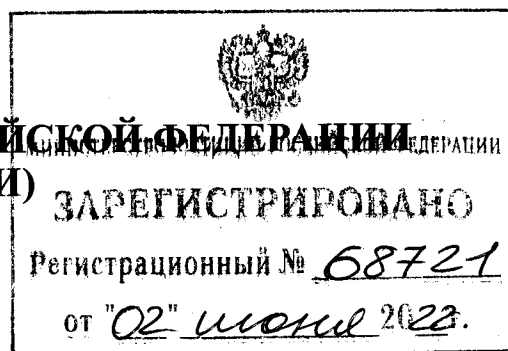




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



17 мая 2022 г.

Москва

№ 182

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка» и о признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка»

В соответствии со статьей 89 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534), частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный № 25336), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Дудинка.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2028 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Дудинка, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка» (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2009 г., регистрационный № 13174).

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр



В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 14 мая 2022 г. № 182

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту
Дудинка, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290**

1. Сноску 3 к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³ Приказ Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный № 50497).».

2. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. В акватории морского порта осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.».

3. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Морской порт осуществляет операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы 1 и 3 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

Операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438), осуществляются на якорных стоянках в морском порту, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям. Швартовка судна к судну в районе перегрузки осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.».

4. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Скорость движения судов на акватории морского порта допускается: от параллели 69°28'24" северной широты до параллели 69°25'30" северной широты – не более 8 узлов; от параллели 69°25'30" до южной границы – не более 6 узлов.».

5. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Движение судов на акватории морского порта разрешается при видимости не менее 2 кабельтовых.

При видимости менее 5 кабельтовых на акватории морского порта запрещается:

движение судов с ядерными энергетическими установками (далее – ЯЭУ) и судов атомного технологического обслуживания (далее – АТО);

движение нефтеналивных судов;
швартовка к нефтеналивным судам;
движение пассажирских судов.».

6. Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Для судов, следующих в морской порт с моря и следующих из морского порта, место приема и высадки лоцманов находится на пересечении створа Верхненовоселенского и траверза морского нефтяного причала в точке с координатами 69°25'30" северной широты и 86°07'36" восточной долготы.».

7. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. От обязательной лоцманской проводки судов на акватории морского порта освобождаются:

суда внутреннего плавания, следующие с верховьев реки Енисей до параллели 71°52' северной широты и обратно;

суда портового флота;

маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда;

гидрографические и лоцмейстерские суда;

суда, следующие под проводкой ледокола;

ледоколы в период ледокольной проводки.».

8. Пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. Стоянка судов у причалов морского порта разрешается в один корпус. При суммарной ширине корпусов двух судов не более 25 метров стоянка судов у причалов морского порта разрешается в два корпуса. Погрузочно-разгрузочные работы у причалов морского порта разрешается вести в два корпуса.».

9. Пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. При увеличении скорости ветра северо-западных направлений и ветра юго-западных направлений свыше 20 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отходят от причалов на якорные стоянки по требованию капитана морского порта.».

10. Пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Стоянка судов с ЯЭУ допускается у морского причала № 8.».

11. Пункт 51 изложить в следующей редакции:

«51. Швартовка судов к причалам в морском порту допускается только левым бортом (против течения реки Енисей), за исключением судов, которые конструктивно могут двигаться кормой вперед без снижения маневренных характеристик.

Швартовка к причалам самоходных судов разрешается любым бортом (против течения реки Енисей и реки Дудинка).».

12. Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 15)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций
судов в морском порту

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
морские причалы № 1-8		
от 500 до 5000	1 x 400	1 x 400
от 5001 до 28000	1 x 2000 и дополнительный буксир по согласованию с капитаном судна	1 x 2000 и дополнительный буксир по согласованию с капитаном судна
от 28001 до 45000	1 x 2000, 1 x 800 и 1 x 400	1 x 2000 и 1 x 800

».