

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

**Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»**

в морском порту Находка

(филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
в морском порту Находка)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«12» марта 2020 год

№ 3

г.Находка

**О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов
морского порта Находка и предельно допустимых осадках судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Находка и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, п. 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, п. 95 Обязательных постановлений в морском порту Находка, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2011 № 169,

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Находка и предельно допустимых осадках судов, указанные в приложении к настоящему распоряжению.

2. Организации, осуществляющие свою деятельность в морском порту Находка, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, а также операторов морских терминалов принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов морского порта Находка и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний.

3. Начальника группы организации работ в морском порту и на подходах к нему службы капитана морского порта Находка довести настоящее распоряжение до сведения заинтересованных лиц.

4. Признать утратившим силу распоряжение и.о. капитана морского порта Находка от 13.03.2019 № 3 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Находка и предельно допустимых осадках судов».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка.

Капитан морского порта Находка



В.Г. Жарков

Приложение
к распоряжению капитана
морского порта Находка
от "12" марта 2020 г. № 3

№ пп	номер причала/ пирса	Расположение сооружения; оператор морского терминала	Длина причала /пирса, м	Длина расчетного судна, разрешенная к постановке у ГТС (м)	Фактическая глубина (приведенная к НТУ) на расстоянии не более 20 м от кордона причала/ пирса, м	Допустимая разрешенная осадка (м)	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Морской терминал в бухте Находка								
1	1	ковш НЖБК, ООО "Лесной терминал",	92,60	108,40	5,0 - на входе 6,0 - у причала	4,50	вход/отвод судов в ковш в светлое время суток	
2	2	ковш НЖБК, ООО "Гейзер",	126,00	106,00	5,0 - на входе 4,4 - у причала	4,0	Выведен из эксплуатации,	
3	3	мыс Шефнера, ООО "Геомар",	137,00	101,00	4,9 - шпоры 6,4 - у причала	5,9	швартовые операции в светлое время суток,	
4	4	мыс Шефнера, ООО ГидроСтрой"	22,00	38,50	3,10		Выведен из эксплуатации,	
5	5	мыс Шефнера, ОАО "Дальморгидрострой"	Откр 33,80	27,50	2,80	2,1		
			42,01	48,90	5,30	4,8		
6	5А	мыс Шефнера, ООО "Находка Ойл Бункер",	46,25	89,50	31,00	3,50	2,4	постановка лагом
					6,00	5,2	постановка кормой на расстоянии не менее 11 м от кордона, при ошвартованном судне на причале № 3 постановка кормой ЗАПРЕЩЕНА	
					4,50	3,9	постановка кормой на расстоянии не менее 5 м от кордона, при ошвартованном судне на причале № 3 постановка кормой ЗАПРЕЩЕНА	
7	6	АО Дальмормонтаж;	41,7	150,00	5,0 - на подходе 9,0 - у причала	8,3	Подход в балласте с осадкой не более 4,7 м; 8,1 м - осадка при высоте волны от 1,1 м до 1,5 м; 8,2 м - осадка при высоте волны до 1,0 м	
				160,00		8,10 / 8,20		

8	7	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	82,6	35,4	5,4 - начало 9,0 - конец ГТС	5,0		
9	8	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП";	180,4	183,04	11,50	10,20		
					12,20	10,90	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 3-х связок из пневмат.кранцев	
				199,98	11,50	10,20	существующая ЛК	
					12,20	10,90	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев	
218,00	11,50	9,50						
10	9	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП";	180,00	183,04	11,50	10,20		
					12,20	10,90	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 3-х связок из пневмат.кранцев	
				199,98	11,50	10,20		
					12,20	10,90	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев	
218,00	11,50	9,50						
11	10	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	139,96		-	Выведен из эксплуатации,	
12	11	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	199,98	149,17	10,20	8,50	
						10,20	8,20	
						10,20	8,50	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø=2,0 м длиной 3,5 м
						10,22	8,80	Вынос причальной линии на 3,0 м при помощи 4 шт пневматич.кранцев Ø=3,0 м длиной 4,0м
	10,97	9,50	Вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев					
13	12	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	199,98	149,17	10,20	8,50	
						10,30	8,20	
						10,30	8,70	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø= 2,0 м длиной 3,5 м

