



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № Москва 72954 № 447

от 10 апреля 2023 г.

9 ноября 2022 г.

Об утверждении Положения о капитане морского порта

В соответствии с пунктом 2 статьи 74 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2007, № 46, ст. 5557), частью 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058), пунктом 1 и подпунктом 5.2.21 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о капитане морского порта.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2014 г., регистрационный № 33240).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г., за исключением положения, предусмотренного пунктом 4 настоящего приказа, и действует до 1 сентября 2029 г.
4. Пункт 24 Положения о капитане морского порта, утвержденного настоящим приказом, вступает в силу с 1 марта 2024 г.

Министр

Клюев Виталий Владимирович
8 (499) 495 05 50, ДМВ.

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 9 ноября 2022 № 447

ПОЛОЖЕНИЕ о капитане морского порта

1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации¹ (далее – КТМ), Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»² (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ), другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту³.

2. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот) и действует на основании настоящего Положения.

3. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта⁴.

4. Замещение капитана морского порта в его отсутствие осуществляется должностным лицом службы капитана морского порта, соответствующим требованиям к капитану морского порта, предусмотренным настоящим Положением.

5. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта⁵.

6. Полномочия капитана морского порта распространяются на территорию морского порта и на подходы к морскому порту, включая внутренние и внешние рейды, а также на портовые гидротехнические сооружения, морские терминалы.

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 27, ст. 4620.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2022, № 1, ст. 61.

³ Часть 1 статьи 10 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

⁴ Часть 2 статьи 10 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

⁵ Часть 4 статьи 12.1 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

7. Капитан морского порта имеет печать, а также усиленную квалифицированную электронную подпись⁶.

8. Капитан морского порта назначается на должность и освобождается от должности Росморречфлотом по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

9. Обязательными требованиями к капитану морского порта являются⁷:

1) наличие гражданства Российской Федерации;

2) наличие высшего образования;

3) наличие стажа работы в службе капитана морского порта с исполнением функций по осуществлению государственного портового контроля и стажа плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более, если в сумме стаж составляет не менее чем двадцать четыре месяца и при этом стаж плавания в должности капитана морского судна составляет не менее чем семь месяцев.

10. Капитан морского порта не должен иметь гражданство (подданство) иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства⁸.

11. Капитан морского порта должен знать законодательство Российской Федерации в части выполнения функций капитана морского порта, предусмотренных настоящим Положением, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации в области обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

12. Капитан морского порта должен обладать навыками по проведению осмотров⁹ и контрольных осмотров¹⁰ судов, а также по использованию персонального компьютера, в том числе программ, позволяющих работать с электронной почтой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. Кандидат на должность капитана морского порта должен пройти профессиональное обучение, организованное Росморречфлотом¹¹.

14. Капитан морского порта не реже чем один раз в три года должен проходить

⁶ Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 1, ст. 65).

⁷ Часть 3 статьи 10 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2018, № 1, ст. 34).

⁸ Часть 4 статьи 10 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2021, № 18, ст. 3060).

⁹ Пункт 2 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

¹⁰ Пункт 3 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

¹¹ Подпункт 5.3.6 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3261).

дополнительное профессиональное образование, организованное Росморречфлотом.

15. В соответствии со статьей 76 КТМ¹² на капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций:

- 1) контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области торгового мореплавания и в области трудовых отношений в морском судоходстве;
- 2) государственная регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов;
- 3) регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них, выдача соответствующих документов;
- 4) выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;
- 5) проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;
- 6) контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;
- 7) оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;
- 8) контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов;
- 9) контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;
- 10) согласование проведения строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту;
- 11) обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;
- 12) информирование уполномоченных в области транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;
- 13) издание распоряжений, касающихся удаления затонувшего имущества;
- 14) ведение учета сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

16. В соответствии со статьей 11 Федерального закона № 261-ФЗ¹³ капитан морского порта осуществляет следующие функции:

¹² Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39.

¹³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2018, № 1, ст. 34.

1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

2) взаимодействует с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти по вопросам осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора), федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), федерального государственного ветеринарного контроля (надзора), федерального государственного экологического контроля (надзора) и иных предусмотренных законодательством Российской Федерации видов государственного контроля (надзора);

3) руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

4) предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участвует в организации работ по ликвидации таких ситуаций;

5) организует спасание людей, судов в акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту;

6) выдает разрешения на проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта;

7) проводит мероприятия по обеспечению мобилизационной подготовки в морском порту;

8) осуществляет государственный портовый контроль в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании.

