	16,0		2,8	2,5
	Участок 2 (от участка №1)	26,0		3,4	3,1
	Участок 3 (от участка №2)	8,0		-	Аппарель плавпирса
	Причал №4	67,4		-	-
	Участок 1 (от участка №3, (аппарель плавпирса))	30,4		4,2	3,9
	Участок 2 (от участка №1)	37,0		3,7	3,4
	Причал №3 (открылок)	39,5		-	-

	Участок 1 (от причала №4)	26,5		2,2	1,9
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		1,0	0,7
86.	Плавпирс, АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	72,5		Глубины определены на расстоянии до 20 м от линии кордона	-
	Причал №5/6 (торец плавпирса)	8,0		7,2	6,9
	Причал №5	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	53,5		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	19,0		4,5	4,2
	Причал №6	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	53,5		6,3	6,0
	Участок 2 (от участка №1)	19,0		3,7	3,4
87.	Малый причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	106,0	2,9	2,9	2,6
88.	Набережная груз/причала, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	50,0	2,9	-	-
	Участок 1 (от Малого причала)	35,0		2,9	2,6
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		1,9	1,6
89.	Большой причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	232,1	3,2; 2,6	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	45,0		2,7	2,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		2,4	2,1
	Участок 3 (от участка №2)	9,0		1,8	1,5
	Участок 4 (от участка №3)	13,7		1,1	0,8
	Участок 5 (от участка №4)	8,0		1,1	0,8
	Участок 6 (от участка №5)	10,4		1,6	1,3
	Участок 7 (от участка №6)	66,0		2,1	1,8
	Участок 8 (от участка №7)	40,0		2,9	2,6
	Участок 9 (от участка №8)	18,0		2,4	2,1
	Участок 10 (от участка №9)	12,0		1,9	1,6
90.	Причал «Город», ФГУП «Росморпорт»	54,7	2,4	-	-
	Участок 1 (от Набережной)	24,7		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		2,4	2,1
	Участок 3 (от торца причала)	17,0		1,9	1,6
	Участок 4 (от участка №3)	13,0		1,3	1,0
	Участок 5 (от участка №4)	24,7		-	Данных промера нет
91.	Западный оградительный мол (пониженная площадка в корне мола), ФГУП «Росморпорт»	182,5	1,06..5,0	-	-

	Участок 1 (от корня причала)	15,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	55,0		1,4	1,1
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		2,3	2,0
	Участок 4 (от участка №3)	40,0		3,0	2,7
	Участок 5 (от участка №4)	37,5		4,3	4,0
92.	Причал «Кабардинка», ООО «Командор»	102,5	5,0	-	-
	Участок 1 (причальная часть, северная сторона)	42,2		2,8	2,5
	Участок 2 (причальная часть, южная сторона)	42,2		2,5	2,2

Таблица 2

**Ведомость глубин
на акваториях районов якорных мест и РП**

№ п/п	Наименование	Площадь, км ² , длина, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			Истинная глубина, м	Глубина, м
1.	Район якорных мест №408	4,4	18,3 – 49,6	18,3
2.	Район якорных мест №410	2,5	14,2 – 51,7	14,2
3.	Район якорных мест №412	1,45	13,5 – 24,4	13,5
4.	Район якорных мест №414	5,98	13,2 – 27,3	13,2
5.	Район якорных мест №415	6,9	12,4 – 29,1	12,4
6.	Район якорных мест №416	17,86	17,6 – 51,7	17,6
7.	РП № 74,75 (154,2° – 334,2°)	7408,0	19,0 – 38,0	19,0

- Примечания: * - «0» порта Новороссийск соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977года.
- ** - Предельно допустимая осадка судов определена с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3м, за исключением причалов №№ 2, 40, 41 АО «КСК», причала «БТОФ-Терминал» ООО «НТТ» и причалов нефтегавани «Шесхарис» ПАО «НМТП», где запас воды под килем не менее 0,6м.
- *** - Предельно допустимая осадка судов у причалов № 29,30 определена с учетом глубин на подходе к Лесной пристани для судов длиной до 225,0м/ для судов 225,0 и более.

ВрИО руководителя группы ОК за СНО и ГТС



А.В. Черников