					10,30	8,80	Вынос причальной линии на 3,0 м при помощи 4 шт пневматич.кранцев Ø=3,0 м длиной 4,0м
					10,97	9,50	Вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев
14	13	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	144,65	10,30	9,5	
				199,98	10,30	8,20	
					10,30	8,70	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø=2,0 м длиной 3,5 м
					10,30	8,80	Вынос причальной линии на 3,0 м при помощи 4 шт пневматич.кранцев Ø=3,0 м длиной 4,0м
					11,00	9,50	Вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев
15	14	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	144,65	10,20	9,5	
				199,98	10,20	8,20	
					10,20	8,70	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø=2,0 м длиной 3,5 м
					10,30	8,80	Вынос причальной линии на 3,0 м при помощи 4 шт пневматич.кранцев Ø=3,0 м длиной 4,0м
					11,00	9,50	Вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев
16	15	Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	144,65	10,20	9,4	
				199,98	10,20	8,20	
					10,20	8,50	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø=2,0 м длиной 3,5 м
					10,30	8,80	Вынос причальной линии на 3,0 м при помощи 4 шт пневматич.кранцев Ø=3,0 м длиной 4,0м
					10,50	9,30	Вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев
					10,90	9,50	постановка за 60,0 до конца причала (до тумбы № 4) с выносом причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев и использованием причала № 14

17	16	Находкинский морской торговый порт, ВУ ДВБФ ФГУП Росморпорт;	150,00	154,9				Выведен из эксплуатации
				139,96				
18	17	Находкинский морской торговый порт, ФГКУ Дальневосточный поисково-спасательный отряд МЧС России" (ФГКУ "ДВРПСО МЧС России")	150,00	139,96	8,30	7,8		стоянка и обслуживание судов ФГКУ ДВРПСО МЧС России, без грузовых операций;
19	18	Морской вокзал, ВУ ДВБФ ФГУП Росморпорт	150,00	134,5				Выведен из эксплуатации,
			59,10					Выведен из эксплуатации,
20	19	Морской вокзал, ООО "Морские технологии";	117,45	140,00	5,0 - конец ГТС 25 пм,	4,5 - конец ГТС 25 пм,		постановка лагом
				60,00	6,0 - 92,45 пм причала	5,48 - 92,45 пм причала		отстой судов, постановка кормой
21	20	ковш ДВСМЗ, ООО "Фарист Лайн",	100,10	СО 85,00 НО-3 77,53 СЛВ 35,17	5,20	4,8		Одновременная перегрузка нефтеналивных грузов и генеральных грузов на причале НЕДОПУСТИМА
				35,43		3,5		
				35,5		3,5		постановка кормой по схеме паспорта
22	21	ковш ДВСМЗ, ЗАО "ДВСМЗ",	68,00	160,00	5,70	5,00		постановка левым бортом, с использованием причала № 22, + дополнительно 4 шт пневматич.кранца Ø= 2,0 м длиной 3,5 м
				132,00		7,00		
23	22	ковш ДВСМЗ, ЗАО "ДВСМЗ",	147,50	160,00	7,40	5,30		постановка левым бортом, с использованием причала № 21, + дополнительно 4 шт пневматич.кранца Ø= 2,0 м длиной 3,5 м
				132,00	1,5 - конец ГТС в р-не коллект ора,	1,1 - конец ГТС в р-не коллект ора,		
24	23	ковш ДВСМЗ, ЗАО "ДВСМЗ",	192,25	137,00	7,4 - 167 пм причала	7,0 - 167 пм причала		дополнительно 3 шт пневматич.кранца Ø= 2,0 м длиной 3,5 м

