

ПОРЯДОК
ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ
НОВОСИБИРСКИЙ ШЛЮЗ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз ФБУ «Администрация Обского БВП» (далее – Порядок) разработан в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходный шлюз (далее – шлюз) совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию;
- своевременного информирования судоводителей и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на шлюзах;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Настоящий Порядок распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. В настоящем Порядке в соответствии со статьёй 3 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» используется следующее понятие маломерного судна:

- маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.3. К пропуску через шлюз, в том числе в тёмное время суток, допускаются только технически исправные маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и освидетельствование в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с нанесёнными идентификационными номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъёмности, предельной мощности и количеству двигателей, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, швартовными устройствами, навигационным и другим оборудованием в соответствии с приложениями №№ 4, 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) или требованиями Классификационных обществ.

Ответственность за соблюдение вышеуказанных условий и достоверность передаваемой информации лежит на судоводителе.

1.4. Судоводитель, управляющий маломерным судном, для прохождения через шлюз должен иметь документ, подтверждающий право управления данным судном, судовой билет на управляемое судно с отметкой о годности к плаванию, а также документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

1.5. Надувные моторные (и без моторов) суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом, при этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть

произведены до захода в подходной канал шлюза. Жесткокорпусные суда, имеющие надувные борта, шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений, предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

1.6. Пропуск через шлюз маломерных судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за 1,5 часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза. Заявку на пропуск через шлюз возможно сделать как по УКВ-радиосвязи, так и по телефону 306-64-89.

1.7. К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями речного диапазона (300-336 МГц). Суда, следующие на шлюзование в соответствии с п.п. 1.5 настоящего Порядка, могут не иметь УКВ-радиосвязи.

2. Ответственность

2.1. Ответственность за выполнение настоящего Порядка и за обеспечение безопасности при шлюзовании (судопропуске) несут судоводители маломерных судов, а при проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) – старшие походов.

2.2. Нарушения настоящего Порядка, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом по форме (приложение № 1 к настоящему Порядку). Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящего Порядка передаются в Центры Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае транспортного происшествия соответствующий акт направляется в линейный отдел Обского управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В отдельных случаях составленные акты могут направляться в правоохранительные органы.

3. Пропуск маломерных судов через шлюз

3.1. Одиночное шлюзование маломерных судов допускается в случае, если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов пассажирского и транспортного флота.

3.2. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны внимательно следить за процессом шлюзования, командами начальника вахты шлюза, сигналами, подаваемыми со шлюзующихся совместно с ними судов.

3.3. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, располагаются за пределами границ дальних светофоров и не должны создавать помех для движения других судов. По разрешению начальника вахты шлюза маломерные суда могут швартоваться в ожидании шлюзований в специально отведённых местах, обозначенных аншлагами «Стоянка маломерного флота».

3.4. Шлюзование маломерных судов производится совместно с транспортным, пассажирским или техническим флотом при наличии свободного места в камере шлюза.

3.5. Запрещается совместное шлюзование маломерных судов с нефтеналивными судами и составами с нефтепродуктами или их остатками с температурой вспышки паров ниже +60°C, а также с судами, перевозящими взрывчатые и отравляющие вещества.

3.6. Вход маломерных судов в шлюз и выход из него, а также расстановка их в камере, осуществляется только по указанию начальника вахты шлюза, передаваемому по радиосвязи УКВ диапазона и только при зелёном сигнале входного светофора.

3.7. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза только после завершения швартовки транспортного, пассажирского или технического флота и становиться позади них на расстоянии не менее 20 метров от кормы последнего судна.

3.8. В камере шлюза маломерные суда должны быть надёжно опшвартованы. В процессе шлюзования один человек постоянно должен находиться на швартовых концах.

3.9. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.10. При неблагоприятных метеорологических условиях (наличии на акватории льда, шуги и сала, тумана, сильного ветра, снегопада) шлюзование маломерных судов не осуществляется.

