

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»
в морском порту Анадырь
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Анадырь)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«16» октября 20__ г.

№ 2

г. Анадырь

**О начале ледовой навигации в акватории морского порта Анадырь
и на подходах к нему**

В связи с интенсивным ледообразованием в Анадырском лимане, прилегающих к нему заливах и бухтах и в границах морского порта Анадырь, исходя из фактических ледовых условий, сложившихся в порту, в соответствии с Гл. XI Обязательных постановлений в морском порту Анадырь, утвержденных Приказом Минтранса России от 23.10.2017 № 459, пп.1 п.15, пп.31 п.16, п.19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39

1. Объявляю о начале ледовой навигации в акватории морского порта Анадырь с 00.00 «16» октября 2020 г.
2. К плаванию в акватории морского порта Анадырь допускать суда, имеющие ледовый класс не ниже класса Ice 2 (ЛУ2, Л3) по классификации Российского морского регистра судоходства или равнозначного ему ледового класса иностранных классификационных обществ и главную силовую установку достаточной мощности.
3. Рейдовая стоянка в якорных местах № 4, 7 и 8 на период ледовой навигации запрещена.
4. Лоцманскую проводку, швартовые операции судов производить только в светлое время суток, учитывая ледовую обстановку и интенсивность ледохода.
5. Операторов причалов № № 10, 12, 13 кроме швартовых концов дополнительно заводить стальные канаты диаметром не менее 40 мм длиной не менее 75 метров в количестве трех с носа, один с кормы.
6. Агентирующие компании дополнительно подавать в инспекцию государственного портового контроля порта Анадырь службы капитана морского порта Анадырь сведения о ледовом классе судов, предполагающих заход в морской порт Анадырь.
7. Государственных инспекторов инспекции государственного портового контроля порта Анадырь службы капитана морского порта Анадырь:

7.1. Присутствовать при швартовых операциях, осуществлять контроль за правильностью заводки швартовых.

7.2. Своевременно предоставлять капитанам судов, агентам, судоходным компаниям информацию о ледовой обстановке на акватории порта.

8. Лоцманскую службу Анадырского филиала ФГУП «Росморпорт» во время отливного течения, обеспечить готовность лоцмана к отводу судов, ошвартованных у причалов № № 10, 12, 13.


9. Капитана буксира «М. Куркутский» обеспечить постоянное нахождение на борту минимального состава экипажа судна в соответствии со ст. 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ.

10. Капитанов судов для обеспечения безопасной стоянки в существующих условиях, во избежание отрыва судна от причала дрейфующим льдом обеспечить постоянное несение ходовых вахт на мостике и машинном отделении, главные двигатели держать в постоянной готовности, осуществлять постоянный контроль за швартовыми концами, во время действия отливного течения.

11. Заместителю капитана морского порта службы капитана морского порта Анадырь довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц.

12. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Анадырь



С. М. Майстренко