25	24	ковш ДВСМЗ,	142,00				
		ЗАО "ДВСМЗ",	92,00	СО 72,00	1,5 - начало ГТС в р- не коллект ора, 4,2 - 82 пм причала	3,80	постановка лагом
				СЛВ 35,17			
		база ВУ ДВБФ ФГУП Росморпорт,	50,00	48,00	4,00	3,60	отстой судов малого флота,
26	25	ковш ДВСМЗ, база ВУ ДВБФ ФГУП Росморпорт	19,50	48,00			ВЫВЕДЕН из эксплуатации
27	26	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	141,50	С/груз (СО-2) 63,00	5,90	5,50	Одновременная перегрузка нефтеналивных грузов и генеральных грузов на причале НЕДОПУСТИМА ; нефтеналивные грузы по 2-м технологическим схемам
				Н/налив 97,50			
28	27	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	139,00	100,00	1,60	1,30	отстой, ремонт судов,
29	28	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	117,70	98,50			Выведен из эксплуатации,
30	29	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	199,50	139,5	6,40	5,96	постановка и лагом и кормой
31	30	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	103,40	95,00	3,5 - конец ГТС в р- не сопряже ния, 4,0 - 78,4 пм причала	3,10 - конец ГТС в р- не сопряже ния, 3,60 - 78,4 пм причала	
32	31	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	81,80	79,47	4,6	4,25	постановка 2-х расчетных судов в жесткой сцепке
				74,5			
33	б/н	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ;	64,10	39,10	5,00	4,10	отстой судов маломерного флота
34	Пирс № 1	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ: северная сторона	215,66	154,70	от 5,0 - в корне пирса до 7,0 - в голове пирса	от 4,4 - в корне пирса до 6,45 - в голове пирса	отстой, ремонт судов,

		Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ: южная сторона	215,66		от 5,4 - в корне пирса до 7,0 - в голове пирса	от 4,8 - в корне пирса до 6,45 - в голове пирса	
35	Пирс № 2	Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ: северная сторона	179,70	СО-20 155,40	от 3,5 - в корне пирса до 8,4 - в голове пирса	от 3,0 - в корне пирса до 7,5 - в голове пирса	
		КРК ПБ 179,03					
		Находкинский судоремонтный завод, АО НСРЗ: южная сторона	171,50	150,00	от 5,8 - в корне пирса до 7,7 - в голове пирса	от 5,5 - в корне пирса до 7,10 - в голове пирса	
36	32	Мыс Баснина, Приморский филиал ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота"	76,66	81,20	4,80	4,35	отстой судов Морспасслужбы
37	70	мыс Астафьева Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	177,80	88,77	от 5,7 до 6,2	5,30	Причал портофлота,
38	71	мыс Астафьева Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	150,00	139,40	9,20	8,7	от тумбы № 2 на пр.№71 до тумбы № 1 на пр.№72
				199,98	9,20	8,20	
					9,20	8,40	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø= 2,0 м длиной 3,5 м
					10,30	9,50	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев
39	72	мыс Астафьева Находкинский морской торговый порт, АО "Находкинский МТП"	179,00	до 151,40	9,70	8,80	
				199,98	9,70	8,20	
					9,70	8,40	Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø= 2,0 м длиной 3,5 м
					10,30	9,50	вынос причальной линии на 6,0 м при помощи 4-х связок из пневмат.кранцев