3.11. Судоводители маломерных судов, не выполняющие требования настоящего Порядка и указаний начальника вахты шлюза, к шлюзованию не допускаются.

3.12. Пропуск маломерных судов под флагом иностранного государства осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств», утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472, с учётом «Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р.

3.13. При подходе маломерного судна, идущего под флагом иностранного государства, начальник вахты Новосибирского шлюза, незамедлительно докладывает об этом диспетчеру по движению флота ФБУ «Администрация Обского БВП» и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного судна.

4. Регистрация маломерных судов

4.1. На Новосибирском шлюзе осуществляется регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование.

4.2. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна по радиосвязи УКВ диапазона даёт информацию начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящего Порядка.

4.3. Для получения разрешения от начальника вахты шлюза на вход в камеру шлюза, после выполнения требований п. 4.2 настоящего Порядка, судоводитель должен пройти процедуру регистрации, а именно: начальником вахты шлюза в журнал установленной формы должны быть внесены данные о типе и названии судна, принадлежности, Ф.И.О. судоводителя маломерного судна, флага, пункта отправления, пункта назначения.

4.4. После выполнения требований п. 4.2 и п. 4.3 начальник вахты шлюза даёт указания по судопропуску и разрешает вход маломерного судна в камеру шлюза.

4.5. В случае нарушения судоводителем маломерного судна Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, Правил плавания судов по внутренним водным путям, отказом судоводителя маломерного судна от регистрации или другими нарушениями, связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, начальник вахты шлюза имеет право не допустить данное маломерное судно к шлюзованию. Незамедлительно докладывает диспетчеру по движению флота ФБУ «Администрация Обского БВП», главному инженеру шлюза и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного маломерного судна.

4.6. В случае возникновения на судне нештатной ситуации судоводитель должен незамедлительно сообщить об этом начальнику вахты шлюза.

5. Судоводителям запрещается

5.1. Управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим освидетельствование;

- без удостоверения на право управления маломерным судном;
 - не несущим идентификационных номеров;
 - в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза.
- 5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахты шлюза.
- 5.4. Передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 5.5. Превышать установленные скорости движения.
- 5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.
- 5.7. Совершать обгон одного судна другим во время их захода в шлюз и выхода из него.
- 5.8. Входить в шлюз и выходить из него под парусом.
- 5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования – разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, купание, распитие спиртных напитков.
- 5.10. Швартовать в камере шлюза суда бортами более чем в три корпуса.
- 5.11. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).
- 5.12. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры и причалы без разрешения начальника вахты шлюза.
- 5.13. Становиться впереди и на траверзе транспортных и пассажирских судов.
- 5.14. Пересаживать в камере и подходов каналах шлюза людей с одного судна на другое.
- 5.15. Находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и тщательно зафиксированных на теле спасательных жилетов.
- 5.16. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.
- 5.17. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.
- 5.18. Включать звуковые сигналы, не предписанные Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей и Правилами плавания судов по внутренним водным путям.

ФБУ «Администрация «Обского БВП»
Новосибирский шлюз

АКТ
О НАРУШЕНИИ ПОРЯДКА ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗ

№ _____ « _____ » _____ 20 _____ год _____ часов _____ минут
(номер, дата и время составления акта)

1. Сведения о составителях акта

- представитель шлюза

- представитель маломерного судна

Должность	_____	_____
Фамилия	_____	_____
Имя	_____	_____
Отчество	_____	_____

2. Основные данные о судне

Название	_____	
Принадлежность	_____	
Номер судового билета	_____	Идентификационный номер _____
Направление движения	_____	

3. Описание нарушения

4. Задержка в движении флота

Перерыв в судопропуске _____ Продолжительность (мин) _____

5. Подписи составителей акта

Представители шлюза

Представители маломерного судна

должность: _____	_____	должность: _____	_____
_____	_____	_____	_____
(фамилия, инициалы)	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(подпись)
должность: _____	_____	должность: _____	_____
_____	_____	_____	_____
(фамилия, инициалы)	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(подпись)