



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ КАЛИНИНГРАД

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 23 » июля 2021 г.

№ 23 -р

г. Калининград

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВРЕМЕННОГО ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РАБОТЫ ЛОЦМАНСКОЙ СЛУЖБЫ В МОРСКОМ ПОРТУ КАЛИНИНГРАД

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании пункта 3 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, подпункта 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39, в связи с существенными изменениями навигационных условий плавания судов в морском порту Калининград и на подходах к нему, районах лоцманской проводки, несоответствием фактических условий плавания и стоянки судов нормам Обязательных постановлений в морском порту Калининград, утвержденных приказом Минтранса России от 05.11.2013 № 335,

1. Утвердить Временный порядок осуществления обязательной лоцманской проводки судов и совершенствовании работы лоцманской службы в морском порту Калининград.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с «23» июля 2021 года и действует до «01» марта 2022 года.

Врио капитана морского порта


В.Н. Бодряков

Утвержден
распоряжением
капитана морского порта Калининград
« 23 » июля 2021 г. № 23 - р

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ
ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
РАБОТЫ ЛОЦМАНСКОЙ СЛУЖБЫ
В МОРСКОМ ПОРТУ КАЛИНИНГРАД**

I. Общие положения.

1.1. Настоящий временный порядок осуществления обязательной лоцманской проводки судов и совершенствования работы лоцманской службы в морском порту Калининград (далее - Порядок) разработан на основании положений Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ), в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утв. приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 года № 463 (далее - Правила), Положением о капитане морского порта, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 17 февраля 2014 г. № 39 (далее – Положение о капитане морского порта), Обязательными постановлениями в морском порту Калининград, утв. приказом Минтранса России от 05.11.2013 № 335 (далее - Обязательные постановления).

1.2. Согласно ст. 76 КТМ РФ, пп.8 п.14 Положения о капитане морского порта контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту Калининград осуществляет капитан морского порта.

1.3. Частью 3 ст. 90 КТМ РФ, пп.15 п. 16 Положения о капитане морского порта определено, что порядок лоцманской проводки судов в морском порту устанавливает капитан морского порта.

1.4. Согласно п. 1 ст. 87 КТМ РФ, лоцманская проводка судов в морском порту Калининград осуществляется морскими лоцманами, имеющими выданные капитаном морского порта лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки №№ 1,2,3.

1.5. В настоящем Порядке отражена информация о районах обязательной лоцманской проводки, процедуре подачи заявки на лоцманскую проводку, о категориях судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, местах посадки и высадки лоцманов и других вопросах, возникающих при организации лоцманской проводки в морском порту Калининград.

1.6. Настоящий порядок разработан с учётом изменения навигационных условий плавания судов в морском порту Калининград, в том числе, в связи с введением в эксплуатацию терминала СПГ на основании разрешения Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.03.2019 № 39-000-0870-2019МС.

II. Районы обязательной лоцманской проводки.

2.1. Районом обязательной лоцманской проводки судов № 1 является часть акватории морского порта к востоку от прямой линии, соединяющей точки с координатами:

№ 1 54°39,00' северной широты и 019°52,35' восточной долготы;

№ 2 54°38,80' северной широты и 019°52,10' восточной долготы.

2.2. Районом обязательной лоцманской проводки судов № 2 является акватория морского порта и акватория, ограниченная прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 54°59,03' северной широты и 020°12,68' восточной долготы;

№ 2 54°59,03' северной широты и 020°12,80' восточной долготы;

№ 3 54°57,67' северной широты и 020°13,34' восточной долготы;

№ 4 54°57,52' северной широты и 020°12,99' восточной долготы;

№ 5 54°57,64' северной широты и 020°12,09' восточной долготы;

№ 6 54°57,68' северной широты и 020°13,29' восточной долготы.