46	79	мыс Астафьева, ООО "Порт Ливадия";	174,50	СО-6 129,93	10,30 - у причала, 9,8 - на выходе	8,80		
				СН-12 130,00		8,80		
				т/х Селенга 113,12		8,53		
				т/х DORIS 180,00		8,80		используется причальный фронт причала №80
				тип ПАНА МАКС 209,01		8,80		Существующая причальная линия + дополнительно 4 шт пневматич.кранцы Ø=3,0 м длиной 4,0 м
	танкер 80,0	3,50	Допустима постанова танкера кормой; операции по наливу танкеров мазутом М-100 и перегрузка генеральных, навалочных грузов производится поочередно, либо одновременно. Обработка НЕФТЕПРОДУКТОВ ДРУГИХ НОМЕНКЛАТУР допускается только поочередно с генеральными или навалочными грузами					
47	80	мыс Астафьева, ООО "Порт Ливадия";	82,70	144,00	9,70	8,80	при постановке расчетного судна, постановка танкеров кормой к причалу № 79 ЗАПРЕЩЕНА	
Морской рыбный терминал в бухте Находка								
48	33	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	123,3	186,55	от 9,20 до 9,80	8,80	при выполнении грузовых работ с нефтеналивными грузами перегрузочные работы с генеральными грузами на причале ЗАПРЕЩЕНЫ	
				танкер 66,0		4,50		
49	34	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	101,4	160,00	от 9,00 до 9,80	8,80		
50	35	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	102,4	186,55	от 9,80 до 10,00	8,80		
51	36	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	174,6	160,0	от 10,00 до 10,40	8,80		
52	37	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	180,92	160,0	от 10,30 до 10,50	8,80		

53	38	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	198,93	186,55	от 10,00 до 10,50	8,80	
54	39	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	173,7	170,0	от 8,00 до 8,50	7,60	
55	40	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	174,0	170,0	от 9,30 до 9,50	8,80	
56	41	Находкинский морской рыбный порт, АО НМРП;	45,6	77,8	от 5,00 до 6,00	4,65	Причал портофлота, постанoвка кормой
57	42	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	209,3	160,0	от 5,00 до 6,00	от 4,5 до 5,5	от начала причала по тумбу № 3
					6,50	6,10	от тумбы № 4 до конца причала
					7,00	6,50	при постанoвке через плашкоут и связку кранцев от тумбы № 4 до конца причала
58	43	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	300,00	160,0	от 6,60 до 7,00	6,10	от начала причала по тумбу № 9
					от 7,00 до 7,200	6,50	при постанoвке через плашкоут и связку кранцев от начала причала до тумбы № 9
					от 6,60 до 0,00	0,00	от тумбы № 9 до конца причала
59	44	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	132,60	80,1			Выведен из эксплуатации,
60	46	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	100,00	85,2			Выведен из эксплуатации,
61	47	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	80,00	85,2			Выведен из эксплуатации,
62	48	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	80,00	85,2			Выведен из эксплуатации,
63	49	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	86,00	85,2			Выведен из эксплуатации,
64	50	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	49,50	125,0	8,60	8,10	постановка правым бортом; швартовые операции в светлое время суток,
				139,92		8,10	при постанoвке через 2 понтона (25,0*6,0) по длине причала и 4 пневмат.кранца d=2,0 м по морскому борту понтонов

				146,30		8,10	при постановке через 2 понтона (25,0*6,0) по длине причала и 3 пневмат.кранца d=2,0 м по морскому борту понтонов
65	51	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	100,00	125,0	8,60	8,10	постановка правым бортом; швартовые операции в светлое время суток,
				139,92		8,10	при постановке через 2 понтона (25,0*6,0) по длине причала и 4 пневмат.кранца d=2,0 м по морскому борту понтонов
				146,30		8,10	при постановке через 2 понтона (25,0*6,0) по длине причала и 3 пневмат.кранца d=2,0 м по морскому борту понтонов
66	45	Приморский завод, ООО "Морской Стандарт";	45,00	96,35	6,20	5,30	постановка кормой на 4,0-6,45 м от кордона от тумбы № 2 до конца причала
				77,7		от 5,20 до 5,40	4,8
67	52	Приморский завод, ООО "Трансбункер - Приморье";	57,00	-			Выведен из эксплуатации,
68	пирс 3 восточная сторона	Приморский завод, ООО "Трансбункер - Приморье";	101,20	115,50	от 7,50 (1-й пал) до 8,00 (в голове пирса)	6,99	При длине судна свыше 80 м - швартовые операции в светлое время суток,
				119,10		6,30	
69	53	Приморский завод, ООО "Трансбункер - Приморье";	59,00	44,50			Выведен из эксплуатации,
70	пирс № 4	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ"	L*= 281,50	178,3	от 0,00-5,00 (в корне пирса) до 7,50 от 4,50-6,00 (в корне пирса) до 8,20	L=7,10	
						R*= 230,10	
71	54	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	131,3	94,7			Выведен из эксплуатации,

