

**ПОРЯДОК
ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ
ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ВОЛГО-БАЛТ»**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – Порядок) разработан в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные шлюзы (далее – шлюзы) совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей»;
- своевременного информирования судоводителей и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на шлюзах;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Настоящий Порядок распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. В настоящем Порядке в соответствии со статьёй 3 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» используется следующее понятие маломерного судна:

- маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.3. К пропуску через шлюзы, в том числе в тёмное время суток, допускаются только технически исправные маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и освидетельствование в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с нанесёнными идентификационными номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъёмности, предельной мощности и количеству двигателей, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, швартовными устройствами, навигационным и другим оборудованием в соответствии с приложениями №№ 4, 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) или требованиями Классификационных обществ.

Ответственность за соблюдение вышеуказанных условий и достоверность передаваемой информации лежит на судоводителе.

1.4. Судоводитель, управляющий маломерным судном, для прохождения через шлюзы должен иметь документ, подтверждающий право управления данным судном, судовой билет на

управляемое судно с отметкой о годности к плаванию, а также документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

1.5. Надувные моторные (и без моторов) суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом, при этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в подходной канал шлюза. Жесткокорпусные суда, имеющие надувные борта, шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений, предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

1.6. К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями речного диапазона (300-336 МГц). Суда, следующие на шлюзование в соответствии с п.п. 1.5 настоящего Порядка, могут не иметь УКВ-радиосвязи.

2. Ответственность

2.1. Ответственность за выполнение настоящего Порядка и за обеспечение безопасности при шлюзовании (судопропуске) несут судоводители маломерных судов, а при проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) – старшие походов.

2.2. Нарушения настоящего Порядка, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом по форме (приложение № 1 к настоящему Порядку). Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящего Порядка передаются в Государственную инспекцию по маломерным судам Главного управления МЧС России соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае транспортного происшествия соответствующий акт направляется в линейный отдел Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В отдельных случаях составленные акты могут направляться в правоохранительные органы.

3. Пропуск маломерных судов через шлюзы

3.1. Одиночное шлюзование маломерных судов допускается в случае, если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов пассажирского и транспортного флота.

3.2. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны внимательно следить за процессом шлюзования, командами начальника вахты шлюза, сигналами, подаваемыми со шлюзующихся совместно с ними судов.

3.3. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, располагаются за пределами границ дальних светофоров и не должны создавать помех для движения других судов. По разрешению начальника вахты шлюза маломерные суда могут швартоваться в ожидании шлюзований в специально отведённых местах, обозначенных аншлагами «Стоянка маломерного флота».

3.4. Шлюзование маломерных судов производится совместно с транспортным, пассажирским или техническим флотом при наличии свободного места в камере шлюза.

3.5. Запрещается совместное шлюзование маломерных судов с нефтеналивными судами и составами с нефтепродуктами или их остатками с температурой вспышки паров ниже +60°C, а также с судами, перевозящими взрывчатые и отравляющие вещества.

3.6. Вход маломерных судов в шлюз и выход из него, а также расстановка их в камере, осуществляется только по указанию начальника вахты шлюза, передаваемому по радиосвязи УКВ диапазона и только при зелёном сигнале входного светофора.

3.7. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза только после завершения швартовки транспортного, пассажирского или технического флота и становиться позади них на

расстоянии не менее 20 метров от кормы последнего судна.

3.8. В камере шлюза маломерные суда должны быть надёжно ошвартованы. В процессе шлюзования один человек постоянно должен находиться на швартовых концах.

3.9. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.10. При неблагоприятных метеорологических условиях (наличии на акватории льда, шуги и сала, тумана, сильного ветра, снегопада) шлюзование маломерных судов не осуществляется.

3.11. Судоводители маломерных судов, не выполняющие требования настоящего Порядка и указаний начальника вахты шлюза, к шлюзованию не допускаются.

3.12. Пропуск маломерных судов под флагом иностранного государства осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств», утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472, с учётом «Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р.

3.13. При подходе маломерного судна, идущего под флагом иностранного государства, начальник вахты шлюза, указанного в таблице 1 п. 4.1 настоящего Порядка, незамедлительно докладывает об этом инженеру-диспетчеру (старшему инженеру-диспетчеру) по движению флота отдела диспетчерского регулирования РГСИС и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного судна.

4. Регистрация маломерных судов

4.1. Регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование, осуществляется на шлюзах ФБУ «Администрация «Волго-Балт», указанных в таблице 1.

