



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ ЕВПАТОРИЯ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Евпатория)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕВПАТОРИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 28 » 05 2020 г.

№ АП-3-к

Евпатория

**Об объявлении допустимых осадок судов у причалов морского порта
Евпатория**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Евпатория и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь «РД-31.3.05-97. Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов», п.п. 11, 62, 63 Обязательных постановлений в морском порту Евпатория, утвержденных приказом Минтранса России от 23.01.2018 № 25, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить допустимые осадки судов у причалов морского порта Евпатория, учитывая наименьшие на операционных акваториях причалов (Приложение №1).

2. Объявленные в Приложении №1 допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру допустимых осадок судов (Приложение №1) выполнять по представляемым хозяйствующими субъектами порта материалам промеров глубин, в ведении которых находится соответствующий участок акватории морского порта Евпатория.

4. Специалисту группы организации работ в морском порту и на подходах к нему Леоновой А.П. осуществлять анализ материалов промеров глубин и представлять на утверждение капитану морского порта Евпатория проекты изменений к настоящему распоряжению об изменении допустимых осадок судов.

5. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Евпатория от 22.08.2019 № ВГ-18-р «Об объявлении допустимых осадок судов у причалов морского порта Евпатория».

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Евпатория Дудолодова А.С.

И.о. Капитана морского порта Евпатория



А.А. Литвин

Ведомость допустимых осадок судов

| № п/п | Наименование причала | Длина причала, (м) | Допустимая осадка судна, (м) |
|-----------------------|---|--------------------|------------------------------|
| Евпаторийский участок | | | |
| 1 | Грузопассажирский причал № 3 | 154,00 | 4,0 |
| 2 | Грузопассажирский причал № 4 | 145,90 | 4,3 |
| 3 | Грузовой причал № 5 | 149,00 | 3,0 |
| 4 | Грузопассажирский причал № 6 с берегоукреплением | 174,00 | 3,2 |
| 5 | Пассажирский пирс «Парк Фрунзе» | 143,00 | 2,0 |
| Участки Догузлав | | | |
| 6 | Грузовой причал, Северная коса | 152,30 | 3,0 4,5 ² |
| 7 | Глубоководный причал ПЧ-1, Южная коса (участок № 1) | 152,09 | 4,5 |
| Черноморский участок | | | |
| 8 | Причал портофлота вспомогательный | 154,10 | 4,7 |
| 9 | Причал № 1 технологический | 205,5 | 5,2 |
| 10 | Причал № 2 технологический | 167,5 | 5,5 |
| 11 | Причал № 3 технологический | 151,7 | 5,5 |
| 12 | Северный причал технологический | 101,10 | 5,5 |
| 13 | Удлинение Северного причала технологический | 289,4 | 5,7 |
| 14 | Южный причал технологический | 502,2 | 5,4 |

Примечание:

1. Допустимая осадка судна может быть изменена в зависимости от сгонно-нагонных явлений.
2. На расстоянии 5 м от кордона.