72	пирс № 5	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	L*= 197,00	плавдок 8500 т	от 6,06 (в корне пирса) до 11,56 (у стоянки плавдока)	-	
			R*= 193,50	плавдок 6000 т	от 4,16 (в корне пирса) до 11,06 (у стоянки плавдока)	-	
73	55	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	63,4	61,0			Выведен из эксплуатации,
74	56	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	96,0	83,91			Выведен из эксплуатации,
		Приморский завод ЗАО "Лазурная";	30,00	61,35	4,70	4,00	постановка кормой ЭКСПЛУАТАЦИЯ разрешена на длине 30 пм: с 15,0 м по 45,0 м причала
75	57	Приморский завод, АО "Порт Восточные ворота - ПЗ";	120,00	129,8	6,50	5,64	
		Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	153,10	97,8	6,20, 5,00 - в сопряж. с корнем пирса № 6	5,70	
76	пирс № 6	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	L*= 234,35	178,30	от 5,00 (в корне пирса) до 8,00 (тумба № 3)	от 4,50 (в корне пирса) до 7,20 (тумба № 3)	постановка в светлое время суток
					9,00 - от тумбы № 3 до головы пирса	8,30	постановка в светлое время суток
			R*= 221,2	178,30	9,00 - от тумбы № 3 до головы пирса	7,71	постановка в светлое время суток от тумбы № 3 через пневмат.ОУ д=2000 и длиной 3500 с шагом 21,0 м
					от 5,50 - в корне пирса до тумбы № 3	5,35 в корне пирса до тумбы № 3	постановка в светлое время суток
9,00 - 10,00; от тумбы № 3 до головы пирса	8,30	постановка в светлое время суток					

77	58	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	84,00	83,90	4,80	4,40	постановка в светлое время суток
78	пирс № 7	Приморский завод, ООО "Судоремонтный комплекс - ПЗ";	L*= 130,00	87,00	от 6,00 (в корне пирса) до 8,0 (за 60 м до плавдока)	от 5,50 (в корне пирса) до 7,50 (за 60 м до п/дока)	постановка в светлое время суток
			R*= 130,00	плавдок 27000		-	
79	59	Приморский завод, ООО "НафтаКомплекс"	70,56	87,0	6,20	5,60	постановка кормой
				116,8	6,90	5,70	постановка кормой на расстоянии 5,0 м от линии кордона
80	60	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	84,5	59,2	5,10	4,75	
81	61	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	210,0	179,0	от 7,5 м (начало пр) до 7,9 (тумба № 3)	6,95	
					от 7,9 м (тумба № 3, конец пр) до 8,20	7,30	
82	62	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	184,00	104,50	от 6,00 до 7,00	от 5,50 до 6,45	
83	пирс № 8	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	W= 62,00	59,2	6,10; 4,90 - в корне пирса	5,30	Выведен из эксплуатации,
			E= 81,00		5,50; 4,90 - в корне пирса	5,00	Выведен из эксплуатации,
84	пирс № 9	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	W= 85,00	59,2	5,40; 4,30 - в корне пирса	5,00	
			E= 105,00		5,50; 0,00-5,00 (15 м б/укрепление)	5,00; 0,00 - 15 м б/укрепление	

