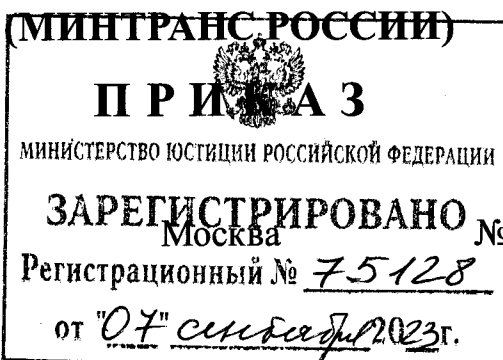




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



13 июня 2023 г.

212

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск»

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск» (зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2014 г., регистрационный № 33920) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2015 г. № 372 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2015 г., регистрационный № 40254), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Мурманск.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2030 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Мурманск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 222, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр



В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Мурманск,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 12 августа 2014 г. № 222**

1. Сноску «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Мурманск (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

описание зоны действия системы управления движением судов Кольского залива (далее – СУДС) и правила плавания судов в этой зоне;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

5. Сноску «4)» к пункту 7 исключить.

6. Сноску «5)» к пункту 8 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

7. Сноску «6)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.».

8. Пункт 15 дополнить абзацем следующего содержания:

«Район необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствует.».

9. Наименование главы III Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

10. Наименование главы IV Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему».

11. Сноску «7)» к пункту 31 исключить.

12. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке, у причалов морского порта и в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами (далее – район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье):

№ 1 – 69°04,63' северной широты и 33°14,10' восточной долготы;

№ 2 – 69°04,85' северной широты и 33°13,90' восточной долготы;

№ 3 – 69°05,02' северной широты и 33°15,22' восточной долготы;

№ 4 – 69°04,80' северной широты и 33°15,42' восточной долготы.

В районе акватории южного колена Кольского залива у причала № 15А, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 69°01,25' северной широты и 33°04,02' восточной долготы;

№ 2 – 69°01,25' северной широты и 33°03,48' восточной долготы;

№ 3 – 69°01,31' северной широты и 33°03,48' восточной долготы;

№ 4 – 69°01,31' северной широты и 33°04,02' восточной долготы.

Район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье, район акватории южного колена Кольского залива у причала № 15А предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68⁷⁽¹⁾.

Швартовка судна к судну в районе акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.».

13. Пункт 57 дополнить сноской «7(1)» следующего содержания:

«⁷⁽¹⁾ Зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).».

14. Наименование главы VII Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

15. Наименование главы IX Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«IX. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

16. Сноску «9)» к пункту 114 изложить в следующей редакции:

«⁹⁾ Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 – 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.».

17. Наименование главы X Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему».

18. Пункт 119 изложить в следующей редакции:

«119. Морской порт принимает суда длиной до 340 метров и осадкой до 18,5 метров. Швартовые операции, погрузка и выгрузка судов у причалов морского порта осуществляется с учетом приливно-отливных явлений.».