



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**МОРСКОЙ ПОРТ УСТЬ - ЛУГА**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

25 мая 2020

№ 13 / 20 - р

пос. Усть-Луга

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ОСАДОК СУДОВ  
НА КАНАЛАХ, ФАРВАТЕРАХ И У ПРИЧАЛОВ  
НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА**

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 81 «Обязательных постановлений в морском порту Усть - Луга», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2013 года N 6, установить допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта Усть - Луга 25 мая 2020 года сроком на один год либо до отмены настоящего Распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее):

**I. На навигационных путях:**

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Лужский морской канал          | 13,7 м для судов длиной до 320,0 м и шириной до 42,8 м. |
| 2. Северный подходной канал (СПК) | 15,0 м для судов длиной до 285,0 м и шириной до 50,0 м. |
| 3. Усть – Лужский канал           | 5,4 м для судов длиной до 128,2 м и шириной до 16,5 м.  |
| 4. Рекомендованный путь № 21      | 6,5 м при нулевом либо положительном ординаре глубин.   |

**II. У причалов:**

№№ причалов	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, отхода, швартовки судов и прочие условия)
ООО «Терминал Новая Гавань», причал № 1	7,3	Постановка судов длиной до 140,0 м
ООО «Терминал Новая Гавань», причал портофлота	3,8	Постановка вспомогательных судов водоизмещением 300-400 т.

ООО «Стивидорно-судоходная компания», причал № ТБ-3	3,8/5,0	Постановка судов длиной до 94,95 м, допускается постановка судов с максимальной осадкой 5,0 м длиной до 96,65 м вторым корпусом и длиной до 96,35 м третьим корпусом к стоечной барже «Белуга»
ООО «НОВАТЭК - Усть – Луга», причал № 7 (2)	13,7	Постановка судов длиной до 256,17 м. Вывод судна в СПК между буюми № № 12А, 14А, держась на расстоянии не менее 50 м от причальной линии
ООО «НОВАТЭК - Усть – Луга», причал № 6 (1)	15,0	Постановка судов длиной до 256,17 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 5	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 4	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 3	15,0	Постановка судов длиной до 320,0 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 2	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал № 1	15,0	Постановка судов длиной до 253,0 м
АО «Усть-Луга Ойл», причал МСП	12,8	Постановка судов длиной до 78,3 м
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 5	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м, дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 6. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 6	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м, 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 4	14,5	Постановка судов длиной до 260,0 м

ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 3	14,6	Постановка судов длиной до 260,0 м с частичным использованием причала № 2 АО «РТУ»
АО «Ростерминалуголь», причал № 2	14,6	Постановка судов длиной до 280,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 3 ООО «УПК»
АО «Ростерминалуголь», причал № 1	12,83	Постановка судов длиной до 260,0 м, шириной до 41,0 м
ООО «Новые коммунальные технологии» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 21 (5)	8,3/10,5	Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 22 (4). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов: 1. Суда длиной до 149,5 м, шириной до 22,3 м могут швартоваться в грузу без ограничений. 2. Суда длиной от 149,6 до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается.
ООО «Новые коммунальные технологии» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 22 (4)	10,5	Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причалов № 23 (3) и № 21 (5). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов: 1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений. 2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с. 3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается
ООО «Новые коммунальные технологии» Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 23 (3)	11,1	Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причалов № 22 (4) и № 24 (2). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов: 1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений. 2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с. 3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается

<p>ООО «Новые коммунальные технологии»  Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 24 (2)</p>	<p>12,0</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 25 (1).  Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 23. При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений.</li> <li>2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с.</li> <li>3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается</li> </ol>
<p>ООО «Новые коммунальные технологии»  Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 25 (1)</p>	<p>12,0</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 24 (2).</p>
<p>ФГУП «Росморпорт»  Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 1</p>	<p>7,2</p>	<p>Постановка судов длиной до 190,9 м</p>
<p>ФГУП «Росморпорт»  Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 2</p>	<p>7,2</p>	<p>Постановка судов длиной до 188,38 м</p>
<p>ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 52</p>	<p>12,1</p>	<p>Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 53.  Не допускается судам с максимальной осадкой использовать 45 м причального фронта от восточной границы причала № 52.  Допускается швартовка балкеров длиной до 225 м, шириной 32,2 м, водоизмещением до 87370 т с частичным использованием причала № 53</p>
<p>ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 53</p>	<p>12,1</p>	<p>Постановка судов длиной до 335,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 52.  Допускается швартовка балкеров длиной до 225 м, шириной 32,2 м водоизмещением до 87370 т с частичным использованием причала № 52</p>
<p>ООО «Портэнерго»  Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 59</p>	<p>11,2</p>	<p>Постановка судов длиной до 174,0 м</p>
<p>ООО «Портэнерго»  Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 60</p>	<p>11,2</p>	<p>Постановка судов длиной до 200,0 м</p>

ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), паловый причал № 7	2,0/4,8	Постановка судов запрещена. Причал выведен из эксплуатации.
ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), причал № 5	5,4	Допускается постанова и обработка судов длиной до 128,2 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. т с частичным использованием причального фронта причала № 3
ФГУП «Росморпорт», ЛТФ, причал № 3	5,4	Допускается постанова и обработка судов длиной до 128,0 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. т. с частичным использованием причального фронта причала № 5 и с максимальным выступом бака/кормы не более 15,0 м за срез причала № 3
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 1	2,8/5,4/5,4	Постанова судов длиной до 132,6 м с макс.осадкой 2,8 м. Допускается стоянка вторым корпусом к стоечной барже «ББ-11» стоечных судов «Эмма» и «Авотс» с максимальными осадками 5,4 м/2,68 м. Допускается постанова третьим корпусом к стоечному судну «Эмма» судов длиной до 86,86 м с максимальной осадкой 5,4 м.
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 2, паловый причал	3,5	Постанова судов длиной до 50,0 м.
ООО «Усть – Лужская производственно-торговая компания», причал Усть - Лужской судовой верфи	2,4	Постанова судов длиной до 128,2 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», причал № 2	3,6	Постанова судов длиной до 110,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», плавучий причал	2,5	Постанова судов длиной до 65,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 4	2,0/2,6	<b>Постанова судов запрещена.</b>
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 6	0,9	<b>Постанова судов запрещена.</b>
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 8	2,9	Постанова судов длиной до 50,0 м.

**III.** Превышение допустимых значений объявленных осадок требует согласования со службой капитана порта при условии соблюдения дополнительных требований для обеспечения безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды (ровный киль, отсутствие крена, ограниченное использование судовой силовой установки и пр.) при благоприятных гидрометеорологических условиях.

**IV.** Ввиду продолжающегося строительства порта и проведения дноуглубительных работ на его акватории и у причальной линии, допустимые осадки у причалов и на подходах подлежат изменениям и будут объявляться распоряжениями капитана порта по мере поступления официальных данных.

2. Распоряжение капитана морского порта Усть – Луга *от 14.04.2020 г. № 12 / 20 – р* признать утратившим силу.

3. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта



И. Е. Золотых