85	набережная между пирсами № 8, № 9	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	60,7	40,0	5,50; 4,30- 4,90 (в корне пирсов №8 №9)	5,0	
86	пирс № 10	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	W=65,00	59,2	5,50; 0,00- 5,00 (15 м б/укрепл ение)	5,00; 0,00 - 15 м б/укреп ление	
			E=65,00		5,00; 0,00- 4,50 (15 м б/укрепл ение)	4,50; 0,00 - 15 м б/укреп ление	
87	пирс № 11	Находкинская база активного морского рыболовства, ПАО НБАМР;	W=65,00	59,2	5,50; 0,00- 4,50 (15 м б/укрепл ение)	5,00; 0,00 - 15 м б/укреп ление	
			E=65,00		6,00; 0,00- 4,50 (15 м б/укрепл ение)	5,50; 0,00 - 15 м б/укреп ление	
88	пирс № 12	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО "Портовые услуги"	W=104,00	59,2	6,00; 0,00- 5,00 (15 м б/укрепл ение)	5,50; 0,00 - 15 м б/укреп ление	Выведен из эксплуатации,
			E=104,00		6,00; 0,00- 4,00 (15 м б/укрепл ение)	5,50; 0,00 - 15 м б/укреп ление	Выведен из эксплуатации,
89	пирс № 13	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО "Портовые услуги"	W=80,00	59,2	6,00; 0,00- 5,50 (15 м б/укрепл ение)	5,50; 0,00 - 15 м б/укреп ление	Выведен из эксплуатации,
			E=56,60		от 5,40 до 5,60	5,00	Выведен из эксплуатации,
90	63	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО "Ливадийский ремонтно-судостроительный завод"	112,20	59,20	5,50	5,00	

91	64	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО Компания "Аттис Энтерпрайс"	98,00	199,90	10,00	9,60	
				225,00	10,00	8,60	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
					не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,05 м
				250,00	10,00	8,20	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,32 м					
92	65	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО Компания "Аттис Энтерпрайс"	100,0	199,90	10,00	9,60	
				225,00	10,00	8,60	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
					не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,05 м
				250,00	10,00	8,20	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,32 м					
93	66	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО Компания "Аттис Энтерпрайс"	100,0	199,90	10,00	9,60	
				225,00	10,00	8,60	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
					не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,05 м
				250,00	10,00	8,20	Существующая причальная линия; постанoвка ПРАВЫМ БОРТОМ
не обеспечено	9,60	Вынос причальной линии на навигационную глубину 11,32 м					
94	67	юго-восточный берег б.Находка, ул. Макарова , 5 ООО Компания "Аттис Энтерпрайс"	31,0				использовать только для заводки швартовых расчетного судна , навал и стоянка расчетного судна запрещены;

95	68	мыс Линдгольма ОАО Терминал Астафьева;	187,00	до 170,00	9,90	9,50	постановка правым бортом
				170,03- 199,98	9,90	8,80	Существующая причальная линия; постановка ПРАВЫМ БОРТОМ
					не обеспеч ено	9,60	Вынос причальной линии с использованием плавсредств на навигационную глубину 10,97 м
				200,00- 250,00	9,90	8,40	Существующая причальная линия; постановка ПРАВЫМ БОРТОМ
не обеспеч ено	9,60	Вынос причальной линии с использованием плавсредств на навигационную глубину 11,23 м					
96	69	мыс Линдгольма ОАО Терминал Астафьева;	170,00	до 170,00	9,90	9,50	постановка правым бортом
				170,03- 199,98	9,90	8,80	Существующая причальная линия; постановка ПРАВЫМ БОРТОМ
					не обеспеч ено	9,60	Вынос причальной линии с использованием плавсредств на навигационную глубину 10,97 м
				200,00- 250,00	9,90	8,40	Существующая причальная линия; постановка ПРАВЫМ БОРТОМ
не обеспеч ено	9,60	Вынос причальной линии с использованием плавсредств на навигационную глубину 11,23 м					