17. Кроме перечисленных в пунктах 15 и 16 настоящего Положения функций капитан морского порта:

1) осуществляет ведение централизованного учета государственного портового контроля¹⁴;

2) проводит осмотры¹⁵ и контрольные осмотры¹⁶ судов;

3) осуществляет регулирование захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта¹⁷;

4) в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти

¹⁴ Пункт 1 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

¹⁵ Пункт 2 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

¹⁶ Пункт 3 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

¹⁷ Пункт 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2007, № 46, ст. 5557).

транспорта, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов¹⁸;

5) осуществляет выдачу судам разрешений на выход из морского порта¹⁹;

6) по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения²⁰;

7) осуществляет временное прекращение или ограничение приема грузов в морском порту с немедленным уведомлением федерального органа исполнительной власти в области транспорта при явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина²¹;

8) немедленно уведомляет отправителей грузов при перевозках грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении и организации транспорта других видов о временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок²²;

9) может устанавливать в районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, обязательную лоцманскую проводку судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту и в этом случае уведомляет капитана судна о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой²³;

10) устанавливает порядок лоцманской проводки судов в морском порту²⁴;

11) выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью²⁵;

12) выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом

¹⁸ Пункт 5 статьи 79 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

¹⁹ Статья 80 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

²⁰ Пункт 1 статьи 81 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2013, № 30, ст. 4058).

²¹ Пункт 1 статьи 123 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2013, № 30, ст. 4058).

²² Пункт 2 статьи 123 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2013, № 30, ст. 4058).

²³ Пункт 3 статьи 91 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

²⁴ Пункт 3 статьи 90 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2007, № 46, ст. 5557).

²⁵ Пункт 1 статьи 324 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2021, № 22, ст. 3677).

обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами²⁶;

13) выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом²⁷;

14) выдает квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов²⁸;

15) выдает свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность²⁹;

16) выдает лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах³⁰;

17) подтверждает на основании запросов в случаях, предусмотренных Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года³¹, при наличии международных соглашений³² о признании Российской Федерацией квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации³³;

18) привлекает находящиеся в порту суда к участию в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта³⁴;

19) в трехдневный срок со дня получения сообщения о затонувшем имуществе, предусмотренного пунктом 1 статьи 108 КТМ³⁵, или со дня выявления факта затопления имущества направляет копию такого сообщения или информацию

²⁶ Пункт 1 статьи 335 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2021, № 22, ст. 3677).

²⁷ Пункт 1 статьи 336.7 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2021, № 22, ст. 3677).

²⁸ Пункт 2 статьи 54 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

²⁹ Пункт 2 статьи 53 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

³⁰ Пункт 1 статьи 87 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 23, ст. 3253).

³¹ Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, № 0001201607200014 (вступила в силу 28 апреля 1984 г.). Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Собрание постановлений Правительства СССР, 1979, стр. 64, вступило в силу 14 сентября 1979 г.).

³² Пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 15 июля 1995 г. № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 29, ст. 2757; 2007, № 49, ст. 6079).

³³ Пункт 3 статьи 54 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2007, № 50, ст. 6246). Пункт 3 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2021 г., регистрационный № 66102). В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378 данный акт действует до 1 марта 2028 года.

³⁴ Статья 83 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207).

³⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39.

о выявлении факта затопления имущества:

в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, к побережью которого ближе всего расположено затонувшее имущество;

в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования в случае, если в сообщении о затонувшем имуществе указаны грузы или вещества, создающие опасность для морской среды;

в Росморречфлот в случае, если собственник затонувшего имущества не известен;

в государство регистрации затонувшего судна и его собственнику, если он известен³⁶;

20) в случае, если собственник затонувшего имущества не известен, публикует информацию о сроках, установленных для подачи извещения о намерении приступить к удалению затонувшего имущества, в «Извещениях мореплавателям»³⁷;

21) в случае, если известно, под каким флагом плавало затонувшее судно, направляет соответствующее уведомление в государство регистрации затонувшего судна³⁸;

22) в срок не более чем десять рабочих дней со дня поступления извещения о намерении приступить к удалению затонувшего имущества, предусмотренного пунктом 1 статьи 110 КТМ³⁹, издает распоряжение об условиях удаления затонувшего имущества⁴⁰;

23) в случае непоступления в сроки, предусмотренные подпунктами 1 – 3 пункта 1 статьи 110 КТМ⁴¹, от собственника затонувшего имущества извещения о намерении приступить к удалению затонувшего имущества не позднее чем через десять рабочих дней со дня истечения указанных сроков издает распоряжение о требовании удалить затонувшее имущество и направляет его собственнику такого имущества⁴²;

24) в случаях, установленных пунктом 1 статьи 111 КТМ⁴³, издает требование об удалении органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации затонувшего имущества в срок не позднее чем тридцать дней со дня истечения сроков или установления обстоятельств, указанных в пункте 1 статьи 111 КТМ, и незамедлительно направляет его в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации (за исключением случаев, если удаление

³⁶ Пункт 5 статьи 108 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

³⁷ Подпункт 1 пункта 7 статьи 108 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

³⁸ Подпункт 1 пункта 7 статьи 108 КТМ.

³⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39.

⁴⁰ Пункт 2 статьи 110 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

⁴¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39.

⁴² Пункт 3 статьи 110 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

⁴³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39.

затонувшего имущества обеспечивается администрацией морского порта)⁴⁴;

25) в срок не более чем десять рабочих дней со дня поступления документации по удалению затонувшего имущества согласовывает указанную документацию или отказывает в ее согласовании и уведомляет лицо, представившее такую документацию, о принятом решении⁴⁵;

26) налагает административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту⁴⁶;

27) временно предоставляет судну, зарегистрированному в бербоут-чартерном реестре, на срок, не превышающий срока действия бербоут-чартера, право плавания под Государственным флагом Российской Федерации⁴⁷;

28) при временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации определяет, каким должно быть название судна⁴⁸;

29) рассматривает дела об административных правонарушениях⁴⁹;

30) осуществляет реализацию планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта⁵⁰;

31) при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, о загрязнении территории морского порта, других подобных происшествиях своевременно сообщать о них в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с их компетенцией для принятия соответствующих мер⁵¹;

32) издает распоряжение о задержании судна, которое в нарушение правил, предусмотренных пунктом 1 статьи 335.1 и пунктом 1 статьи 336.8 КТМ, заходит в порт на территории Российской Федерации или выходит из него, либо прибывает к прибрежному сооружению в территориальном море Российской Федерации или отходит от такого прибрежного сооружения, либо пытается зайти в порт или выйти из него, прибыть к прибрежному сооружению или отойти от него, до предоставления собственником судна соответствующего свидетельства⁵²;

33) оказывает содействие уполномоченным федеральным органам

⁴⁴ Пункт 2 статьи 111 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

⁴⁵ Пункт 5 статьи 112 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39).

⁴⁶ Статья 84 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207).

⁴⁷ Пункт 3 статьи 15 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 32, ст. 5089).

⁴⁸ Пункт 3 статьи 15 КТМ.

⁴⁹ Пункт 2 части 2 статьи 23.36 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2022, № 52, ст. 9364).

⁵⁰ Часть 4 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 31, ст. 4429).

⁵¹ Пункт 1 части 3 статьи 15 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2017, № 30, ст. 4457).

⁵² Пункт 2 статьи 335.1 и пункт 2 статьи 336.8 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

исполнительной власти в обеспечении безопасности мореплавания и защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту⁵³.

18. В целях осуществления функций, установленных Федеральным законом № 261-ФЗ, КТМ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, капитан морского порта издает акты ненормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты адресованы⁵⁴.

19. Акты капитана морского порта не должны противоречить Конституции Российской Федерации, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, КТМ, Федерального закона № 261-ФЗ, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации⁵⁵.

20. Акты, указанные в пункте 18 настоящего Положения, издаются капитаном морского порта или лицом, замещающим капитана морского порта, на бумажном носителе и публикуются в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте соответствующей администрации морских портов.

21. В случае если в акте капитана морского порта указаны конкретные лица и (или) организации, данные акты должны быть направлены в адрес этих лиц и организаций по почте и (или) электронной почте (при наличии).

22. Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обязательны для всех находящихся в порту судов, организаций и граждан⁵⁶.

23. При осуществлении своих функций капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде, а также несоблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве;

нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;

предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных,

⁵³ Пункт 2 части 3 статьи 15 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

⁵⁴ Часть 1 статьи 12 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

⁵⁵ Часть 2 статьи 12 Федерального закона № 261-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

⁵⁶ Статья 78 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 1, ст. 44).

пограничных органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и других уполномоченных на то государственных органов;

неуплаты установленных портовых сборов⁵⁷.

24. Капитан морского порта ведет личный прием граждан и представителей организаций. Электронная запись на прием осуществляется посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁵⁸.

⁵⁷ Пункт 1 статьи 80 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 52, ст. 7923).

⁵⁸ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 44, ст. 6274; 2022, № 35, ст. 6081).