2.3. Районом обязательной лоцманской проводки судов № 3 является акватория терминала СПГ, ограниченная прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 54°58,57' северной широты и 20° 21,59' восточной долготы;

№ 2 54°58,80' северной широты и 20° 21,20' восточной долготы;

№ 3 54°59,08' северной широты и 20° 21,31' восточной долготы;

№ 4 54°59,36' северной широты и 20° 21,82' восточной долготы;

№ 5 55°00,00' северной широты и 20° 22,57' восточной долготы;

№ 6 55°00,21' северной широты и 20° 22,98' восточной долготы;

№ 7 55°00,20' северной широты и 20° 23,32' восточной долготы;

№ 8 55°00,00' северной широты и 20° 23,46' восточной долготы;

№ 9 54°58,71' северной широты и 20° 22,58' восточной долготы.¹

2.4. Плавание судов в районах обязательной лоцманской проводки без лоцмана на борту запрещается за исключением:

а) судно принадлежит к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки;

б) капитану судна предоставлено право плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки в соответствии Приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 466 "Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов".

III. Места посадки и высадки лоцманов. Маневрирование.

3.1. Приём лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляется на подходе к району обязательной лоцманской проводки № 1 морского порта в точке с координатами:

- 54°39,70' северной широты и 019°50,00' восточной долготы;

При высоте волны на подходах к морскому порту более 1,5 метра, для судов длиной не более 135 метров, прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов

¹ Пункты 2.3, 3.3. настоящего Порядка действуют до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Калининград, утв. приказом Минтранса России от 05.11.2013 г. № 335.

осуществляется на подходе к району обязательной лоцманской проводки № 1 морского порта в точке с координатами: 54°38,67' северной широты и 019°52,52' восточной долготы.

3.1.1. Приём и высадка лоцманов для судов, следующих в порты и из портов Республики Польша через Калининградский залив, производится на рекомендованном пути № 34 в 5 кабельтовых к юго-западу от буя № 11 Калининградского морского канала в районе обязательной лоцманской проводки судов № 1.

3.2. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на подходе к району обязательной лоцманской проводки № 2 морского порта осуществляется в точке с координатами:

- 54°59,1' северной широты и 020°13,1' восточной долготы.

3.3. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на подходе к району обязательной лоцманской проводки № 3 рекомендуется осуществлять в РОЖ-26 в точке с координатами:

- 55°00,0' северной широты и 20°23,8' восточной долготы.

3.4. Если судно не ошвартовано у причала, посадка и высадка лоцманов осуществляется с лоцманских катеров или со специально оборудованных судов.

3.5. При приеме лоцмана капитан принимающего судна выполняет рекомендации СУДС относительно курса, скорости, места (борта) установки лоцманского трапа в целях безопасного приема лоцмана на борт.

3.6. При высадке лоцмана капитан судна выполняет рекомендации лоцмана относительно курса, скорости, места (борта) установки лоцманского трапа с целью безопасной высадки лоцмана.

3.7. Лоцман прибывает в место встречи и приема лоцманов заблаговременно.

3.8. Уточнить время и место приема/высадки лоцмана на судно судовладелец/морской агент может круглосуточно у дежурного лоцмана Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала по телефону: +7 (4012) 362-145 или на 67-м канале УКВ связи (позывной «Калининград-11»).

IV. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки.

4.1. Суда длиной менее 35 метров.

4.2. Суда портового флота длиной до 85 м, за исключением буксиров при осуществлении буксировки несамоходных объектов длиной более 40 метров.

4.3. Дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, при проведении дноуглубительных работ.

4.4. Спасательные суда при осуществлении спасательных операций.

V. Процедура подачи заявок на лоцманскую проводку.

5.1. Лоцманская проводка в морском порту Калининград осуществляется Лоцманской службой КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» на договорной основе круглосуточно в соответствии с суточным графиком движения судов.

5.2. Заявки на лоцманское обслуживание подаются в диспетчерскую КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» по тел/факсу +7 (4012) 362-145, + 7 921 852 79 69, электронной почте olotsman@kld.rosmorport.ru или на 67-м канале УКВ связи (позывной «Калининград-11»).

5.3. Замечания и предложения, связанные с деятельностью лоцманской службы, могут направляться заинтересованными лицами в адрес Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Северо-Западное УГМРН Ространснадзора), а также в адрес капитана морского порта Калининград: тел.: +7 (4012) 579-407; Факс: +7 (4012) 579 - 311; e-mail: hmaster@pasp.ru.