Морской нефтеналивной терминал в бухте Новицкого

97	1	Нефтепирс ООО "РН- Морской терминал Находка"	268	до 230,00	13,20	12,50	
				230,00- 260,00	13,20	11,50	
98	2	Нефтепирс ООО "РН- Морской терминал Находка"	268	до 230,00	13,20	12,50	
				230,00- 260,00	13,20	11,50	
99	3	Нефтепирс ООО "РН- Морской терминал Находка"	118	160,00	9,0; 6,0 - в корне пирса	8,60	
100	4	Нефтепирс ООО "РН- Морской терминал Находка"	118	105,40	7,20	6,80	
				119,10	7,20	6,50	

101	5	Нефтепирс ООО "РН- Морской терминал Находка"	72,9	77,53	7,20	6,80	
102	6	Универсальный перегрузочный комплекс ООО "РН- Морской терминал Находка"	откр ылок 46,8				
			98,00	7,70	7,20		
			134,82	7,70	6,80		
103	7	Причал тарных нефтепродуктов ООО "РН- Морской терминал Находка"	158,2 4	143,00	8,45	8,00	
104	8	Причал тарных нефтепродуктов ООО "РН- Морской терминал Находка"	66,54	40,40	4,90	4,30	Причал портофлота,
Морской рыбный терминал в бухте Андреева							
105	1	ООО "Рыбоколхоз "Новый Мир"	116,0 0	33,40	от 2,50 до 3,40	от 2,00 до 3,00	
106	Пирс № 2	ООО "Рыбоколхоз "Новый Мир"	92,74	83,90	5,40	5,00	вынос причальной линии на 3,0 м
		северная, участок ПК6-ПК11+5 м					
		южная, участок ПК13+4,7 м- ПК18+0,44 м	45,70	54,20	5,00	4,50	
		южная, участок ПК18+0,44 м- ПК23+5,44 м	55,00	43,60	4,40	3,90	
107	3	ООО "Рыбоколхоз "Новый Мир"	35,00	53,70			Вне эксплуатации,
Морской рыбный терминал в бухте Пяти Охотников							
108	1	ОАО "Восток- Раффлс"	55,00				Вне эксплуатации,
109	2	ОАО "Восток- Раффлс"	145,0 0				Вне эксплуатации,
Морской рыбный терминал в бухте Подъяпольского							
110	1	ПАО ПМСРЗ	333,0 0	150,00	4,00	3,50	вынос причальной линии на 3,0 м
					4,80	4,50	
111	2	ПАО ПМСРЗ	58,50	33,00	2,50	2,30	Причал портофлота,
112	3	ОАО "Рыболовецкий колхоз "Приморец"	80,00	53,74	4,60	4,30	
113	4	ОАО "Рыболовецкий колхоз "Приморец"	80,00	53,74	4,90	4,50	
Морской рыбный терминал в бухтах Южно-Морская и Гайдамак							
114	1	АО Южморрыбфлот	52,00	54,80	от 3,80 до 4,90	от 3,50 до 4,60	

