



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 марта 2023 г. № 374

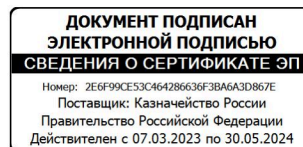
МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Росморпорт" в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Росморпорт" в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6068176 (1.6)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 марта 2023 г. № 374

П Р А В И Л А

предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Росморпорт" в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Росморпорт" в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале (далее соответственно - субсидия, предприятие).

2. Субсидия предоставляется предприятию Федеральным агентством морского и речного транспорта в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, для выполнения задачи, установленной федеральным проектом "Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", по обеспечению к концу 2023 года проходной осадки судов 4,5 метра на участках проведения дноуглубительных работ на Волго-Каспийском морском судоходном канале с сохранением участков одностороннего движения (далее - дноуглубительные работы).

Сведения о субсидии подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).



3. Предприятие по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), должно соответствовать следующим требованиям:

а) предприятие не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

б) предприятие не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение одного или нескольких следующих видов расходов предприятия, непосредственно связанных с выполнением задачи, указанной в пункте 2 настоящих Правил:

а) расходы на оплату аренды, фрахта, лизинга, технического обслуживания и ремонта морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, судов и плавучих объектов, предназначенных для использования в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, которые задействованы в проведении дноуглубительных работ;

б) расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, топлива, запасных частей, производственных материалов, хозяйственного инвентаря, которые необходимы для проведения дноуглубительных работ;

в) расходы на страхование судов и плавучих объектов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, экипажей этих судов, гражданской ответственности предприятия как судовладельца;

г) расходы на выплаты персоналу предприятия, который задействован в проведении дноуглубительных работ (расходы на оплату труда и премирование работников, компенсационные выплаты работникам



в соответствии с законодательством Российской Федерации, выплату пособий по временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы (за исключением несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний) и иные выплаты в соответствии с законодательством Российской Федерации), в том числе предусмотренные коллективным договором, действующим на предприятии;

д) расходы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, уплату страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование и обязательное социальное страхование персонала предприятия, задействованного в проведении дноуглубительных работ;

е) расходы на амортизацию морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, судов и плавучих объектов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, принадлежащих предприятию и задействованных в проведении дноуглубительных работ;

ж) расходы на обеспечение питанием членов экипажей судов, указанных в подпункте "а" настоящего пункта;

з) расходы на оплату обязательств по договорам выполнения работ (оказания услуг), заключенных предприятием в целях проведения дноуглубительных работ;

и) расходы на уплату обязательных платежей, налогов и сборов, уплачиваемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в связи с проведением дноуглубительных работ.

5. Размер субсидии ($P_{\text{суб}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{суб}} = \sum_{i=1}^z E_i,$$

где:

z - индекс, отражающий количество i -х видов расходов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил;

i - индекс, отражающий виды расходов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил;



E_i - плановое значение затрат по i -м видам расходов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил.

6. Результатом предоставления субсидии является осуществление дноуглубительных работ на участках Волго-Каспийского морского судоходного канала по состоянию на 31 декабря 2023 г. в объеме не менее 4885 тыс. кубических метров.

Характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) является объем фактически выполненных дноуглубительных работ.

Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта исходя из достижения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством морского и речного транспорта и предприятием в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, которое предусматривает в том числе:

а) значение результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 6 настоящих Правил;

б) условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству морского и речного транспорта ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

в) требование о казначейском сопровождении, установленном правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

г) согласие предприятия на осуществление Федеральным агентством морского и речного транспорта проверок соблюдения условий и порядка



предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, и на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство предприятия при заключении контрактов с лицами, получающими средства за счет субсидии на основании договоров, включать в такие договоры условие о согласии указанных лиц на осуществление в их отношении указанных проверок;

д) план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия (контрольные точки).

8. Предприятию, а также иным юридическим лицам, получающим средства на основании договоров, заключенных с предприятием, запрещается приобретать за счет полученной из федерального бюджета субсидии иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением результатов предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами.

9. Предприятие в целях заключения соглашения представляет следующие документы:

справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (иным должностным лицом, на которое возлагается ведение бухгалтерского учета) предприятия, подтверждающая соответствие предприятия требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

проект плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, указанного в пункте 6 настоящих Правил;

смета по видам расходов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, с приложением обоснований плановых сметных назначений, использованных при формировании сметы.

Предприятие в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах.

10. Федеральное агентство морского и речного транспорта рассматривает указанные в пункте 9 настоящих Правил документы в течение 15 рабочих дней со дня их поступления и по результатам



рассмотрения заключает соглашение либо направляет предприятию письмо об отказе в заключении соглашения и предоставлении субсидии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения с указанием причины такого отказа.

Дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовыми формами, установленными Министерством финансов Российской Федерации.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных предприятием документов требованиям к документам, указанным в пункте 9 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, указанных в пункте 9 настоящих Правил.

12. Перечисление субсидии предприятию осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства предприятия.

13. Предприятие ежеквартально, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта следующую отчетность по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации:

а) отчет о достижении значения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 6 настоящих Правил;

б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

14. Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет проверку соблюдения предприятием порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового



контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

15. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством морского и речного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта несоблюдения предприятием условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значения результата предоставления субсидии и (или) характеристики, указанной в абзаце втором пункта 6 настоящих Правил, средства субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере, определенном в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, на основании:

а) требования Федерального агентства морского и речного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения предприятием указанного требования;

б) представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Размер средств субсидии, подлежащих возврату в федеральный бюджет в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (F), определяется по формуле:

$$F = S \times (1 - D),$$

где:

S - размер средств субсидии, направленных на финансирование расходов, указанных в пункте 4 настоящих Правил;

D - показатель, отражающий уровень достижения результата предоставления субсидии по итогам отчетного года, определяемый по формуле:

$$D = \frac{D_{\text{факт}}}{D_{\text{план}}} \text{ (в случае если } D = \frac{D_{\text{факт}}}{D_{\text{план}}} \geq 1, \text{ значение } D \text{ принимается равным 1),}$$

где:

$D_{\text{факт}}$ - фактическое значение результата предоставления субсидии, достигнутое на конец отчетного года;



$D_{\text{план}}$ - плановое значение результата предоставления субсидии, установленное пунктом 6 настоящих Правил.