Таблица 1. Перечень шлюзов, на которых осуществляется регистрация маломерных судов

| Наименование шлюза | Регистрация с учётом направления движения судна | |
|----------------------|---|----------------|
| | вниз | вверх |
| Волховский шлюз | в верхнем бьефе | в нижнем бьефе |
| Нижне-Свирский шлюз | в верхнем бьефе | в нижнем бьефе |
| Верхне-Свирский шлюз | в верхнем бьефе | в нижнем бьефе |
| Шлюз № 1 | – | в нижнем бьефе |
| Шлюз № 6 | в верхнем бьефе | – |
| Шлюзы №№ 7,8 | в верхнем бьефе | в нижнем бьефе |

4.2. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна по радиосвязи УКВ диапазона даёт информацию начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящего Порядка.

4.3. Для получения разрешения от начальника вахты шлюза на вход в камеру шлюза, после выполнения требований п. 4.2 настоящего Порядка, судоводитель должен пройти процедуру регистрации, а именно: начальником вахты шлюза в журнал установленной формы должны быть внесены данные о типе и названии судна, принадлежности, Ф.И.О. судоводителя маломерного судна, флага, пункта отправления, пункта назначения.

4.4. После выполнения требований п. 4.2 и п. 4.3 начальник вахты шлюза даёт указания по судопропуску и разрешает вход маломерного судна в камеру шлюза.

4.5. В случае нарушения судоводителем маломерного судна Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, Правил плавания судов по внутренним водным путям,

отказом судоводителя маломерного судна от регистрации или другими нарушениями, связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, начальник вахты шлюза имеет право не допустить данное маломерное судно к шлюзованию. Незамедлительно докладывает об этом инженеру-диспетчеру (старшему инженеру-диспетчеру) по движению флота отдела диспетчерского регулирования РГСЧС, начальнику службы (отдела) по эксплуатации гидроузла (шлюза) и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного маломерного судна.

4.6. В случае возникновения на судне нештатной ситуации судоводитель должен незамедлительно сообщить об этом начальнику вахты шлюза.

5. Судоводителям запрещается

5.1. Управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим освидетельствование;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- не несущим идентификационных номеров;
- в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза.

5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахты шлюза.

5.4. Передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Превышать установленные скорости движения.

5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

5.7. Совершать обгон одного судна другим во время их захода в шлюз и выхода из него.

5.8. Входить в шлюз и выходить из него под парусом.

5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования – разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, купание, распитие спиртных напитков.

5.10. Швартовать в камере шлюза суда бортами более чем в три корпуса.

5.11. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).

5.12. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры и причалы без разрешения начальника вахты шлюза.

5.13. Становиться впереди и на траверзе транспортных и пассажирских судов.

5.14. Пересаживать в камере и подходных каналах шлюза людей с одного судна на другое.

5.15. Находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и тщательно зафиксированных на теле спасательных жилетов.

5.16. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.

5.17. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.

5.18. Включать звуковые сигналы, не предписанные Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей и Правилами плавания судов по внутренним водным путям.

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

(наименования района гидросооружений и судоходства)

(наименование шлюза)

АКТ

О НАРУШЕНИИ ПОРЯДКА ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ

№ _____ « _____ » _____ 20 _____ год _____ часов _____ минут

(номер, дата и время составления акта)

1. Сведения о составителях акта

- представитель шлюза

- представитель маломерного судна

| | | |
|-----------|-------|-------|
| Должность | _____ | _____ |
| Фамилия | _____ | _____ |
| Имя | _____ | _____ |
| Отчество | _____ | _____ |

2. Основные данные о судне

| | | |
|-----------------------|-------|-------------------------------|
| Название | _____ | |
| Принадлежность | _____ | |
| Номер судового билета | _____ | Идентификационный номер _____ |
| Направление движения | _____ | |

3. Описание нарушения

4. Задержка в движении флота

Перерыв в судопропуске _____ Продолжительность (мин) _____

5. Подписи составителей акта

Представители шлюза

Представители маломерного судна

| | | | |
|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| должность: _____ | _____ | должность: _____ | _____ |
| (фамилия, инициалы) | (подпись) | (фамилия, инициалы) | (подпись) |
| должность: _____ | _____ | должность: _____ | _____ |
| (фамилия, инициалы) | (подпись) | (фамилия, инициалы) | (подпись) |