115	2	АО Южморрыбфлот	165,00	54,20	от 2,90 до 3,40	от 2,60 до 3,10	
116	3	АО Южморрыбфлот	95,00	54,20	от 4,50 до 4,75	от 4,10 до 4,35	
117	4	АО Южморрыбфлот	65,00	-		-	Выведен из эксплуатации,
118	5	АО Южморрыбфлот	95,00	-		-	Выведен из эксплуатации,
119	6	АО Южморрыбфлот	114,00	-		-	Выведен из эксплуатации,
120	7	АО Южморрыбфлот	57,00	-		-	Выведен из эксплуатации,
121	8	АО Южморрыбфлот	325,00	103,10	от 6,50 до 6,00	от 6,00 до 5,50	от начала причала до тумбы № 9
					от 5,50 до 4,00	от 5,00 до 3,50	от тумбы № 9 до тумбы № 13
					от 4,00 до 3,00	от 3,50 до 2,50	от тумбы № 13 до конца причала
122	9	ООО Ливадийский РСЗ	279,30	ПСКР пр745 55,50	от 4,90 до 5,50	от 4,50 до 5,10	постановка лагом
				с/груз 95,00			постановка кормой
				ППК пр8502 88,97			постановка кормой
123	10	ООО Ливадийский РСЗ	201,83	53,70		-	Выведен из эксплуатации,
124	11	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	30,00	53,70		-	Выведен из эксплуатации,
125	12	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	65,00	53,70		-	Выведен из эксплуатации,
126	13	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	51,30	53,70	4,60	4,10	
127	14	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	80,00	53,70	4,70	4,20	
128	15	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	76,18	53,70	4,50	4,00	
129	16	ООО "Рыбоколхоз "Тихий Океан"	74,68	53,70	4,50	4,00	
Морской рыбный терминал в бухте Назимова							
130	1	ООО "Рыбокомбинат "Путятин"	96,20	33,97		-	Выведен из эксплуатации,
Морской рыбный терминал в бухте Моряк-Рыболов							
131	1	пос. "Моряк- Рыболов" ООО "Бринер"	123,90	53,00		-	Выведен из эксплуатации,
Морской рыбный терминал в устье реки Опричнинка							
132	1	пос. Каменка, ул. Комсомольская, 13 ООО Акватехнологии	200,00	33,97	4,30	4,00	для судов длиной не более 36,0 м шириной не более 7,40 м; в светлое время суток;

Морской рыбный терминал в бухте Соколовская

133	1	ПАО Преображенская база тралового флота	141,00	53,70	от 0,00 до 5,00 (от начала причала до тумбы № 2); 5,60 - от тумбы № 2 до конца причала	от 0,00 до 4,20 (от начала причала до тумбы № 2); 5,10 - от тумбы № 2 до конца причала	
				114,50	7,42	6,45	вынос причальной линии на 3,0 м
134	2	ПАО Преображенская база тралового флота	174,00	53,70	5,70	5,20	
				114,50	7,42	6,45	вынос причальной линии на 3,0 м
135	3	ПАО Преображенская база тралового флота	125,00	53,70	5,50(от начала причала до тумбы № 4) 4,00(от тумбы № 4 до конца причала)	5,00 (от начала причала до тумбы № 4) 3,50 (от тумбы № 4 до конца причала)	
					6,00	5,40	вынос причальной линии на 3,0 м
				114,50	не обеспеч ено	6,64	
136	4	ПАО Преображенская база тралового флота	124,60	53,70	от 3,20 до 3,60	от 3,00 до 3,20	
					4,00	3,6	вынос причальной линии на 3,0 м
				114,50	не обеспеч ено	4,30	
137	5	ПАО Преображенская база тралового флота	201,60	53,70	7,80(от начала причала до тумбы № 5) 5,00(от тумбы № 5 до конца причала)	7,30(от начала причала до тумбы № 5) 4,50(от тумбы № 5 до конца причала)	
				114,50	5,86	4,90	вынос причальной линии на 3,0 м

138	6	ПАО Преображенская база тралового флота	50,00	54,94			-	Вне эксплуатации,
Акватория морского порта Находка								
139	подходной канал к пр.№8-9	ВУ ДВБФ ФГУП Росморпорт,	1 652,00	218,00	12,60	10,90		одностороннее движение
140	РПК "Находка - 1"	ОАО "Терминал Астафьева"	558,0 * 120,0	249,90	23,00	15,00		швартовка и стоянка судов предусмотрены при скорости ветра не более 6 баллов (15 м/с) и волнении не более 4 баллов (2,0 м)

Примечания:

1. Разрешенная осадка определена на основании промера глубин, приведенных к НТУ (наименьший теоретический уровень)
2. Разрешенная осадка указана без учета приливно-отливных и сгонно-нагонных явлений.
3. Превышение указанных осадок в каждом конкретном случае должно быть согласовано с капитаном порта.
4. * - стороны пирса согласно паспорта - при взгляде в берега

Капитан морского порта Находка



В.Г. Жарков